

## СОДЕРЖАНИЕ

### ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (С ИЗМЕНЕНИЯМИ И ДОПОЛНЕНИЯМИ)

I Общие положения . . . . .	3
II Термины и определения . . . . .	4
III Техническое обслуживание тормозного оборудования подвижного состава (общие положения) . . . . .	9
IV Порядок смены кабин управления на локомотивах и переключение тормозного оборудования. . . . .	12
V Прицепка и отцепка локомотива . . . . .	14
V.1 Прицепка к составу . . . . .	14
V.2 Отцепка от состава . . . . .	17
V.3 Действия локомотивной бригады при формировании соединенных грузовых поездов . . . . .	18
VI Порядок размещения и включения тормозов . . . . .	18
VII Обеспечение поездов тормозами . . . . .	21
VIII Опробование тормозов в поездах с локомотивной тягой . . . . .	21
IX Управление тормозами . . . . .	27
X Техническое обслуживание тормозного оборудования мотор-вагонного подвижного состава. . . . .	35
XI Порядок смены кабин управления мотор-вагонного поезда. . . . .	36
XII Опробование тормозов в мотор-вагонных поездах . . . . .	37
XIII Управление тормозами мотор-вагонного подвижного состава. . . . .	38
XIV Контрольная проверка тормозов . . . . .	41
XV Поездные испытания тормозов и контроль за управлением тормозами в поездах . . . . .	42
<i>Приложение 1. Правила технического обслуживания подвижного состава (локомотивов и вагонов локомотивной тяги) . . . . .</i>	<i>44</i>
<i>Приложение 2. Правила подготовки грузовых и пассажирских поездов. . . . .</i>	<i>62</i>
<i>Приложение 3. Правила управления тормозами . . . . .</i>	<i>96</i>
<i>Приложение 4. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управление тормозами мотор-вагонного подвижного состава . . . . .</i>	<i>120</i>
<i>Приложение 5. Правила проведения контрольной проверки тормозов, опытных поездок и контроля управления тормозами. . . . .</i>	<i>132</i>
<i>Приложение 6. Таблицы для определения тормозного пути в зависимости от расчетного тормозного коэффициента (в пересчете на чугунные тормозные колодки), скорости начала торможения и крутизны спуска . . . . .</i>	<i>138</i>