

Тундра



**МОТОБЛОК
МБР 7-10 ПРО**

Внимательно изучите инструкцию перед эксплуатацией. Наибольшее число поломок и травм вызвано неправильной эксплуатацией.

Уважаемый покупатель!

При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличия полной комплектации, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона.

Руководство пользователя содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании мотоблока. Компания-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в Руководство пользователя.

Несоблюдение инструкций может привести к травме или повреждению оборудования.

В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией мотоблока, обращайтесь в специализированный сервисный центр.

При правильном обращении мотоблок будет надежно служить Вам долгое время. Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотоблока.

Незнание инструкции по эксплуатации может привести к травме или повреждению оборудования.

П.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ МОТОБЛОКА.

Мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в инструкции по эксплуатации.

Мотоблок разработан для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Срок службы мотоблока значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

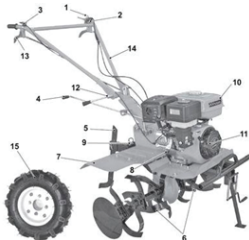
Использование мотоблока для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации. Фирма - изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате нарушения правил эксплуатации мотоблока. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Внимательно прочитайте инструкцию, она даст Вам возможность правильной и безопасной эксплуатации.

П.2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

1. Рукоятка управления дроссельной заслонкой
2. Рычаг сцепления
3. Выключатель зажигания (в некоторых моделях может отсутствовать)
4. Рычаг переключения передач
5. Ограничитель глубины вспашки (СОШНИК)
6. Фрезы-культиваторы
7. Защитные крылья
8. Заливная горловина двигателя (для масла)
9. Сцепка
10. Топливный бак
11. Стартер
12. Регулятор высоты рукояток управления
13. Рычаг заднего хода
14. Руль
15. Колеса



Комплектация мотоблока.

1. Инструкция по эксплуатации мотоблока и двигателя 1 шт.
2. Фреза-культиватор:
 - кронштейн фрезы 2шт.
 - нож левый 9 шт.;
 - нож правый 9 шт.;
 - болт + гайка+ шайба-гровер 18 комп.
3. Колеса 2шт.
4. Набор ключей.

П.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОБЛОКА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МБ 7-10
Рабочая глубина (мм)	120-350
Рабочая ширина (мм)	900-1200
Рабочие обороты двигателя (об./мин.)	3600
Диаметр фрез (см)	32
Скорость вращения фрез (об./мин.) мин./макс	67,7 / (93,1)
Мощность (л.с.)	7
Колеса пневматические, (дюймы)	4.00-10 / 4.00-8
Тип двигателя	Бензиновый четырехтактный, воздушное охлаждение
Система зажигания	электронная
Объём двигателя (см.куб.)	206
Вал отбора мощности	V
Привод	редукторный
Емкость бака (л)	4,8
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	1,8
Вес брутто/нетто (кг)	72/78

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

П.4 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

Для обеспечения вашей безопасности и окружающих следует обратить особое внимание на следующие предупреждения:

Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотоблок. Незнание инструкции по эксплуатации может привести к травме или повреждению оборудования. Используйте мотоблок по его прямому назначению. Применение изделия в других целях может быть опасным и привести к повреждению аппарата. Особенно опасна эксплуатация мотоблока на участках, где могут оказаться камни, проволока и другие твердые предметы.

4.1. Перед первым использованием мотоблока а внимательно прочтите Инструкцию по эксплуатации. Информировать других лиц, которые собираются работать с мотоблоком, о требованиях Инструкции по эксплуатации.

4.2. Использование мотоблока допускается при соблюдении технических требований, предъявляемых производителем.

4.3. Сохраняйте настоящую Инструкцию в течение всего времени эксплуатации мотоблока. При смене владельца передайте вместе с мотоблоком Инструкцию по эксплуатации.

4.4. Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с мотоблоком, оценивайте свои

действия с позиции здравого смысла. Не работайте с мотоблоком, если Вы устали или находитесь под воздействием лекарств или медицинских препаратов замедляющих реакцию, а также под воздействием алкоголя и наркотических веществ.

4.5. Не допускайте к управлению мотоблоком лиц моложе 18 лет и лиц. Не допускайте детей к управлению мотоблоком, даже под присмотром взрослых.

4.6. Очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов, камней, проволоки и т.д.

4.7. Не работайте с мотоблоком в темное время суток, в плохую погоду или в условиях плохой видимости.

4.8. Если Вы двигаетесь с мотоблоком назад, посмотрите, нет ли позади Вас людей или посторонних предметов.

4.9. Во время работ на склонах необходимо, чтобы бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива. Не производите работы на склонах, где уровень подъема составляет больше чем 10°. Управляйте мотоблоком вдоль склонов. Будьте особенно внимательными при маневрах с мотоблоком или при осуществлении поворотов на склонах.

4.10. Постоянно следите за тем, чтобы на обрабатываемом участке не было людей или животных.

4.11. При работе с мотоблоком носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего мотоблока. Не работайте босиком и в открытой обуви. Надевайте удобную безопасную обувь, закрывающую ноги. На руки одевайте защитные перчатки. Во время работы используйте защитные очки и защитные наушники.

4.12. Всегда производите проверку перед началом работы. Это поможет Вам избежать несчастного случая или повреждения аппарата.

Во время работы держите мотоблок за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг газа. Перед тем, как поставить мотоблок, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.

4.13. Работайте вдали от источников открытого огня, искр, не курите во время работы. Не дотрагивайтесь руками, ногами, а также одеждой до вращающихся частей и фрез мотоблока.

4.14. Во избежание возгорания и для обеспечения достаточной вентиляции, располагайте мотоблок во время эксплуатации на расстоянии не менее 1 м от зданий и иного оборудования. Не оставляйте вблизи мотоблока легковоспламеняющиеся материалы.

Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накапливания остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.

4.15. Вам необходимо знать, как экстренно выключить двигатель мотоблока; кроме того, Вам необходимо ознакомиться с условиями эксплуатации всех элементов. Не позволяйте никому запускать мотоблок без предварительного ознакомления с инструкцией.

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

4.16. Не переливайте топливный бак. Топливо не должно находиться в заливной горловине. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

4.17. Запрещается заполнять бак работающего или горячего двигателя. Заливайте топливо только на открытом воздухе.

4.18. В случае если Вы пролили бензин, убедитесь перед запуском двигателя мотоблока, что это место полностью высохло, и бензиновые пары выветрились.

4.19. Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.

4.20. Выхлопы содержат ядовитый угарный газ; вдыхание их может привести к потере сознания или даже к смерти. Никогда не запускайте мотоблок в закрытых и тесных помещениях.

4.21. Не работайте мотоблок если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.

4.22. Не касайтесь горячего глушителя и ребер цилиндра. Глушитель очень сильно разогревается во время работы и остается горячим еще долгое время после выключения мотоблока. Будьте внимательны, чтобы не дотронуться до горячего глушителя. Чтобы избежать тяжелых ожогов или возгорания, дайте двигателю остыть, прежде чем Вы будете его перевозить или переносить в закрытые помещения для хранения.

4.23. После окончания работы с мотоблоком, при транспортировке останавливайте двигатель и отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания. Не оставляйте двигатель включенным если временно прекратили работать с мотоблоком.

4.24. Храните мотоблок и топливо в безопасном месте, на расстоянии от источников искр, огня и нагревательных приборов, в месте недоступном для детей.

4.25. Перед постановкой мотоблока на хранение в закрытом помещении дождитесь полного остывания двигателя. Запасные части должны соответствовать требованиям фирмы-изготовителя. Для безопасности, изношенные или поврежденные детали должны быть заменены. Ремонт мотоблока должен осуществляться только в техническом центре.

4.26. Никогда не оставляйте мотоблок с топливом в топливном баке в помещении, где может произойти возгорание паров топлива под действием открытого огня, искры или из-за контакта с источником высокой температуры.

4.27. Не меняйте настройки двигателя, не перегружайте двигатель.

П.5 ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

ВНИМАНИЕ! Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в работу заполнить картер двигателя маслом до необходимого уровня. Не превышать уровень масла.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс.

Для эксплуатации рекомендуется применять моторное масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими моющими свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SF, SH,

должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе.

Перед запуском необходимо заправить двигатель маслом, которое необходимо заменить через 5 часов работы (после обкатки). Использование других видов масла может привести к выходу из строя двигателя. Перед началом работы проверьте давление в шинах, при необходимости отрегулируйте.

Данный мотоблок оборудован датчиком низкого уровня масла, который автоматически останавливает двигатель, когда уровень масла падает.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель самостоятельно отключился, а в топливном баке достаточно бензина, следует проверить уровень машинного масла.

Проверку изделия следует проводить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

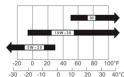
- Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп
- Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте.
- При недостаточном уровне масла долейте рекомендуемый тип масла до необходимого уровня. Емкости моторных масел класса SG, SF имеют соответствующую маркировку. При использовании на общих условиях при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W30. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования.
- Использование зимних масел (5W30, 10W30 и др.) при температурах выше +4°C приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто. Использование летнего масла (SAE 30 и др.) при температуре ниже +4°C затрудняет запуск двигателя и может привести к повреждению двигателя в результате недостаточной смазки.



1. Маслозаливочное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

- Все рабочие характеристики двигателя, заявленные изготовителем, сохраняются при работе в следующих условиях:

Температура окружающего воздуха от +2°C до +30°C.
Влажность до 80 процентов при температуре +25°C.



- Работа с низким уровнем масла в картере двигателя или работа без масла приведет к повреждению двигателя и не подлежит ремонту по гарантии. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в двигателе. Для проверки уровня масла необходимо, чтобы культиватор был установлен на ровной площадке, двигатель должен быть заглушен. Для проверки уровня масла после остановки работающего двигателя, дайте двигателю постоять 3-4 мин. для того, чтобы масло стекло в картер.
- Допустимый диапазон температуры окружающего воздуха для использования двигателя и соответственно мотоблока: от +2°C до +35°C.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они сокращают срок службы двигателя.

Редуктор.

ВНИМАНИЕ! Редуктор поставляется без масла!!!

Перед запуском в работу заполнить редуктор маслом (ТАД-17 или МС-20) до необходимого уровня. Недостаточное количество масла в редукторе может привести к серьезному повреждению.

В редуктор залить масло ТАД-17н или МС-20 через отверстие для заливки. Заливать масло до уровня, соответствующего нижней точке контрольного отверстия (приблизительный объем заливаемого масла-1,1л).

Замену масла в редукторе рекомендуется проводить непосредственно после работы мотоблока, когда масло теплое. После проведения заливки масла установить заглушки с прокладками. Подтекание масла не допускается.

Воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

- Проверьте вкладыши воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они находятся в чистом и рабочем состоянии.
- При необходимости очистите или замените вкладыши.

Топливо

- Используйте автомобильный бензин марки Аи-92.
- Используйте только неэтилированное топливо
- Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин.

Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен.



- Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе.
- Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.
- Не переливайте топливный бак (топливо не должно находиться в патрубке), и после заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
- Следите за тем, чтобы не перелить. Бензиновые пары или пролитое топливо легковоспламенимы. Если Вы пролили бензин, обязательно убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло, и бензиновые пары выветрились
- Избегайте повторного или длительного контакта бензина с кожей, а также вдыхания паров топлива.

ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ.

Гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или нарушения в эксплуатации, которые возникли из-за использования некачественного бензина.

П.6 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

ВНИМАНИЕ! Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах.

Обкатка двигателя с воздушным охлаждением длительное время на холостых оборотах приведет к его повреждению и не является гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске двигателя обязательно выбирайте свободный ход шнура стартера до плотного зацепления. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении - опасность поломки стартера. Неисправности стартера не являются гарантийным случаем.

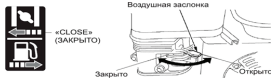
Обкатка нового мотоблока.

- Первые 5 часов эксплуатации мотоблока являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотоблока в этот период недопустима.
 - Работу на мотоблоке начинайте только после прогрева двигателя в течение 3 мин. Обработку почвы (при работе с мотоблоком) производите в два-три приема на глубину не более 10 см за один проход, время работы при обкатке не более 30 мин. Используйте рычаг дроссельной заслонки не более половины его хода.
 - Не допускайте работу двигателя мотоблока с включенной передачей и выключенным сцеплением
- ВНИМАНИЕ!** Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. При запуске двигателя займите устойчивое положение. Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

Запуск

- Проверьте уровни топлива и масла, при необходимости, долейте масло и топливо (см. инструкции по эксплуатации двигателя).
- Убедитесь, что рычаг переключения передач в нейтральном положении, во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя.

1. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива.



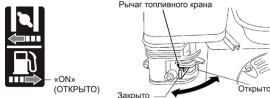
Гарантийный талон
На ремонт
*действителен при заполнении

Наименование, модель	
Серийный номер	
Представитель ОТК	
Наименование и штамп торговой организации	
Дата продажи	
Продавец	
С условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации и упаковке устройства претензий не имею.	
Подпись покупателя	

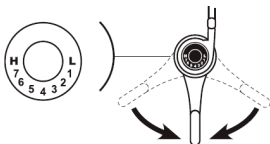
КОРЕШОК ТАЛОНА НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Наименование, модель	
Серийный номер изделия	
Принят	« ____ » _____ 20__
Исполнитель	

2. Передвиньте рычаг заслонки в положение CLOSE (закрыто).
ВНИМАНИЕ! Не закрывайте заслонку при теплом двигателе или высокой температуре окружающей среды.



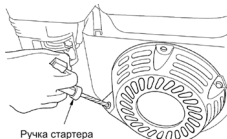
3. Немного передвиньте налево рычаг газа. Или проделать данную операцию с помощью Рукоятки управления воздушной заслонкой
4. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.



Присоедините высоковольтный провод к свече зажигания.

Запуск двигателя: Установить выключатель двигателя в положение ON (Вкл.), И/ИЛИ установить выключатель зажигания на ручке мотоблока в положение ON (Вкл.).

Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивления, затем крепко потяните за рукоятку.



ВНИМАНИЕ! Не бросайте рукоятку стартера, чтобы трос не сматывался с высокой скоростью против хода двигателя. Осторожно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

Управление:

1. Передвигайте рычаг воздушной заслонки постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения (OPEN).
2. С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя. Или проделать данную операцию с помощью Рукоятки управления воздушной заслонкой.

П.7 СБОРКА ФРЕЗ

ВНИМАНИЕ! Ножи на фрезы устанавливаются таким образом, чтобы при вращении нож заглублялся в почву заточенной стороной.

Для сборки фрез понадобится от 30 мин. до 1 ч.

Перед началом сборки рекомендуем разложить на ровной и чистой поверхности все компоненты фрезы. Это облегчит сборку

Ножи делятся на левые и правые. На ножах нанесены буквенные обозначения: «R» – обозначает правый нож, «L» – обозначает левый нож. У левых ножей лезвия отогнуты влево, у правых ножей – вправо. Левых ножей- 12 шт., правых ножей- 12 шт. Количество монтажных площадок- 6 шт. На 1 монтажную площадку приходится 3 фрезы. Необходимо чередовать количество левых и правых фрез на каждую последующую площадку.

Каждая монтажная площадка повернута относительно предыдущей на угол 60 градусов. Такая конструкция поможет

Вам установить ножи в нужной последовательности и под определенным углом. Для удобства сборки поставьте вал фрезы вертикально. Редукторная часть вала должна быть сверху при сборке.



Проверьте правильность расположения всех ножей на левой и правой фреззах. Все ножи должны быть заостренной частью лезвия по направлению прямого вращения фрез

После сборки фрез тщательно затяните все крепежные соединения так, чтобы ножи не имели люфта.

П.8 УСТРОЙСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Защитные устройства обеспечения безопасности предохраняют пользователя от травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии. Запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу защитных устройств.

Рычаг сцепления. ((Рис.1) «Общий вид» поз. 2)

1. Рычаг сцепления в выжатом положении (движение рычага в направлении рукоятки) – Сцепление включено
2. Рычаг сцепления в свободном положении - Сцепление выключено.

Мотоблок или фрезы немедленно останавливаются, если преднамеренно или случайно отпустить рычаг сцепления.

Защитные крылья.

((Рис.1) «Общий вид» поз. 7): предназначены для защиты пользователя при отбрасывании фрезами посторонних предметов (камни, комья земли и т.д.)

Аварийная масляная система.

Аварийная масляная система служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно либо более нормы моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже безопасного уровня, аварийная система автоматически выключает двигатель, даже если при этом остается в положении ON (Вкл.). Если в двигателе уровень масла более нормы, аварийная система так же срабатывает.

ВНИМАНИЕ! При остановке и невозможности запуска двигателя, проверьте уровень масла.

П.9 ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Отпустите рычаг управления сцеплением.

Для выключения двигателя в экстренной ситуации, установите переключатель в положение Выкл. В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:

1. Отвести рычаг газа полностью направо.
2. Поверните выключатель двигателя до положения OFF (Выкл.).
3. Поверните топливный кран до положения OFF (Выкл.).

П.10 РАБОТА С МОТОБЛОКОМ.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается переключать скорость во время движения. Это может привести к механическому повреждению редуктора и не является гарантийным случаем.

Выбор требуемого значения передачи.

Требуемое значение передачи может выбираться рычагом переключения — ((Рис. 1.) «Общий вид» поз. 4)

При запуске двигателя рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для переключения передач в процессе работы отпустите рычаг сцепления, и дождитесь пока колеса или фрезы

полностью остановятся. Включите требуемую передачу. Если передача не переключается или переключается с трудом, то немного переместите мотоблок вперед или назад, после чего переключите передачу.

ВНИМАНИЕ!

Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны располагаться на безопасном расстоянии от работающего мотоблока. Работайте только на полностью исправном мотоблоке. Убедитесь, что боковые защитные крылья установлены правильно и на требуемой высоте для данной глубины вспашки. Избегайте открытого огня, источников искр, не курите во время работы с мотоблоком. Проверьте территорию, на которой будет использоваться мотоблок и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы и быть отброшены от мотоблока. Применяйте мотоблок только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении. Не используйте мотоблок для обработки почвы около канав и насыпей. Опасность пожара. Периодически очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и масла.

Сцепление мотоблока (Для моделей с шестеренчатым редуктором)

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено, и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается.

Переключение передач

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу. Переключение производится с выжимом сцепления и при полной остановке агрегата.

ВНИМАНИЕ!

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

Переключение заднего хода

- Переключение между движениями вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.
- Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке.
- Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:
 - 1) Выжать сцепление
 - 2) Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение
 - 3) Зажать ручку заднего хода
 - 4) Плавно опустить сцепление

П.11 ВСПАШКА

ВНИМАНИЕ! Опасность повреждения культиватора или посторонних объектов.

- Запрещается использовать мотоблок на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации.
- Запрещается использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы.
- Не следует работать на влажных почвах. Большие куски почвы могут стать причиной повреждения фрез. Если посторонние предметы (камни и т. д.) попали под фрезы, остановите мотоблок и двигатель, и проверьте наличие повреждений. Многократная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты.
- Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом.
- Установите глубину вспашки в соответствии с состоянием почвы, см. раздел «Установка глубины вспашки»
- Тяжелые почвы обрабатывайте за несколько заходов.

ВНИМАНИЕ! Опасность травм.

- При перемещении назад обороты двигателя автоматически снижаются.
- Глубина вспашки и скорость будут связаны с опусканием или подъемом рукоятки управления. Опускание идет приводить к увеличению глубины и медленному ходу, а поднятие — наоборот.

Культивация

Установите небольшую глубину вспашки в соответствии с необходимостью защиты корневой системы деревьев от повреждений

Работы на склонах.

ВНИМАНИЕ! Опасность травм в результате опрокидывания культиватора.

- Будьте особенно внимательны при смене направлении движения.
- Направляйте мотоблок только по диагонали к поверхности склона.
- Запрещается перемещать мотоблок вверх или вниз по склону.
- Удалите все посторонние предметы с обрабатываемой поверхности.
- Не используйте мотоблок около больших валунов и камней.
- Категорически запрещается использовать мотоблок на местности с уклоном более 20°.

П.12 ТРАНСПОРТИРОВКА.

Транспортировка на короткие дистанции.

- Необходимо установить ограничитель глубины вспашки в максимально верхнем положении (транспортное положение).
- Аккуратно переместите мотоблок.

Транспортировка на длинные дистанции.

ВНИМАНИЕ! При транспортировке двигателя установите топливный вентиль в положение OFF (Выкл.) и зафиксируйте двигатель в горизонтальном положении, чтобы не допустить вытекания топлива. Пролитое топливо или топливные пары могут воспламениться.

Перед транспортировкой:

- Остановите двигатель
- Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания, дождитесь полного остывания двигателя
- Транспортируйте мотоблок в горизонтальном положении.
- При транспортировке мотоблока в кузове автомобиля или на прицепе зафиксируйте мотоблок, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение.

П.13 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА.

Проверка и регулировка мотоблока через регулярные промежутки времени являются предпосылкой для его стабильно высокой производительности.

Регулярное техобслуживание обеспечивает долгий срок службы. Необходимые интервалы времени и вид работ по техобслуживанию описаны в соответствующей таблице.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

- Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте.
- Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните.
- Проверьте состояние защитных устройств.
- Один раз в сезон: Рекомендуется проводить обслуживание мотоблока в специализированном техническом центре.
- См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя». Эти работы должны проводиться специалистами технического центра. Первая замена масла после 5 часов работы.
- Замена масла каждые 25 часов работы. Использование агрегата при большой нагрузке или при повышенной температуры окружающего воздуха требует снижения количества моточасов для его замены.
- Замена масла в редукторе каждые 100 часов работы.

При необходимости:

- Смажьте все движущиеся и вращающиеся элементы мотоблока машинным маслом
- Проверить давление в шинах, регулировку сцепления, установки.

- Заточить режущие кромки фрез или заменить фрезы.

Давление в шинах:

Рекомендованное давление, 1,4 бар

Максимальное давление, 2 бар

ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель перед началом техобслуживания.

Чтобы избежать неожиданного запуска, выключите выключатель двигателя и вытяните штекер свечи зажигания. Дождитесь полного остывания двигателя

Очистка мотоблока.

При очистке и обслуживании фрез используйте защитные перчатки.

Надежно зафиксируйте мотоблок в горизонтальном положении на устойчивой, ровной поверхности. После каждого использования вымойте водой защитные крылья и фрезы, затем просушите их. Очистите двигатель, используя специальные препараты и щётку.

Обслуживание двигателя.

См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

Наименование детали или узла	Отметки	Ежедневные мероприятия (проверки перед началом работы)	Первый месяц или через 30 часов работы	Через 3 месяца или через 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы	Через 12 месяцев или 300 часов работы
Свеча зажигания	Отрегулировать расстояние между электродами в пределах 0,7-0,8. Почистить свечу. При необходимости заменить.			X		
Топливный фильтр	Прочистить топливный вентиль и фильтр топливного резервуара. При необходимости заменить				X	X(2)
Уплотнительное кольцо топливного фильтра	Очистка				X	
Топливный бак	Очистка					X(2)
Утечка топлива	Проверить топливный шланг на наличие трещин или повреждений иного рода	X				
Моторное масло	Проверить уровень масла. Заменить.	X	X			
Трансмиссионное масло	Проверка уровня	X				
Воздушный фильтр	Прочистить. При необходимости заменить.			X(1)		
Выхлопная система	Проверить на протекание. Подтянуть или заменить уплотнения при необходимости. Проверить экран глушителя. При необходимости прочистить.	X			X	
Карбюратор	Проверить работу дросселя	X				
Система охлаждения	Проверить вентилятор на наличие повреждений					X
Система запуска	Проверить работу пускового устройства	X				
Фитинги и зажимы	Проверить. При необходимости заменить				X	
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

П.14 ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ.

Топливо

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет клейкие отходы, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя.

Длительность хранения топлива в топливном баке и карбюраторе без причинения функциональных проблем зависит от температуры хранения, влажности воздуха, насколько заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению топлива. Очень теплая температура и влажный воздух ускоряют старение топлива. Проблема ухудшения качества топлива может возникнуть в течение 2-3 месяцев, или меньше, поэтому рекомендуется при длительных перерывах сливать топливо из бака и карбюратора и для работы использовать всегда свежее топливо. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежением подготовки к хранению.

При подготовке к длительному хранению:

1. Очистить мотоблок.
2. Слейте топливо.
3. Нанесите на металлические части тонкий слой масла или средства от коррозии.
4. Убедитесь, что место хранения не слишком влажное и пыльное.

ВНИМАНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он даже взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь и искры в рабочей зоне.

а. Установите топливный вентиль в положение OFF-, затем выньте и опорожните стакан фильтра. б. Установите топливный вентиль в положение ON и слейте топливо из бака в подходящую емкость. в. Снова смонтируйте и хорошо затяните стакан фильтра.

г. Опустошите карбюратор путем снятия спускного винта карбюратора. Слейте топливо в подходящую емкость.

5. Произведите замену масла в двигателе.
6. Выверните свечу зажигания и с помощью столовой ложки залейте новое моторное масло в цилиндр. Несколько раз проверните двигатель, чтобы масло равномерно распределилось, затем снова верните свечу зажигания.
7. Потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивления. Еще немного потяните, пока насечка на ремешке стартера не совпадет с верхним отверстием на крышке ручного стартера. В этом положении выпускные и выпускные вентили закрыты, благодаря чему внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии.
8. Накройте двигатель, чтобы защитить его от пыли.

В случае, если Вы перелили топливо, перед проверкой свечей зажигания и запуском двигателя убедитесь, что это место высохло. Топливные пары или пролитое топливо могут воспламениться.

ВНИМАНИЕ! Все виды ремонта и технического обслуживания мотоблока должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

П.16 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Общие положения

Гарантийный срок эксплуатации мотоблока составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи в розничной сети.

Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на изделие.

Техника используется только в личных, семейных и домашних целях, несвязанных с профессиональной или предпринимательской деятельностью, в противном случае гарантийный срок составляет один месяц.

ВНИМАНИЕ! Самостоятельная разборка машины в течение гарантийного срока запрещается! Для гарантийного обслуживания инструмент предоставляется в сервисный центр:

- в полной комплектации;

- с остатками топлива не менее 1/3 от общего объема бензобака;
- в чистом виде.

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать Вам в гарантийном обслуживании. В течение гарантийного срока рекомендуется проходить технический осмотр и регулировку мотоблока (работы платные).

Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного талона. При отсутствии штампа магазина, даты продажи, подписи продавца, подписи покупателя гарантийный талон считается оформленным не надлежащим образом.

Гарантийный ремонт производится в случаях, когда:

- предъявлен гарантийный талон, оформленный соответствующим образом;
- неисправность не является следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки;
- неисправность не является следствием износа или выработки ресурса деталей изделия;
- изделие не проходило сервисное обслуживание, не ремонтировалось, не разбиралось на части и не переделывалось лицом или организацией, не уполномоченной на это производителем;
- неисправность не является следствием чрезмерно интенсивного использования изделия, выходящие за рамки бытовых нужд.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновение жидкостей, посторонних предметов внутрь узлов мотоблока;
- работа с перегрузкой;
- несоблюдение правил эксплуатации, несвоевременное техническое обслуживание;
- небрежное обращение с мотоблоком при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия.

Гарантия с мотоблока снимается в случае:

- использование мотоблока не по назначению;
- применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
- разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
- самовольного изменения конструкций;
- появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.);
- работы двигателя с не заправленной маслом ванночкой воздушного фильтра, результатом чего, являются задиры шеек коленчатого вала и шатуна, задиры цилиндра-поршневой группы.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия:

Фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления, пальцы и прочие соединения (шпильки, винты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, топливные фильтры, крышки бачков, узел сцепления, рукоятки управления, шины, камеры, ремни, шкивы, ролики.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

ЗАПОЛНЯЕТ РЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Наименование и адрес предприятия

Исполнитель _____ (_____)
(Подпись владельца) (Ф.И.О.)

Владелец _____ (_____)
(Подпись владельца) (Ф.И.О.)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(должность, подпись, Ф.И.О. руководителя предприятия)
