

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»

А. Приходько

**ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ «ЧАЙНИКОВ»**

со всеми изменениями и дополнениями
на 2024 год



МОСКВА
2024

УДК 656.1
ББК 39.808
П77

Приходько, Алексей Михайлович.
П77 ПДД 2024 для «чайников» / А.М. Приходько. — Москва : Эксмо,
2024. — 304 с. : ил. — (Автошкола).

ISBN 978-5-04-188027-9

Это доступное изложение Правил дорожного движения РФ в формате популярного пособия для начинающих водителей.

Правила дополнены цветными иллюстрациями, моделирующими ситуации на дороге, и подробными комментариями.

В приложении вы найдете основные положения по допуску ТС к эксплуатации, коды регионов регистрации автомобилей и таблицу штрафов на 2024 год.

УДК 656.1
ББК 39.808

ISBN 978-5-04-188027-9

© Приходько А.М., текст, иллюстрации, 2024
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2024

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Утверждены постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Из этого пункта Правил дорожного движения (ПДД) следует, что организация дорожного движения на территории нашей страны регламентируется целым рядом нормативных документов. Но вам, читатель, важно запомнить, что именно ПДД являются основным документом, а все остальные документы не должны противоречить Правилам и обязаны базироваться на их требованиях. Поэтому именно ПДД должны стать в дальнейшем для вас «истиной в конечной инстанции».

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины.

АВТОМАГИСТРАЛЬ — дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 1.1).



5.1

Автомобильная магистраль — дорога, в идеале предназначенная для быстрого передвижения, чему способствуют отсутствие пересечений на одном уровне с другими дорогами, в том числе и железнодорожными путями, а также отсутствие светофоров и тихоходных транспортных средств, которые могли бы помешать скоростной езде. Такая дорога начинается сразу за знаком 5.1. Можно предположить, что и качество дорожного

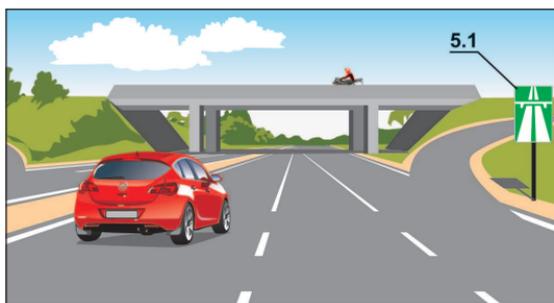


Рис. 1.1

покрытия на автомагистралях должно быть соответствующим, хотя само определение «Автомагистраль» не дает для этого специального повода. Но это как раз в идеале. Кстати, Московская кольцевая автодорога автомагистралью не является — знака 5.1 при въезде на нее вы не увидите.

АВТОПОЕЗД — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).



Автопоезд

Автопоездом называют результат комбинации механического транспортного средства с прицепом (прицепами). К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы, движущиеся с прицепом (прицепами), сочлененные автобусы и троллейбусы и даже трамваи. На автопоезде устанавливается специальный опознавательный знак. Проницательный читатель спросит: является ли автопоездом легковой автомобиль с полуприцепом? Да, является, но опознавательный знак этому автопоезду не требуется.

ВЕЛОСИПЕД — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

ВЕЛОСИПЕДИСТ — лицо, управляющее велосипедом.

ПДД распространяют свое действие не только на водителей механических транспортных средств, но и на всех участников дорожного движения, к которым, конечно, относятся и велосипедисты. К сожалению, в нашей стране велосипеди-

стам уделяется не так много внимания, но ситуация очевидно начинает меняться в лучшую сторону, чему свидетельством изменения, внесенные в текст ПДД в апреле 2014 г. Кстати, эта же редакция Правил оговаривает возможность применения на велосипеде электродвигателя.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ЗОНА — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

ВОДИТЕЛЬ — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Если вы держите в руках эту книгу, значит, скорее всего, вы готовитесь стать водителем. Обратите внимание на определение термина. Здесь вам нужно усвоить, во-первых, что водителем обязательно должно являться лицо, управляющее механическим транспортным средством. Выше мы говорили о велосипедистах, которых ПДД тоже причисляют к разряду водителей. А вот теперь оказывается, что водитель — это и обязательно тот, кто едет, ведь погонщик стада, судя по определению, — это тоже водитель. Иными словами, водитель иногда еще тот, кто ведет.

ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Обращаем ваше внимание на слово «вынужденная». Вынужденная остановка — остановка, вызванная чрезвычайными обстоятельствами, не позволяющими продолжить дальнейшее движение (рис. 1.2). К числу таких обстоятельств можно отнести, например, поломку автомобиля, при которой дальнейшее его движение не может быть возможно или будет представлять угрозу жизни и здоровью как самого водителя, так и других участников дорожного движения; пло-

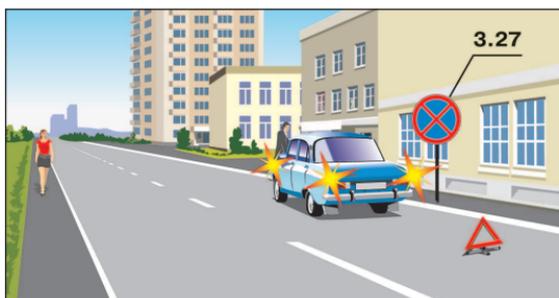


Рис. 1.2

ное самочувствие водителя или пассажира транспортного средства; опасное состояние перевозимого груза. К тому же вынужденная остановка может быть вызвана неожиданным препятствием на дороге — выпавшим из впередидущего автомобиля грузом, повреждением дорожного полотна, появлением животных и т.д. Все это означает одно — непреднамеренное прекращение движения. Поэтому не следует путать вынужденную остановку с остановкой по требованию регулировщика или запрещающего сигнала светофора — о них мы поговорим позже.

ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

ГЛАВНАЯ ДОРОГА — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 1.3), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отноше-



Рис. 1.3

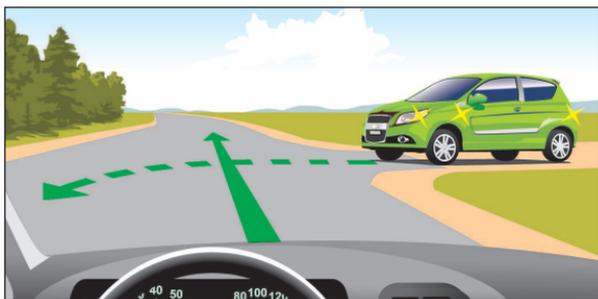


Рис. 1.4

нию к грунтовой (рис. 1.4), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 1.5). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Термин «главная дорога» подразумевает, что должна существовать и дорога второстепенная. И действительно, о таких дорогах тоже идет речь в определении — это всевозможные грунтовые дороги и так называемые выезды с прилегающих территорий. Но обратите внимание, что второстепенными они становятся лишь при наличии главной дороги, которая должна обладать всеми признаками главной, например быть обозначена знаками 2.1 или 5.1. В свою очередь, выезд на главную дорогу с дороги второстепенной обозначается знаком 2.4 в сочетании с табличкой 8.13. На пересечении главной и второстепенной дорог (чаще всего вне населенных пунктов) устанавливаются знаки 2.3.1–2.3.7. При отсутствии таких знаков водитель должен обратить внимание на дорожное покрытие



Рис. 1.5

и считать второстепенной, скажем, грунтовую дорогу по отношению к дороге с твердым покрытием. Если водитель испытывает затруднение при определении типа дороги, он должен считать дорогу, по которой он движется, второстепенной.



2.1



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



5.1

Обычно термин «главная дорога» используется при организации движения через нерегулируемые перекрестки. Но ниже мы увидим, что пересечение дороги с выездом с прилегающей территории перекресток не образует, а термин «главная дорога» используется и в этом случае, то есть тогда, когда необходимо установить приоритет движения.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Трудно представить себе современный автомобиль без дневных ходовых огней, а ведь еще в относительно недалеком прошлом такие приборы были чем-то вполне экзотическим. Их применение делает транспортные средства более заметными в дневное время, а, стало быть, вызвано соображениями безопасности.

ДОРОГА — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рис. 1.6).

Именно с дорог, вероятно, началась цивилизация. Строительство дорог является первостепенной задачей становления государства, развития экономических связей между регионами, возможностью быстрого военного реагирования на разного

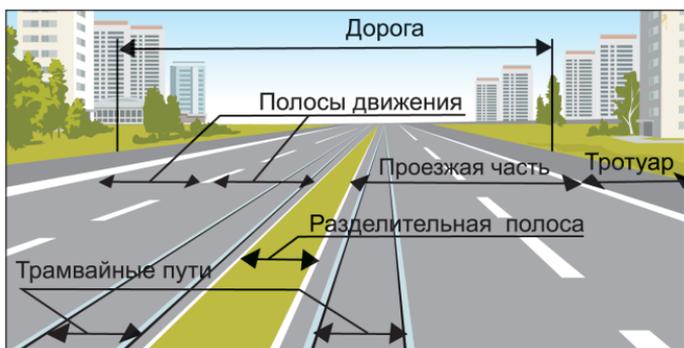


Рис. 1.6

рода угрозы. Дороги бывают разные: автомагистрали, магистрали, улицы, проспекты, переулки, грунтовые, полевые, лесные и т.д. Но цель их строительства одна — обеспечение возможности дорожного движения.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Итак, определение «дорожное движение» еще раз подтверждает нам, что независимо от того, ведете вы в данный момент автомобиль, управляете мотоциклом или велосипедом, движетесь пешком по обочине — в пределах дороги вы являетесь участником дорожного движения.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — это та неприятность, которая может возникнуть с участником дорожного движения. В абсолютном большинстве случаев она связана с нарушением Правил дорожного движения. Но бывают случаи, когда причинами возникновения ДТП становятся иные факторы, например природные катаклизмы. Так или иначе такое происшествие всегда происходит в пределах дороги.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Железнодорожный переезд — специальный участок дороги, предназначенный для пересечений железнодорожных путей транспортными средствами. В зависимости от своего типа железнодорожный переезд может быть оборудован или не оборудован шлагбаумом, а также — специальными устройствами, обеспечивающими безопасность проезда. Подробнее о проезде железнодорожных переездов пойдет речь в разделе 15 ПДД.

МАРШРУТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Заметим, что автобус, троллейбус или трамвай будут считаться маршрутными транспортными средствами, если они движутся по установленному для перевозки пассажиров маршруту. Кстати, при таком движении эти средства могут отступать от ряда требований ПДД (об этом тоже пойдет речь ниже). Во всех иных случаях эти транспортные средства теряют статус маршрутных. Любопытно, что всем известные маршрутные такси («маршрутки», останавливающиеся по требованию пассажиров) маршрутными транспортными средствами, согласно ПДД, как раз и не являются.

МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

Интересно, что до 60-х годов прошлого столетия выпускались подвесные двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для крепления на велорамах обыкновенных велосипедов. От появления на велосипеде такого мотора велосипед велосипедом быть не переставал, и в разряд механических транспортных средств его переносить резона не было — так, во всяком случае, в то время считали авторы Правил. Слово «мопед» впервые появилось в ПДД в 1973 году, но и эта редакция Правил относилась все транспортные средства с объемом двигателя менее 49,8 см³ к велосипедам. В связи с появлением новых мобильных средств, например, оснащенных двигателем самокатов, потребовалось подкорректировать Правила.

С марта 2023 года мы знаем, что электровелосипед, моноколесо, электросамокат и другие подобные средства передвижения к механическим транспортным средствам не относятся.

МОПЕД — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Напоминаю, что мопед считается механическим транспортным средством.

МОТОЦИКЛ — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

А вот мотоцикл — самое что ни на есть настоящее механическое транспортное средство. Упомянутая выше масса в снаряженном состоянии регламентируется заводом-изготовителем. Это масса полностью укомплектованного и управляемого механического транспортного средства без пассажиров и груза.

НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.1



5.23.2



5.24.1



5.24.2



5.25



5.26



Рис. 1.7

Обратите внимание, сколько предусмотрено Правилами знаков для обозначения населенных пунктов. И не случайно эти знаки имеют разный цветовой фон. Попробуем для начала разобраться с «белыми» знаками. Знаки 5.23.2 и 5.24.2 применяют для обозначения населенных пунктов, не имеющих собственного названия, например, находящихся на стадии строительства. Наглядность, как говорится, соблюдена. С места установки знаков 5.23.1 и 5.23.2 и вплоть до места установки знаков 5.24.1 и 5.24.2 действуют все требования ПДД, касающиеся движения в населенных пунктах. А вот «синие» знаки 5.25 и 5.26 сообщают водителю, что между ними правила движения в населенных пунктах не действуют, и водитель должен соблюдать правила, касающиеся движения вне населенных пунктов (рис. 1.7). Однако, если вы, миновав знак 5.26, свернули с дороги, не успев еще миновать знак 5.24.2, то должны вести себя так, как положено при движении в населенных пунктах.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Это определение в комментариях не нуждается. И если к нему что-то можно еще добавить, так это то, что ПДД



Рис. 1.8а



Рис. 1.86

предписывают в условиях недостаточной видимости включать соответствующие световые приборы и запрещают движение при их неисправности.

ОБГОН — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обращаем ваше внимание, что обгоном считается такое опережение транспортного средства, которое связано с выездом на полосу встречного движения (рис. 1.8а). Иными словами, обгон — это опережение с выездом на «встречку». Перестроение без выезда на полосу встречного движения (рис. 1.8б) и опережение транспортного средства по соседней полосе (рис. 1.9) обгоном не являются.

ОБОЧИНА — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Рис. 1.9



1.2.1



1.2.2

Правила запрещают движение по обочинам — предназначение у обочин иное. Обочины служат для движения пешеходов и остановки транспортных средств, если, конечно, обочины для этого пригодны. Если нет, Правила допускают остановку транспортных средств у края проезжей части дороги.

ОБУЧАЮЩИЙ ВОЖДЕНИЮ — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 20.12.2019 № 1734)

ОБУЧАЮЩИЙСЯ ВОЖДЕНИЮ — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Стоит ли говорить, что при обнаружении опасности для движения водитель обязан принять все меры, чтобы не допустить перерастания опасной ситуации в критическую — вести свое

транспортное средство предельно осторожно, постоянно следить за развитием ситуации и быть готовым снизить скорость вплоть до полной остановки своего транспортного средства.

ОПАСНЫЙ ГРУЗ — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Перевозка опасных грузов осуществляется при помощи специально предназначенных для этих целей транспортных средств. Такие транспортные средства должны быть оснащены специальным знаком «опасный груз». На них также устанавливается специальный проблесковый маячок оранжевого цвета.

ОПЕРЕЖЕНИЕ — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Опережение является неотъемлемой частью ряда маневров, например обгона.

ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУППЫ ДЕТЕЙ — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

До января 2014 года организованной могла считаться перевозка двух более детей. Теперь же минимальное количество детей для организованной перевозки равно восьми. Кроме того, для организованной перевозки детей с 1 января 2014 года могут быть использованы только автобусы (категория D, подкатегория D1).

ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕШАЯ КОЛОННА — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Мы уже говорили, что участники дорожного движения необязательно должны являться водителями. Мало того, все участники дорожного движения должны подчиняться требованиям ПДД. Тем более если речь идет об организованном движении большой группы людей.

ОРГАНИЗОВАННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОЛОННА — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного



Рис. 1.10

транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов (рис. 1.10).

Встраиваться в организованную транспортную колонну запрещено. Поэтому первостепенная задача водителя — распознать такую колонну. Сделать это нетрудно: организованная транспортная колонна включает в себя не менее трех транспортных средств, и во главе ее движется транспортное средство с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и нанесенными на боковые поверхности специальными цветографическими схемами. Типичный пример такого транспортного средства — автомобиль ГИБДД. Заметим еще, что на всех транспортных средствах в составе организованной транспортной колонны независимо от времени суток должен быть включен ближний свет фар.

ОСТАНОВКА — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин., а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

*Выше шла речь о непреднамеренном прекращении движения — вынужденной остановке, — а сейчас речь идет об остановке, осуществляемой **по воле** самого **водителя**. При этом остановка по требованию регулировщика, остановка на запрещающий сигнал светофора или остановка по причинам, не позволяющим в данный момент продолжить движение (затор, предоставление преимущества в движении и т.д.), не являются преднамеренным прекращением движения, о котором, напомним, идет речь. Такую остановку запрещают знак 3.27 и разметка 1.4. А вот в зоне действия знака 3.28, запрещающего стоянку, остановиться можно, правда, на срок не более пяти*

минут. Но если остановка связана с **посадкой или высадкой пассажиров** либо **загрузкой или разгрузкой транспортного средства**, можно оставаться в месте, где запрещена стоянка, вплоть до окончания посадки/высадки пассажиров или загрузки/разгрузки транспортного средства.

ОСТРОВК БЕЗОПАСНОСТИ — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

ОСТРОВК НАПРАВЛЯЮЩИЙ — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

ПАРКОВКА (парковочное место) — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Этот термин, уважаемый читатель, принят в сентябре 2013 года. Его появление вызвано увеличением числа автомобилей на отечественных дорогах и, как следствие, улицах мегаполисов. Таким образом, сделана очередная попытка указать водителям на разрешенные места стоянки для их автомобилей и очистить дороги от любителей бросить своего железного коня в не предназначенных для этого местах, роль которых зачастую играют тротуары, газоны и даже выезды со дворов.



Рис. 1.11

ПАССАЖИР — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

ПЕРЕКРЕСТОК — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рис. 1.11). Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

*Согласно статистике, большинство ДТП происходит именно на перекрестках. Связано это, как правило, с нарушением приоритетности движения на перекрестках. Перекрестки бывают разных типов: регулируемые и нерегулируемые, нерегулируемые перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. К тому же перекрестки могут иметь разную форму. Но все перекрестки объединяет общий принцип — это **место пересечения различных направлений движения**. При этом нужно запомнить, что такие пересечения обязательно должны находиться на одном уровне. Скажем, если над дорогой перпендикулярно ей расположена эстакада, то такое пересечение не будет являться перекрестком. Не будет являться перекрест-*



Рис. 1.12

ком и пересечение, образованное дорогой и проходящим под ней туннелем. И, как мы с вами уже говорили, **не являются перекрестками выезды с прилегающих территорий.**

ПЕРЕСТРОЕНИЕ — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Перестроение является составным элементом нескольких маневров. Мы уже говорили с вами об обгоне — маневре, непосредственно связанном с перестроением. Часто перестроение предшествует повороту, развороту или остановке транспортного средства.

ПЕШЕХОД — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

ПЕШЕХОДНАЯ И ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА (велопешеходная дорожка) — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

Пешеход — равноправный участник дорожного движения. Но не каждый находящийся на дороге вне автомобиля человек является пешеходом. Работники служб, производящих ремонтные работы, а также сотрудники ГИБДД, принимающие участие в организации дорожного движения, не являются пешеходами, а являются лицами, производящими работу на дороге.

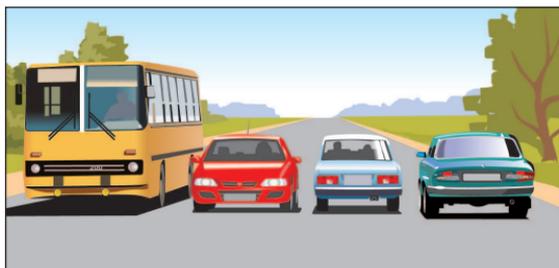


Рис. 1.13

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–1.14.3* и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 1.12). При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1



5.19.2



1.14.1



1.14.2



1.14.3

Пешеходный переход предназначен для движения переходов через дорогу. Пешеходный переход может быть выделен разметкой 1.14.1 или 1.14.2. При этом ширина пешеходного перехода зависит от интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но в любом случае ширина не должна быть менее 4 м. При этом разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2. Линии разметки должны быть нанесены параллельно оси проезжей части. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. Эти знаки применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 — слева. На дорогах с разделительной полосой (полосами) знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливают на разделительной полосе соответственно справа или слева от каждой проезжей части.

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.