

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 1420 А для автомобилей Renault Megane sedan Renault Megane wagon Grand Tour

Год выпуска автомобиля:	2003 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	20



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

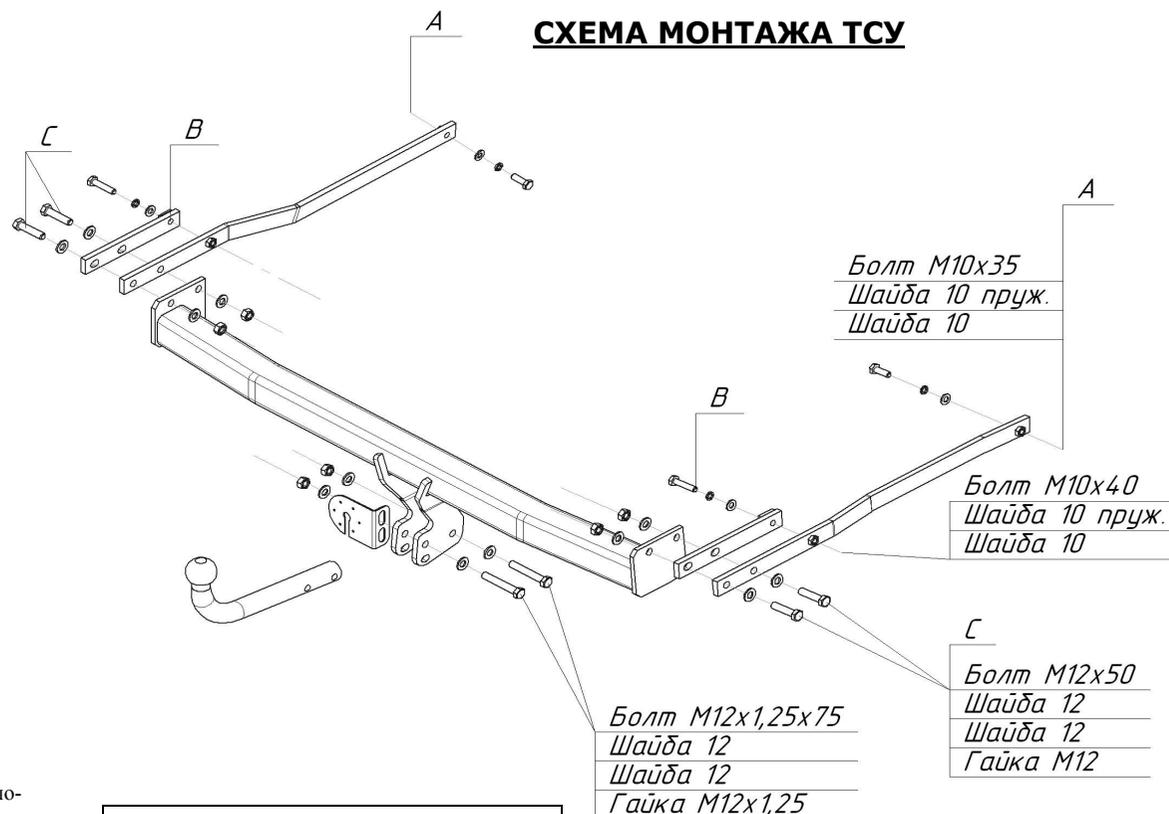
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалите бампер
- Седан:
 - * Снимите защитное покрытие багажника, освободите доступ к задним фонарям.
 - * Снимите задние фонари.
 - * Удалите винты снизу бампера (5 шт.) и 2 винта в колёсных арках.
 - * Снимите бампер.
- Grand Tour:
 - * Снимите защитное покрытие багажника, освободите доступ к задним фонарям.
 - * Снимите задние фонари.
 - * Удалите винты снизу бампера (7 шт.) и 2 винта в колёсных арках.
 - * Отогните боковую защитную панель в багажнике и демонтируйте 1 болт
 - * Снимите бампер.
- Седан:
 - * Ослабьте боковую защитную панель в багажнике с левой стороны (1 пистон).
 - * Отогните боковую защитную панель в багажнике. Удалите изоляционный материал.
- Grand Tour:
 - * Снимите с левой стороны покрытие вентиляционных отверстий.
- Удалите из багажника наклейки на точках крепления.
- Снимите вставку бампера (в дальнейшем не используется). Если необходимо, удалите защитное покрытие закрывающее отверстия в лонжероны, между шпильками крепления вставки.
- Вдвиньте в лонжероны левый, правый и дополнительные кронштейны (см. рисунок).
- Закрепите правый и левый кронштейны в точках «А» через багажник.
- Прикрепите к правому и левому кронштейну дополнительные кронштейны в точках «В».
- Установите балку между кронштейнами и закрепите в точках «С».
- Установите бампер.
- Установите шар и подрозетник.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Кронштейн дополнительный левый	1 шт.
Кронштейн дополнительный правый	1 шт.
Шар 0851	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Болт М10 х 35	2 шт.
Болт М10 х 40	2 шт.
Болт М12 х 50	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12	12 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.

Схема обрезки кабеля

