

УДК 656.1
ББК 39.808
3-70

3-70 **Знаете** ли вы дорожные знаки? Все про дорожные знаки и разметку : редакция 2024 года. — Москва : Эксмо, 2024. — 96 с. : ил. — (Автошкола).

ISBN 978-5-04-188029-3

В этой книге простым языком на конкретных примерах с фотографиями участков дороги разобраны все средства, регулирующие дорожное движение. Книга поможет выучить знаки и разметку начинающим водителям и разобраться в изменениях ПДД опытным автомобилистам.

УДК 656.1
ББК 39.808

ISBN 978-5-04-188029-3

**© Оформление. ООО «Издательство
«Эксмо», 2024**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
Конфликт постоянных и временных знаков и разметки	6
Предупреждающие знаки	8
Знаки приоритета	20
Запрещающие знаки	25
Предписывающие знаки	41
Знаки особых предписаний	48
Информационные знаки	63
Знаки сервиса	72
Знаки дополнительной информации (таблички)	77
Горизонтальная дорожная разметка	84
Вертикальная дорожная разметка	91
Опознавательные знаки транспортных средств	93

ВВЕДЕНИЕ

Дорожные знаки и разметка — это важные элементы, регулирующие дорожное движение и обеспечивающие безопасность на дорогах. Умение правильно понимать и распознавать эти знаки является неотъемлемой частью вождения.

В этой книге вы встретите полное описание всех дорожных знаков и разметки, соответствующих Правилам Дорожного Движения Российской Федерации. Вы найдете подробную информацию о постоянных и временных знаках, а также о различных видах разметки, которые играют важную роль во время движения на дороге.

Книга включает разделы по предупреждающим знакам, знакам приоритета, запрещающим и предписывающим, а также знакам особых предписаний и информационным. Вы также узнаете о знаках сервиса, знаках дополнительной информации (табличках), опознавательных знаках транспортных средств и разметке на дороге.

Информация, структурированная в этой книге будет полезной как для начинающих водителей, которые готовятся к получению водительских прав, так и для опытных водителей, которые хотят обновить или проверить свои знания о дорожных знаках и разметке.

КОНФЛИКТ ПОСТОЯННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ

Поскольку от уже нанесенной разметки и знаков, чаще всего, избавляться нецелесообразно, на дорогах, при необходимости, наносят и/или устанавливают **временные** дорожные знаки.

Дорожные знаки и разметка могут дополнять или заменять друг друга. Но возникает вопрос, как поступить водителю, если знаки и разметка **противоречат** друг другу?

Если во время дорожного движения на пути Вам встречаются противоречивые знаки, то следует обращать внимание на временные разметку и/или знак.

Временная разметка отличается **по цвету**, имея более оранжевый, приближенный к красному цвету (Приложение 2 Правил дорожного движения Российской Федерации). Такой фон может встречаться у знаков 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, о которых мы будем говорить далее.

Сигналы регулировщика, как и сигналы светофора, **отменяют** действие знаков приоритета. Сигналы регулировщика могут противоречить знакам на дорог. Регулировщик в праве потребовать выполнить остановку в зоне, где остановка, согласно знаку или разметке, запрещена, и если вы видите, что он приказывает вам нарушить требование знаков или разметки, то вы должны выполнить его требование, согласно пп. 6.11, 6.15 ПДД РФ.

КОНФЛИКТ ПОСТОЯННЫХ И ВРЕМЕННЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ

Временные знаки



1.8 Светофорное регулирование



1.15 Скользящая дорога



1.16 Неровная дорога



1.18 Выброс гравия



1.19 Опасная обочина



1.20.1 Сужение дороги



1.20.2 Сужение дороги



1.20.3 Сужение дороги



1.21 Двустороннее движение



1.25 Дорожные работы



1.33 Прочие опасности



2.6 Преимущество встречного движения



3.11 Ограничение массы



3.12 Ограничение массы, приходящей на ось транспортного средства



3.13 Ограничение высоты



3.14 Ограничение ширины



3.15 Ограничение длины



3.16 Ограничение минимальной дистанции



3.18.1 Поворот направо запрещен



3.18.2 Поворот налево запрещен



3.19 Разворот запрещен



3.20 Обгон запрещен



3.21. Конец зоны запрещения обгона



3.22 Обгон грузовым автомобилем запрещен



3.23. Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям



3.24 Ограничение максимальной скорости




3.25 Конец ограничения максимальной скорости

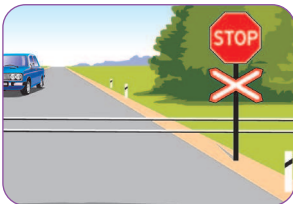
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

На дорогах вам будут встречаться предупреждающие знаки. Они выполнены в форме белого треугольника с красным контуром. Внутри таких треугольников изображен черный символ, который поясняет, какая опасность **может** встретиться вам на дороге и на что следует **обратить внимание**.

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	В населенных пунктах устанавливаются за 50–100 м до переезда. Вне населенных пунктов устанавливаются по обеим сторонам дороги, причем дважды: – в первый раз за 150–300 м до переезда, совместно со знаками 1.4.1, 1.4.4, – во второй раз – не менее чем за 50 м до переезда совместно со знаками 1.4.3, 1.4.6
 1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	Железнодорожный переезд без шлагбаума	
 1.3.1 Однопутная железная дорога	Однопутная железная дорога	Устанавливаются перед железнодорожным переездом без шлагбаума

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.3.2 Многопутная железная дорога</p>	Многопутная железная дорога	Устанавливаются перед железнодорожным переездом без шлагбаума



Знаки 1.3.1 и 1.3.2 не только информируют о местонахождении железнодорожного переезда, но и указывают место, где **необходимо остановиться** для безопасного пропуска проходящего поезда.

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.4.1 1.4.2 1.4.3 Приближение к железнодорожному переезду</p>	Знаки устанавливаются вне населенного пункта в дополнение к знакам 1.1 и 1.2	Устанавливаются справа от дороги: – 1.4.1 совместно со знаком 1.1, 1.2 за 150–300 м до переезда; – 1.4.2 отдельно, между знаками 1.4.1 и 1.4.3; – 1.4.3 совместно со знаком 1.1, 1.2, не менее чем за 50 м до переезда
 <p>1.4.4 1.4.5 1.4.6 Приближение к железнодорожному переезду</p>		Устанавливаются слева от дороги: – 1.4.4 совместно со знаком 1.1, 1.2, за 150–300 м до переезда; – 1.4.5 отдельно, между знаками 1.4.1 и 1.4.3; – 1.4.6 совместно со знаком 1.1, 1.2 не менее чем за 50 м до переезда

Количество полос на знаках предупреждают расстоянии, которое осталось до переезда: 3 полосы — 250–300 м, 2 полосы — 100–200 м и 1 полосы — 50 м до переезда. Знаки с двумя полосами ставятся отдельно, посередине между знаками с одной и тремя полосами.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.5 Пересечение с трамвайной линией</p>	<p>Устанавливается, если трамвайная линия пересекает дорогу вне перекрестка или перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, если пути видны на расстоянии менее 50 метров. В остальных случаях знак не устанавливается</p> <p>ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ!</p> <p>Согласно разделу 18 ПДД РФ водитель трамвая обладает некоторыми преимуществами на дороге, но является таким же участником дорожного движения, как и другие водители.</p>	<p>В населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов – за 150–300 м до опасного участка</p>
 <p>1.6 Пересечение равнозначных дорог</p>	<p>Приближаясь к перекрестку, следует помнить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) дороги на перекрестке признаются равнозначными независимо от их покрытия; 2) водитель вынужден снизить скорость, потому что на таком перекрестке он обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (п. 13.11 ПДД РФ) 	
 <p>1.7 Пересечение с круговым движением</p>	<p>Приближение к перекрестку, на котором организовано круговое движение</p> <p>ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ!</p> <p>Этот знак только предупреждает о приближении к перекрестку с круговым движением. Перед перекрестком устанавливают предписывающий знак 4.3 «Круговое движение» (см. стр. 43)</p>	<p>Устанавливаются в населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов – за 150–300 м до опасного участка</p>
 <p>1.8 Светофорное регулирование</p>	<p>Данный знак устанавливается для того, чтобы водитель, привыкший к длительной езде без светофоров, был готов среагировать на его сигналы. Встречается при приближении к первому от границы населенного пункта светофору, например, за поворотом с ограниченной видимостью</p>	



Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.9 Разводной мост</p>	<p>Съезд на обочину, где установлен знак 1.19 на участке дороги, является опасным не из-за проводимых там работ, а по другим причинам, например таким как поперечный уклон, вязкий грунт, избыточная толщина дорожного покрытия, которое может удариться об днище автомобиля и т.д. Знак на участке не запрещает съезд на обочину, а лишь информирует о возможной опасности</p>	<p>В населенном пункте за 50–100 м до моста или переправы. Вне населенного пункта знак повторяется: основной устанавливается за 150–300 м до моста или переправы, дублирующий — не менее чем за 50 м</p>
 <p>1.10 Выезд на набережную</p>	<p>для ИНФОРМАЦИИ!</p> <p>Если дорога не проходит по самой кромке береговой линии, то знак не устанавливается.</p>	
 <p>1.11.2</p>  <p>1.11.2 Опасный поворот</p>	<p>Крутой поворот» (он же поворот малого радиуса) или «Закрытый поворот», за поворотом которого дорога просматривается с ограниченной видимостью. Направление поворота определяется знаком</p>	<p>В населенном пункте устанавливается за 50–100 м до опасного участка, вне населенного пункта — за 150–300 м</p>
 <p>1.12.2</p>  <p>1.12.2 Опасные повороты</p>	<p>Серия опасных поворотов, следующих друг за другом. Направление зигзага показывает первый опасный поворот</p>	

Знак 1.12.1 или 1.12.2 можно встретить с табличкой 8.2.1 «Зона действия», которая сообщит о длине участка дороги с опасными поворотами.



Такая комбинация знаков **предупреждает** водителя о начале участка с опасными поворотами через 150–300 м, протяженность участка, в данном случае, 100 м с места установки знаков.




ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.13 Крутой спуск</p>	<p>Предупреждение о крутом спуске или подъеме. Процент подъема или спуска указываются в соответствии с количеством метров снижения или возвышения на 100 м пути</p>	<p>В населенном пункте за 50–100 м до опасного участка. Вне населенного пункта – за 150–300 м. В ситуации, когда спуски и подъемы идут друг за другом, первый знак (1.13 или 1.14) устанавливается на указанном расстоянии от первого спуска или подъема, последующие же размещаются прямо перед началом очередных спусков и подъемов</p>
 <p>1.14 Крутой подъем</p>	<p>ПОМНИ!</p> <p>Помимо основного значения, знаки 1.13 и 1.14 еще выполняют роль знаков приоритета. При встречном затрудненном разезде преимущество будет у водителя, который движется на подъем, согласно п. 11.7 ПДД РФ</p>	



Как **отличить** знак 1.13 «Крутой спуск» от знака 1.14 «Крутой подъем»? Представьте, что направление цифр на знаке (слева направо) – это направление движения вашего автомобиля и если цифры на знаке **«скатываются»** вниз, то это знак 1.13 «Крутой спуск», а если цифры **«поднимаются»** вверх, то это знак 1.14 «Крутой подъем».

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.15 Скользкая дорога</p>	<p>Чаще всего устанавливается в зимний сезон, когда дороги особенно скользкие, а также на поворотах, уклонах и в других подобных местах, в которых усиливается опасность гололеда. Следует помнить, что во время дождя, и других погодных явлениях, нестабильность движения по таким дорогам усиливается</p>	<p>В населенном пункте за 50–100 м до опасного участка. Вне населенного пункта – за 150–300 м</p>
 <p>1.16 Неровная дорога</p>	<p>Участок дороги с большим количеством, по сравнению с остальной дорогой, неровностями на проезжей части: неплавные сопряжения с мостами, волнистость, выбоины и т.п.</p>	

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.17 Искусственная неровность</p>	<p>Предупреждение, что вы приближаетесь к искусственной неровности – «лежачему полицейскому».</p> <p>Перед искусственной дорожной неровностью устанавливают знак 5.20 «Искусственная неровность». <i>Подробнее о знаке 5.20 на стр. 58.</i></p>	<p>До неровности в населенном пункте за 50–100 м, вне населенного пункта – за 150–300 м</p>

Со знаком 1.17 **применяется** знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости», на котором указывают максимальную безопасную скорость проезда неровности на дороге. Вне населенного пункта знак 1.17 устанавливают только в начале серии знаков 3.24, которые обещают **плавное** снижение скорости (*Подробнее о знаке 3.24 на стр. 35*). Знаки устанавливают за 50–100 м перед проездом «лежачего полицейского» и запрещают двигаться со скоростью более 40 км/ч.




Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.18 Выброс гравия</p>	<p>Участок дороги, на котором возможен выброс щебня, гравия и т.п. из-под колес транспортных средств</p> <p>ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ!</p> <p>Следует снизить скорость при проезде такого участка. Летящие из-под колес камни неприятны и даже опасны любому водителю транспортного средства и даже пешехода.</p>	<p>Устанавливаются в населенном пункте за 50–100 м до опасного участка, вне населенного пункта – за 150–300 м</p>
 <p>1.19 Опасная обочина</p>	<p>Данный знак не запрещает съезд на обочину, а только предупреждает о возможной опасности по той или иной причине, например таких как: вязкий грунт, поперечный уклон обочины и т.д.).</p> <p>Знак не запрещает съезд на обочину, а лишь предупреждает об опасности</p>	

Сочетание таких знаков **предупреждают**, что съезд на обочину опасен из-за, например, проведения ремонтных работ, строительной техники, оставленной на стоянку в этой зоне и т.п.

Однако не стоит забывать, что знак в красном треугольнике нас только **предупреждает, а не запрещает!**




ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.20.1 1.20.2 1.20.3</p> <p>Сужение дороги</p>	Сужение проезжей части. Изображенные кривой линии указывает, с какой стороны сужается проезжая часть	В населенном пункте за 50–100 м до сужения дороги. Вне населенного пункта — за 150–300 м

ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ!

Посередине проезжей части можно встретить **дублирующую** или **замещающую** горизонтальную разметку (1.24.1) с изображением белого знака 1.20.1–1.20.3.



Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.21 Двустороннее движение</p>	Этот знак устанавливается тогда, когда на конец участка дороги, где разрешено движение только в одном направлении, или на начало участка проезжей части, где временно устанавливается двустороннее движение, например, во время ремонта	В населенном пункте за 50–100 м до начала участка с двусторонним движением. Вне населенного пункта — за 150–300 м

Следующая группа знаков только **информирует о приближении** к потенциально опасному участку на дороге. Сама опасность располагается впереди и обозначается другими дорожными знаками и/или дорожной разметкой, например, пересечение с велосипедной дорожкой может быть обозначено горизонтальной разметкой 1.15.

ПОМНИ!

Для обозначения пешеходного перехода на дороге используются знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и/или дорожная разметка 1.14.1 или 1.14.2, диагональ пешеходного перехода обозначается разметкой 1.14.3. Пересечение с велосипедной дорожкой обозначается горизонтальной дорожной разметкой 1.15.



5.19.1



5.19.2



Разметка 1.14.1



Разметка 1.14.2



Разметка 1.14.3



Разметка 1.15

Регулируемые могут быть как переход, так и пересечение с велосипедной дорожкой. Если переход для пешеходов нерегулируемый, то они (в соответствии с пунктами 4.5 и 14.1 ПДД РФ) и велосипедисты (в соответствии с пунктом 24.2 ПДД РФ), пересекающие дорогу, имеют преимущество в движении.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Знак	Назначение	Размещение и область действия
 <p>1.22 Пешеходный переход</p>	<p>На дороге этот знак устанавливается если водитель может внезапно столкнуться с пешеходным переходом, который обозначен знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»</p>	<p>Устанавливаются в населенном пункте за 50–100 м до перехода, вне населенного пункта – за 150–300 м</p>
 <p>1.23 Дети</p>	<p>Участок дороги, на котором возможно внезапное появление детей</p>	<p>Устанавливается дважды. Вне населенных пунктов первый знак ставится за 150–300 м до опасного участка, второй – на расстоянии не менее 50 м до его начала. В населенных пунктах первый знак ставится за 50–100 м до опасного участка, второй – прямо перед опасным участком</p>
 <p>1.24 Пересечение с велосипедной дорожкой или велосипедной дорожкой</p>	<p>Приближение к велосипедной дорожке или к пересечению велосипедной дорожки</p>	<p>Устанавливаются в населенном пункте за 50–100 м до пересечения или скотопрогона, вне населенного пункта – за 150–300 м</p>
 <p>1.25 Дорожные работы</p>	<p>Участок дороги, через который осуществляется прогон скота</p>	<p>Устанавливаются в населенном пункте за 50–100 м до пересечения или скотопрогона, вне населенного пункта – за 150–300 м</p>

Если временные знаки противоречат постоянным знакам и разметке, то необходимо **следовать временным** знакам, которые имеют желтый фон (согласно Приложению 2 ПДД РФ).



Знаки на коммунальной машине имеют такую же силу, как и знаки на дороге, но действуют они только **во время выполнения работ**, в таких случаях включается оранжевый маячок).

