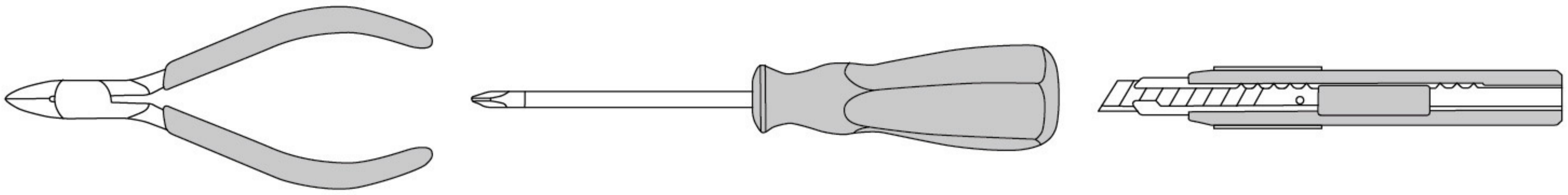
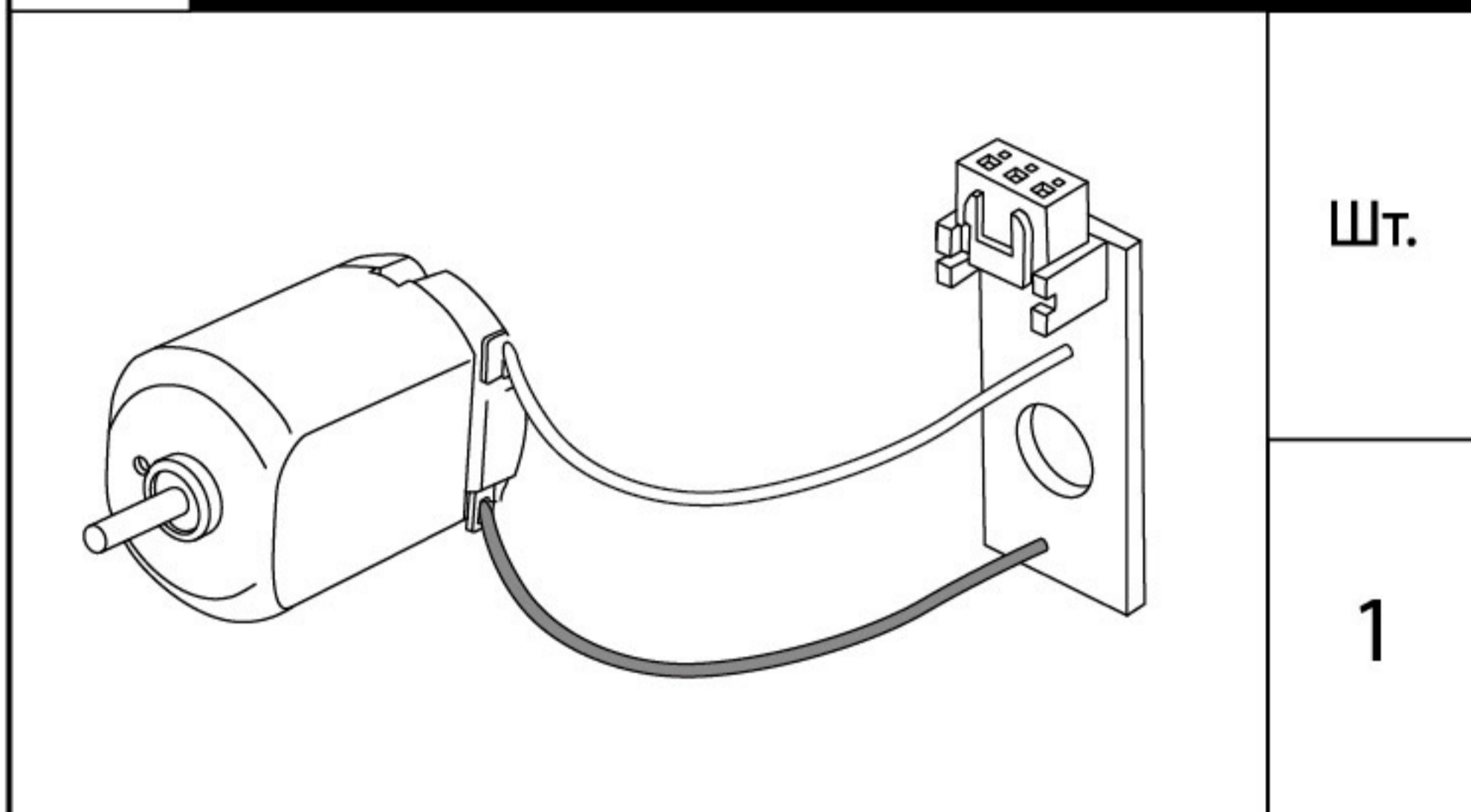
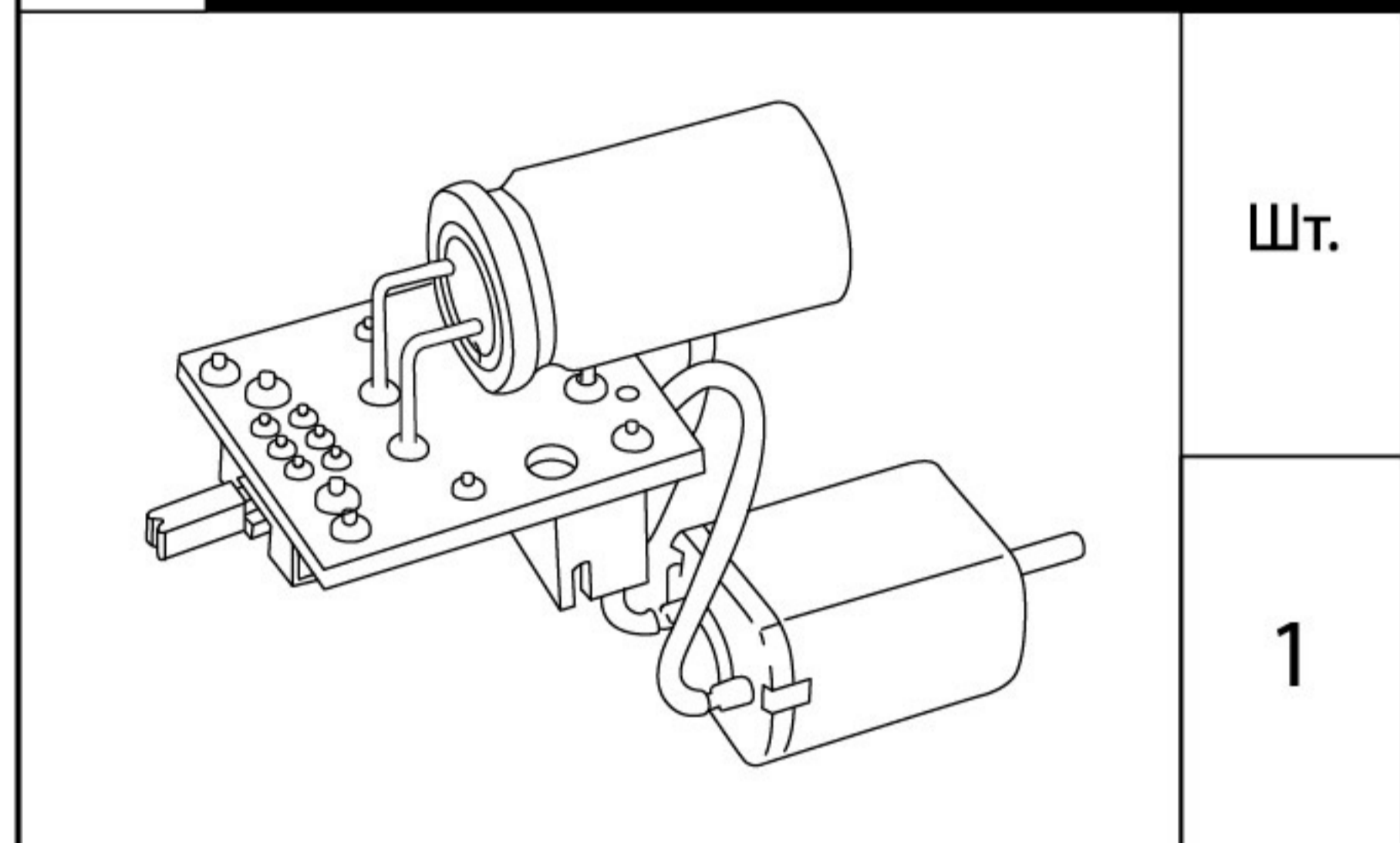
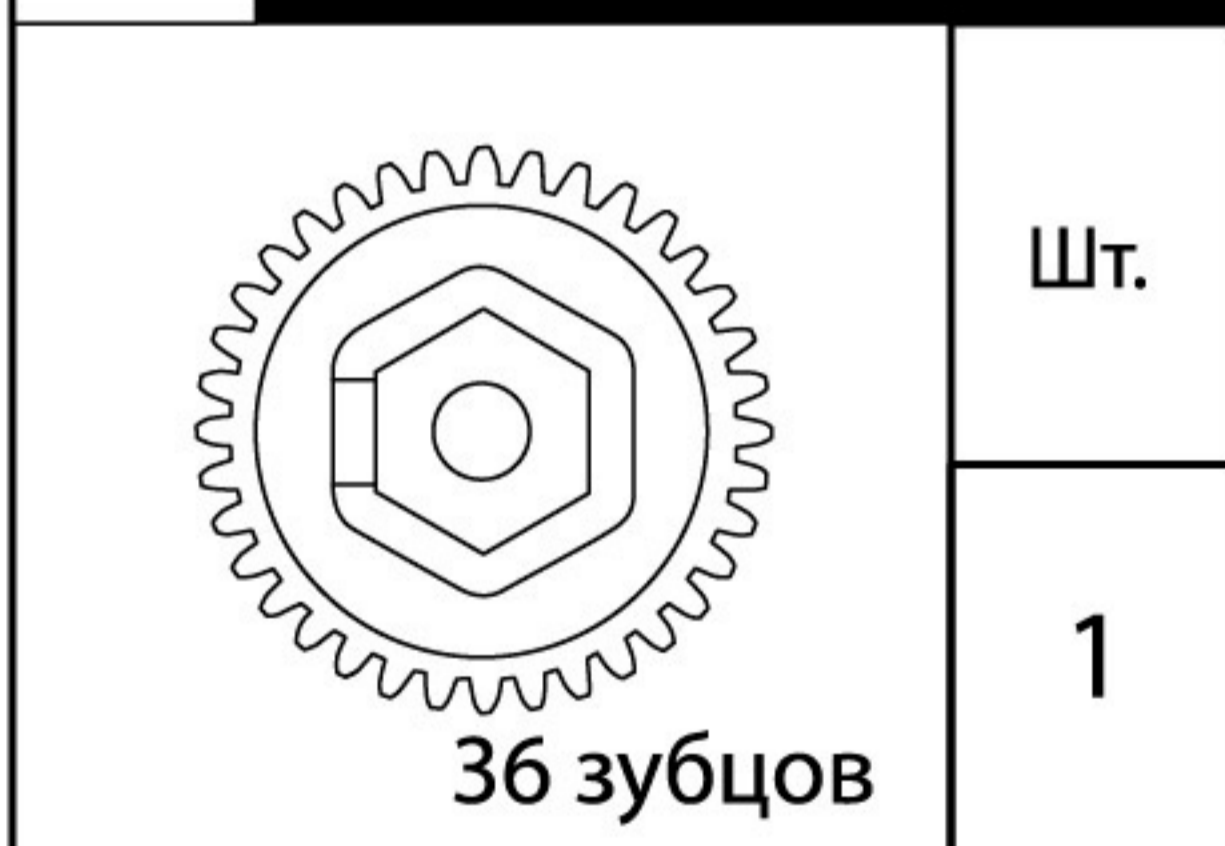
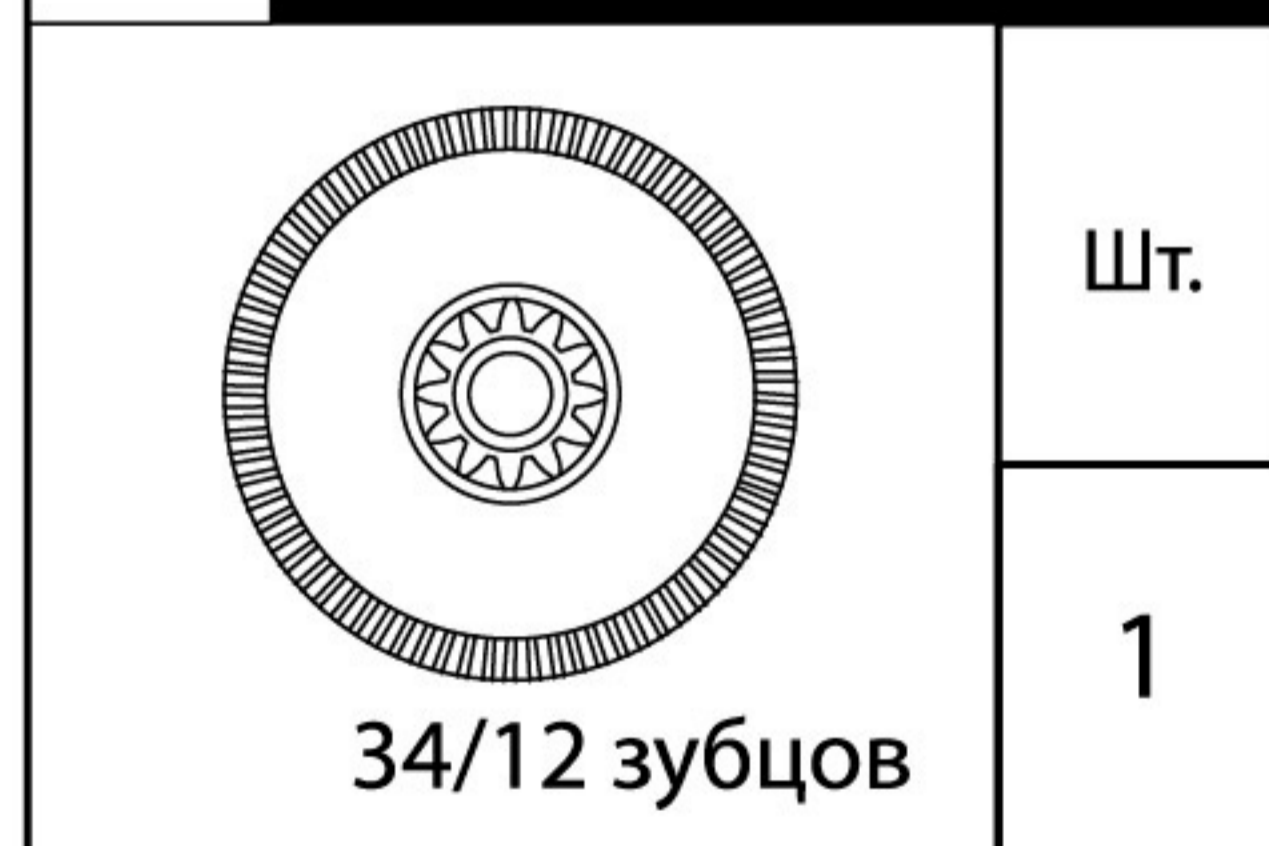
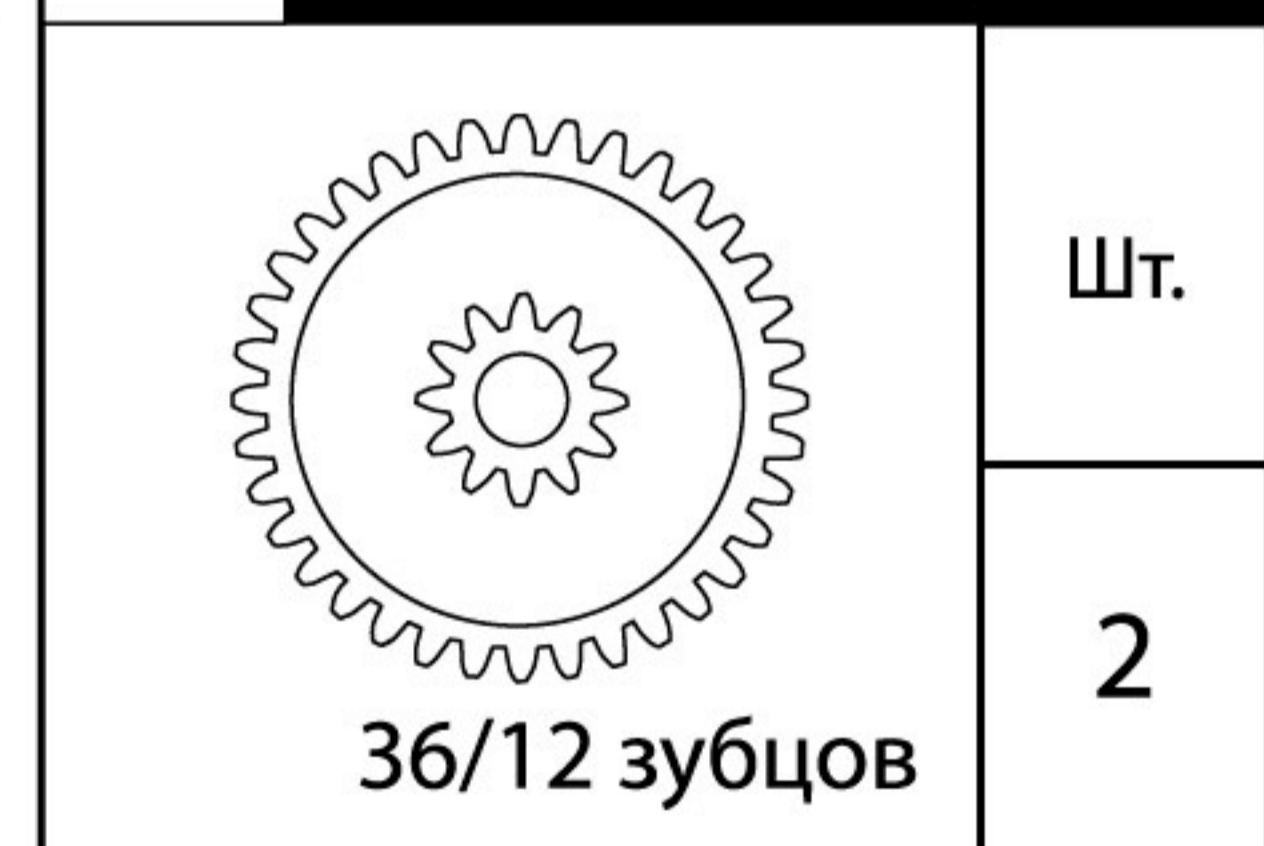
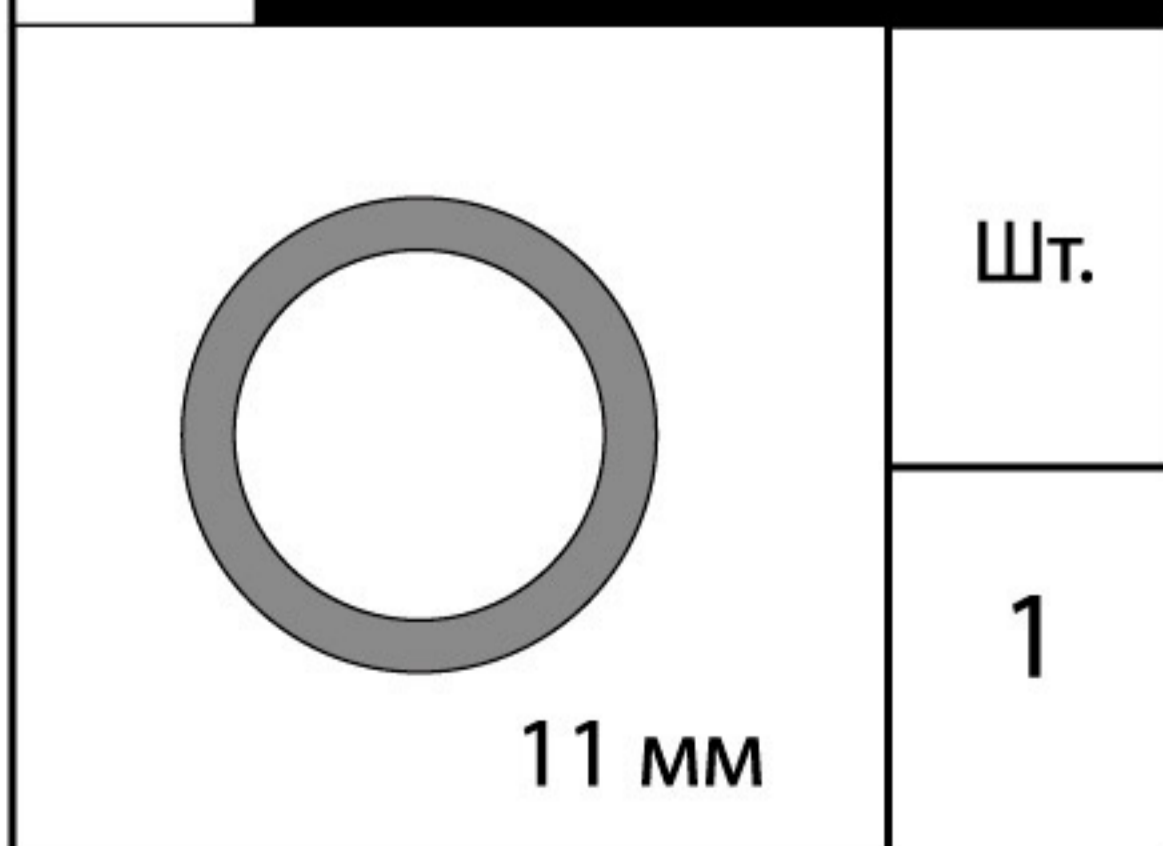
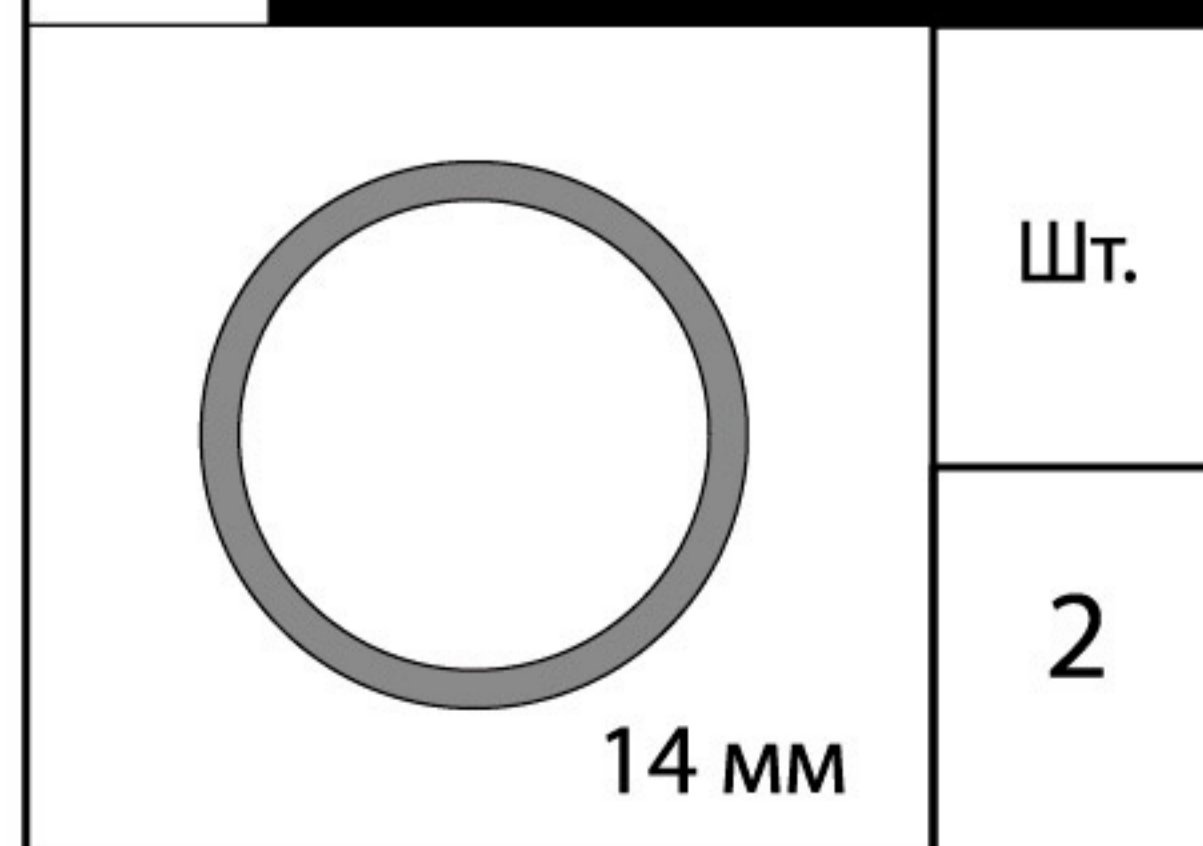
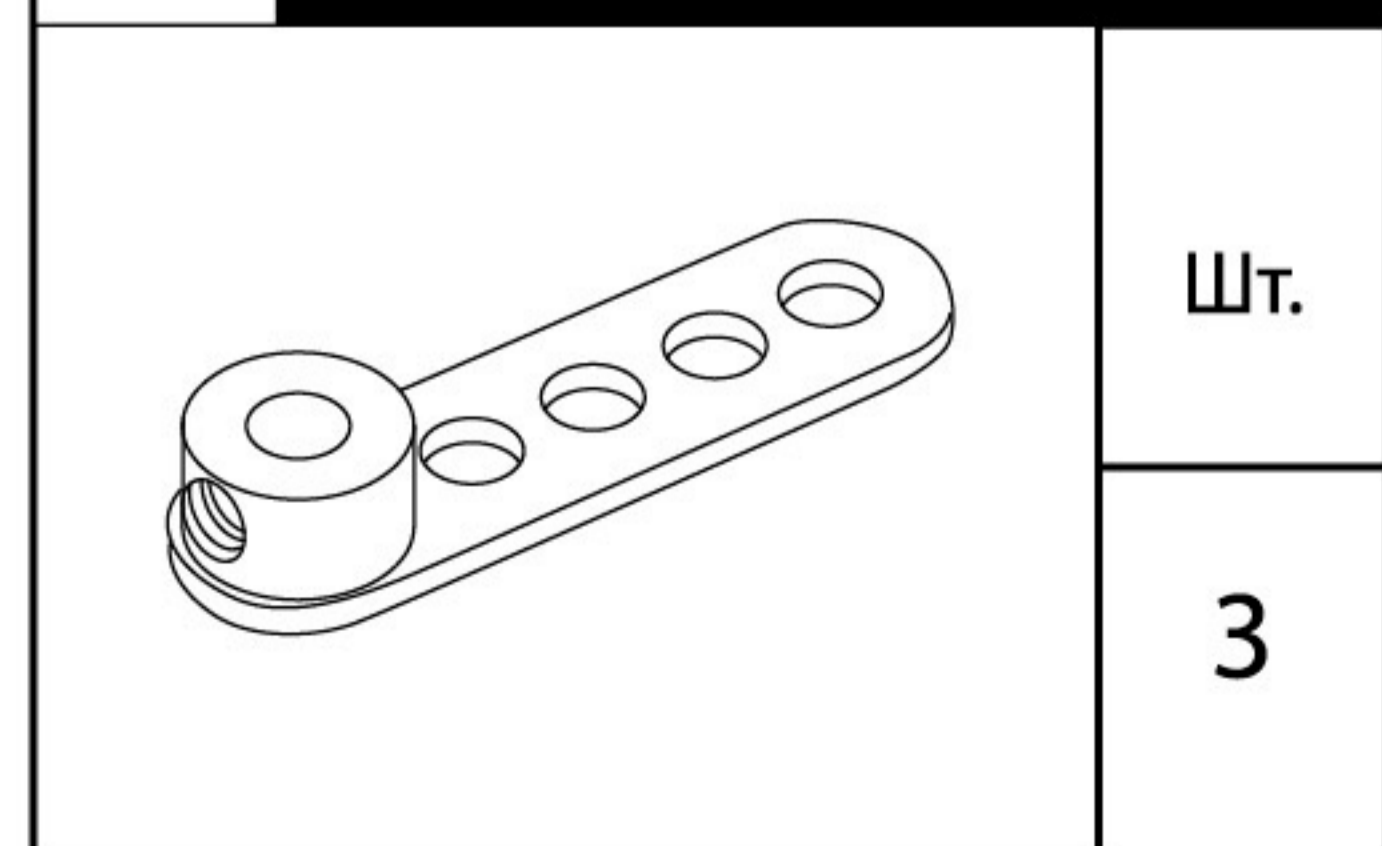
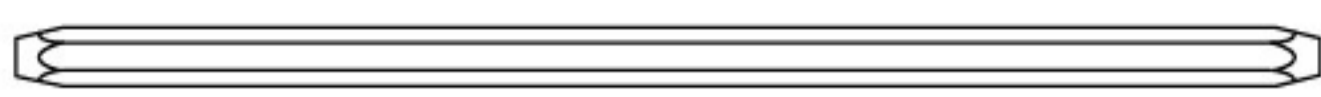



**1****Вам понадобятся:****2****Детали в наборе:****P1 Генератор****P2 Двигатель****ОСТОРОЖНО!**

- Не подключайте провода к сети!
- Не тяните провода из двигателей.

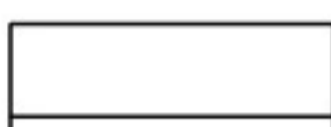
**P3 Шестерёнка****P4 Шестерёнка****P5 Шестерёнка****P6 Кольцо****P7 Кольцо****P8 Кривошипный рычаг**

P9 Шестигранный вал	
	Шт.
1,8x45 мм	1

P10 Вал коробки передач генератора	
	Шт.
	1

P11 Вал	
	Шт.
3x32 мм	1

P12 Вал	
	Шт.
2x13 мм	1

P13 Прокладка	
	Шт.
3x10 мм	1

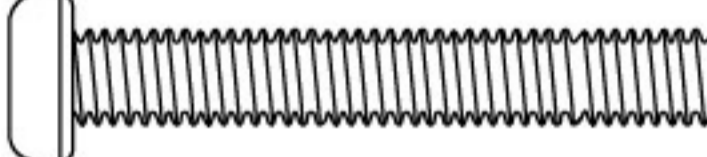
P14 Прокладка	
	Шт.
3x6,5 мм	1

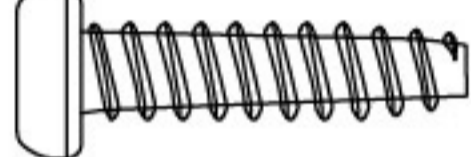
P15 Шайба	
	Шт.
3 мм	1

P16 Шайба	
	Шт.
2 мм	1

P17 Ушко	
	Шт.
	4

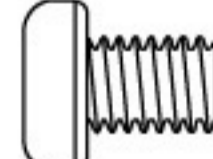
P18 Ведущая шестерёнка	
	Шт.
8 зубцов	1

P19 Винт	
	Шт.
3x20 мм	1

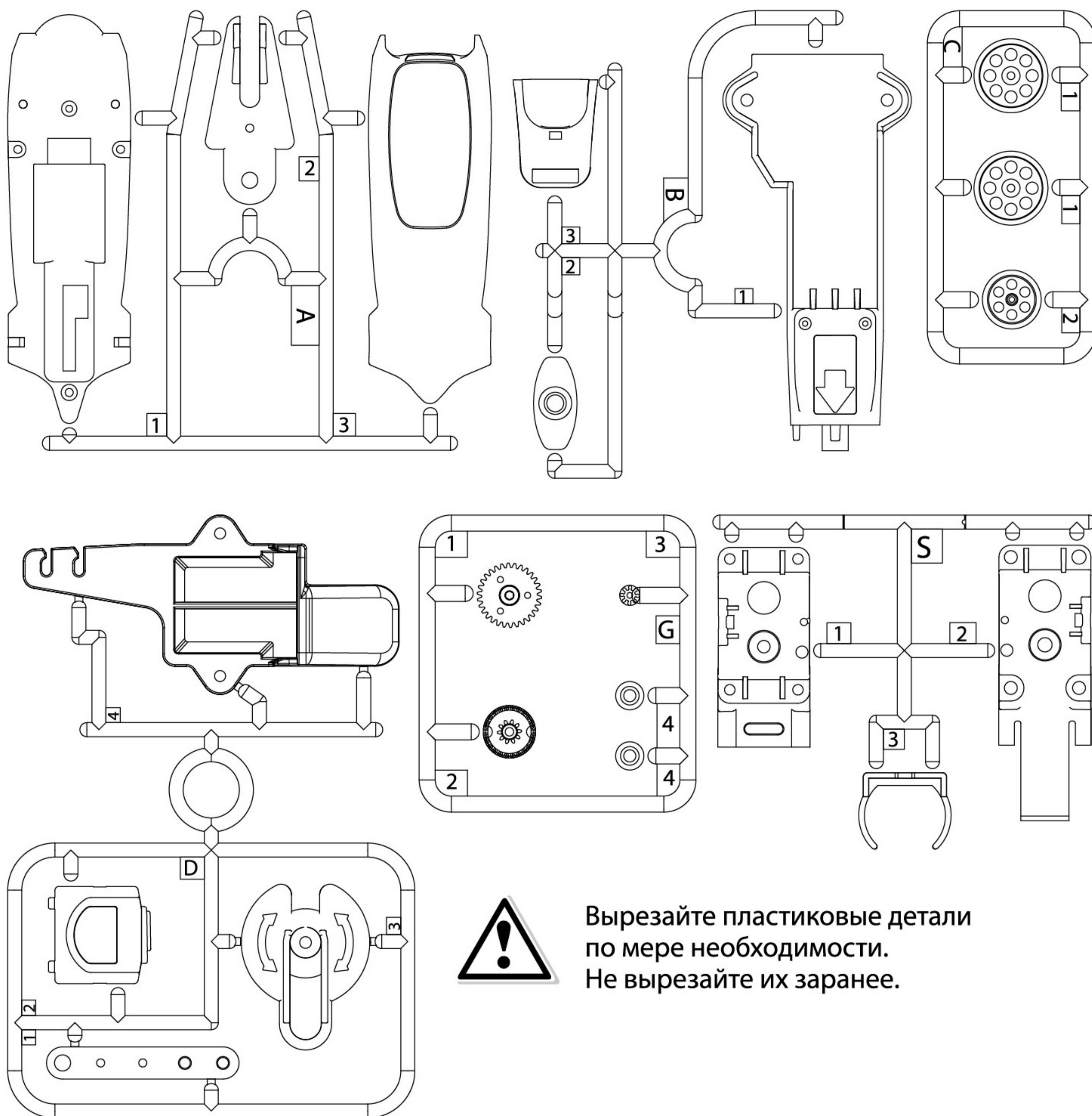
P20 Саморез	
	Шт.
3x12 мм	3

P21 Саморез	
	Шт.
3x10 мм	3

P22 Саморез	
	Шт.
2,6x8 мм	2

P23 Винт	
	Шт.
3x4 мм	1

P24 Саморез	
	Шт.
2x6 мм	6

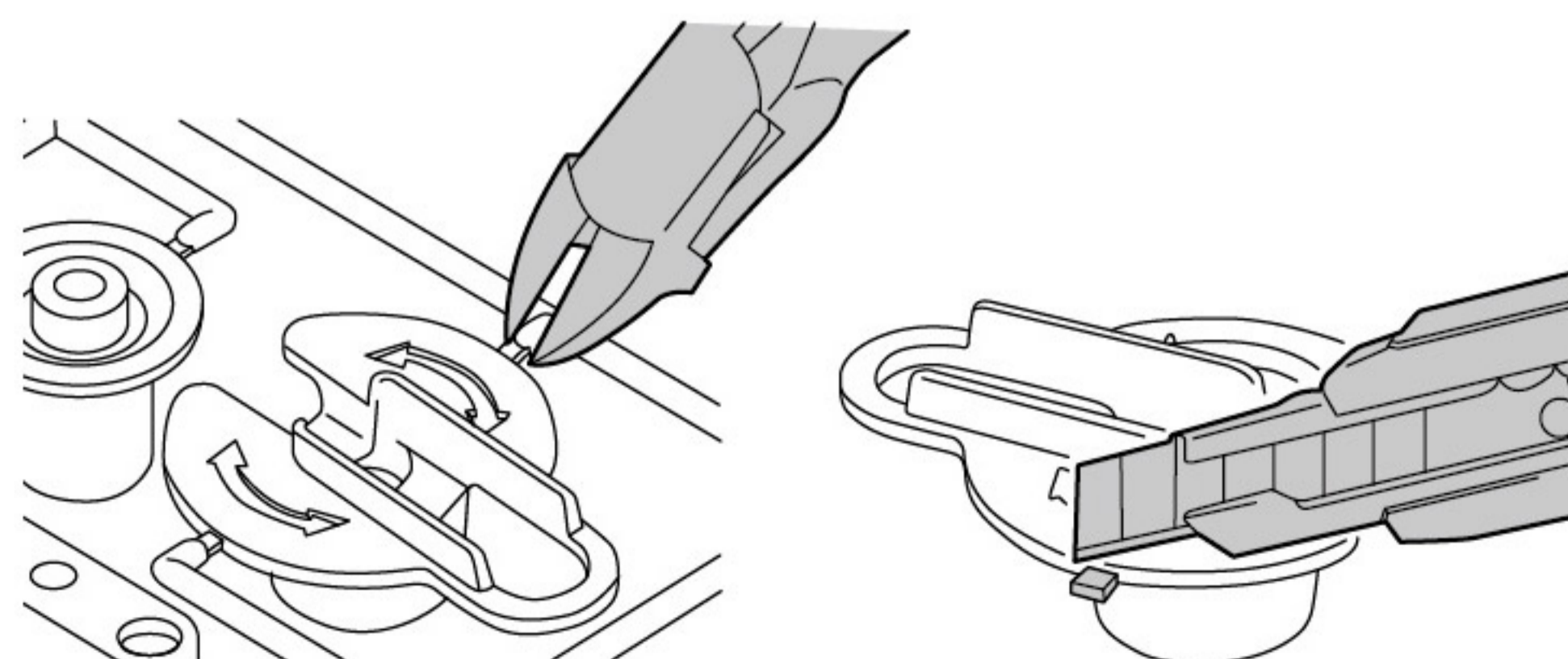


Вырезайте пластиковые детали по мере необходимости. Не вырезайте их заранее.

### Совет:



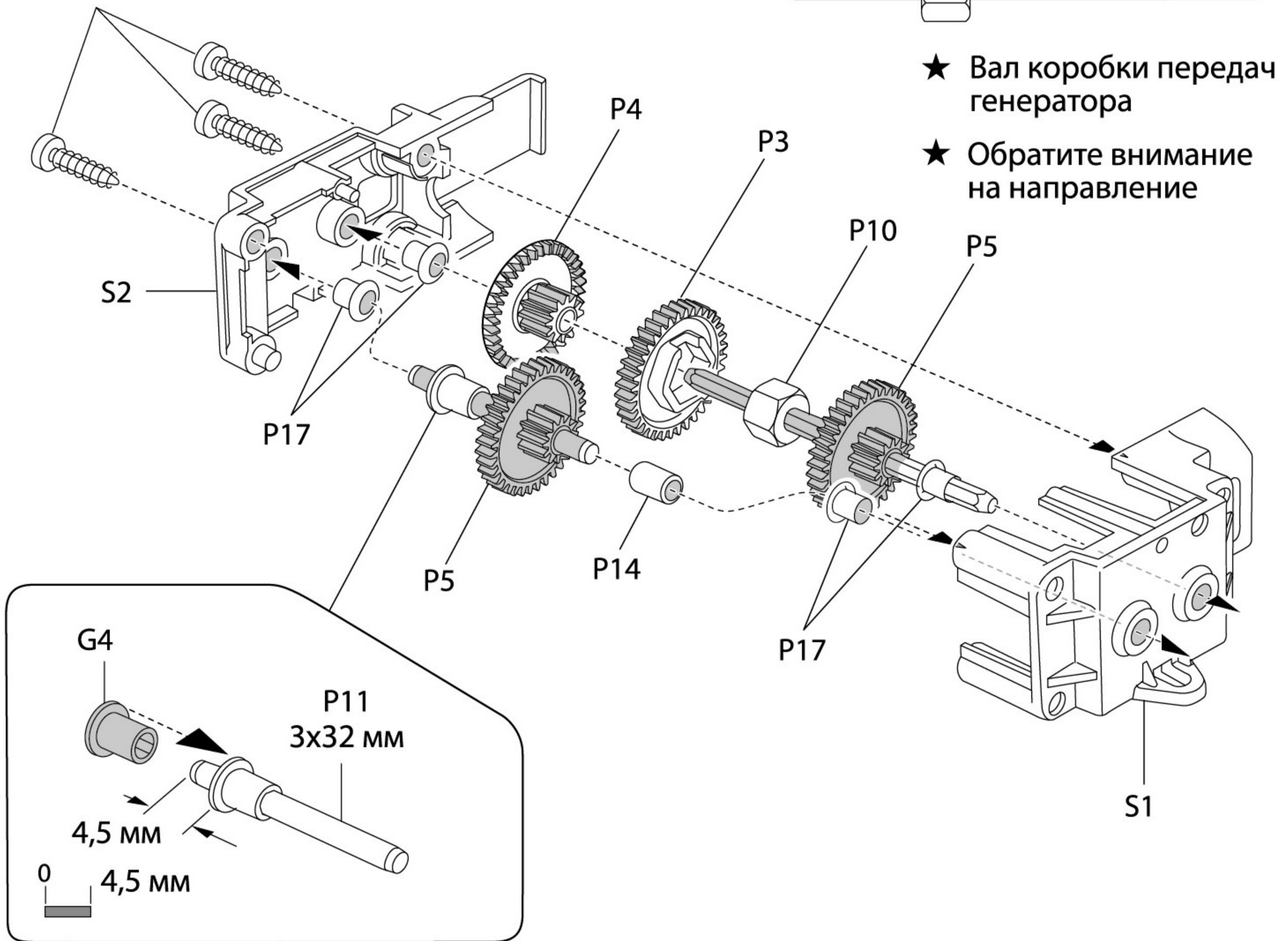
Перед сборкой аккуратно срежьте «усики», которыми пластиковые детали крепились к листу.



## 01

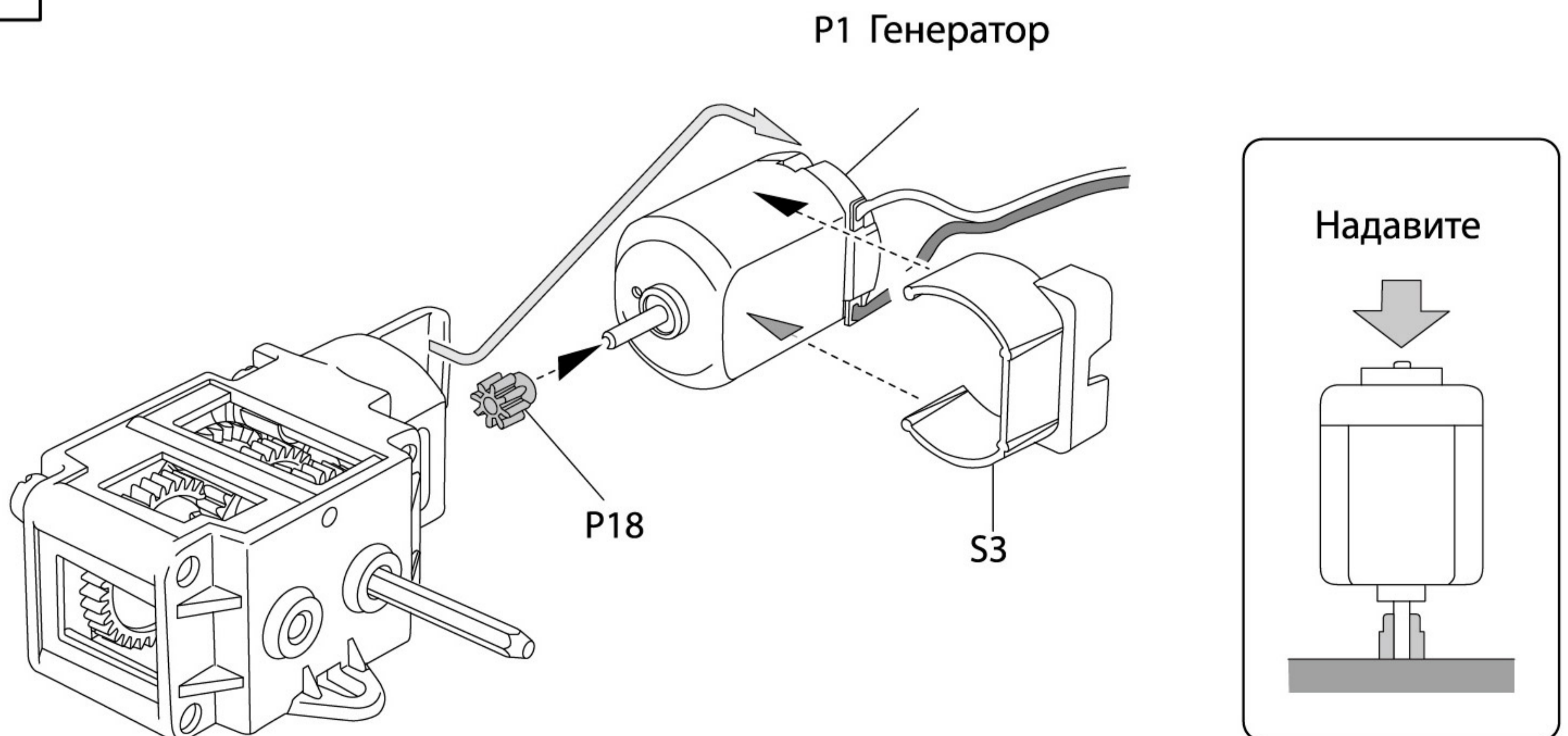
## Коробка передач генератора

P20 3x12 мм

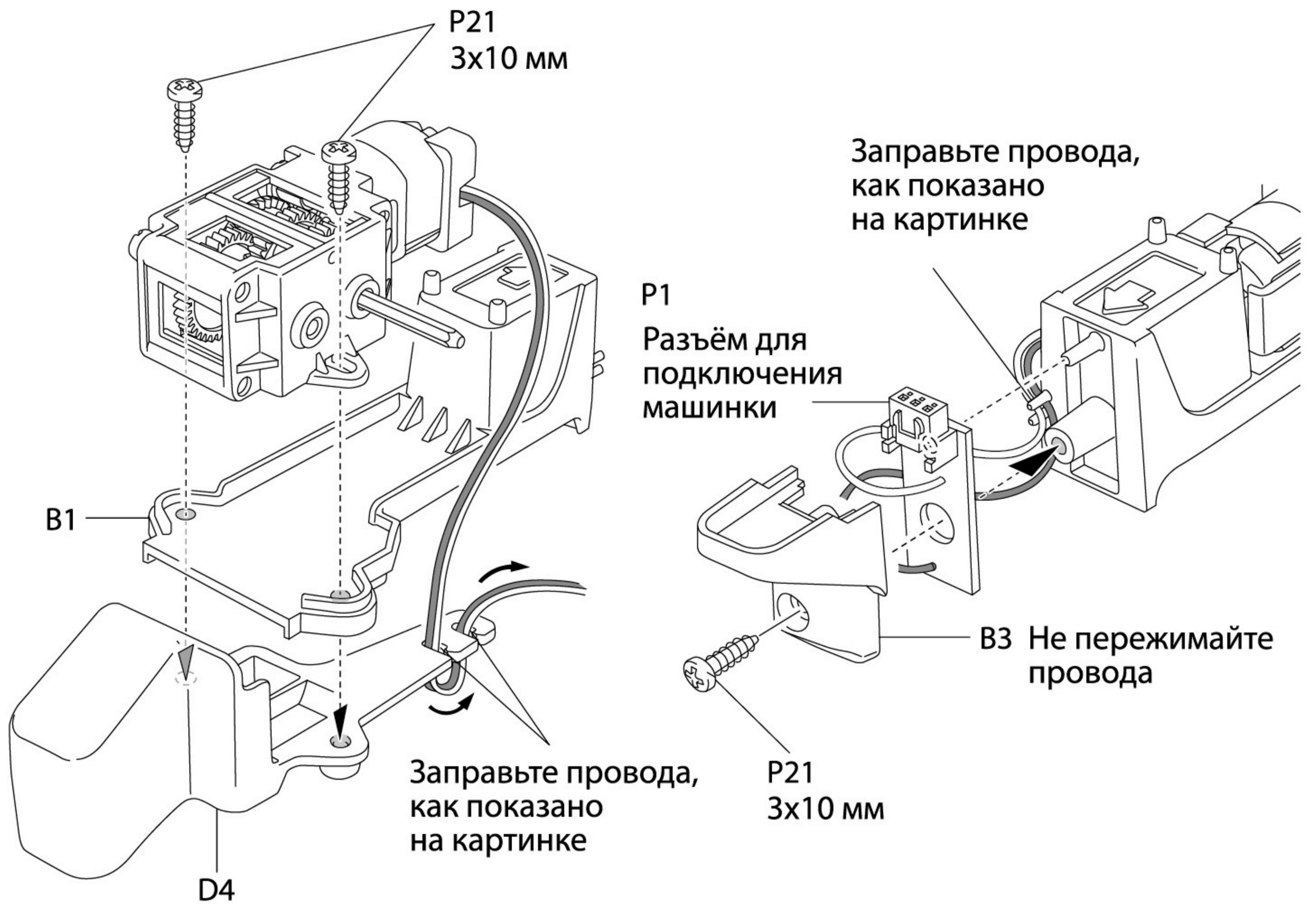


## 02

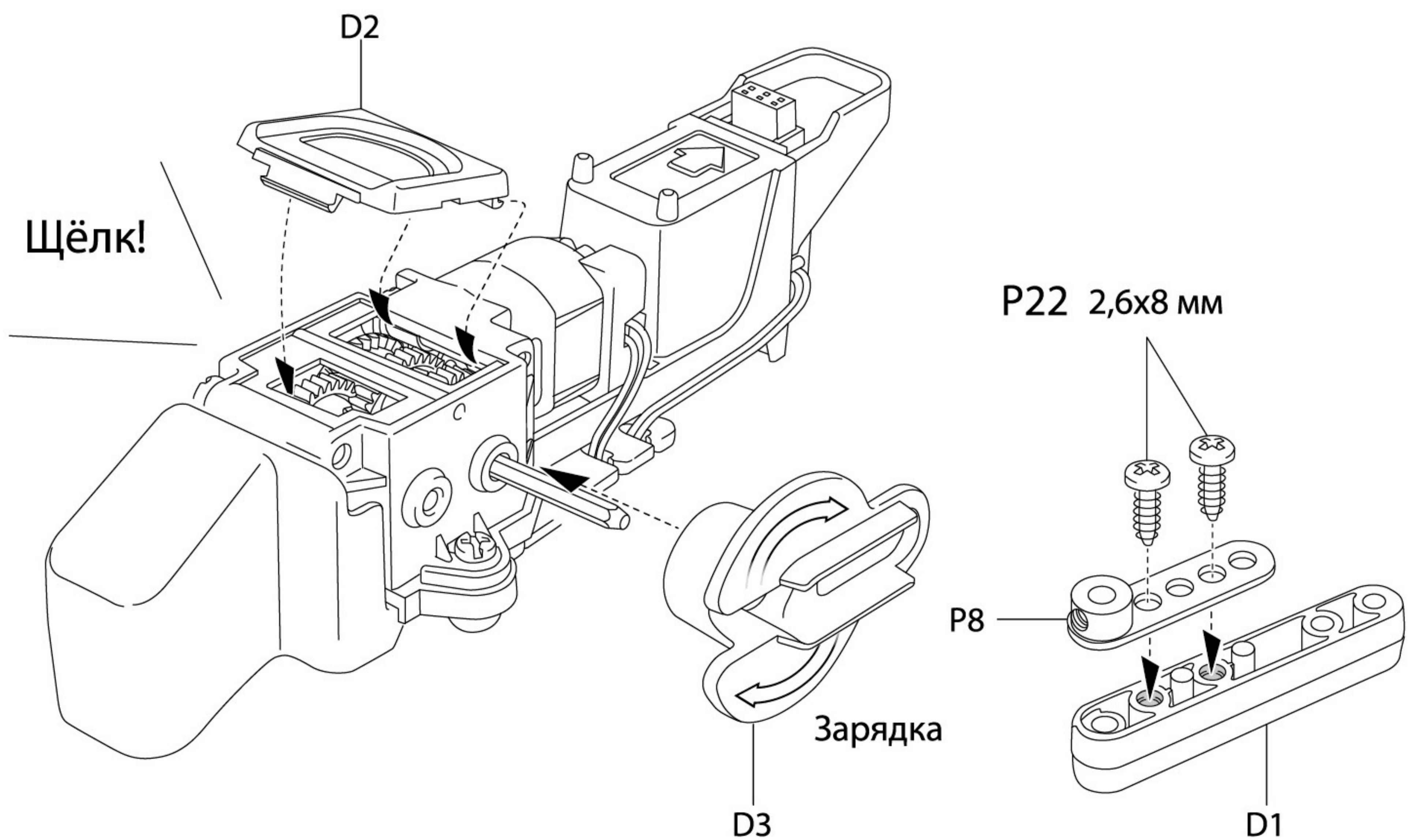
## Прикрепление генератора



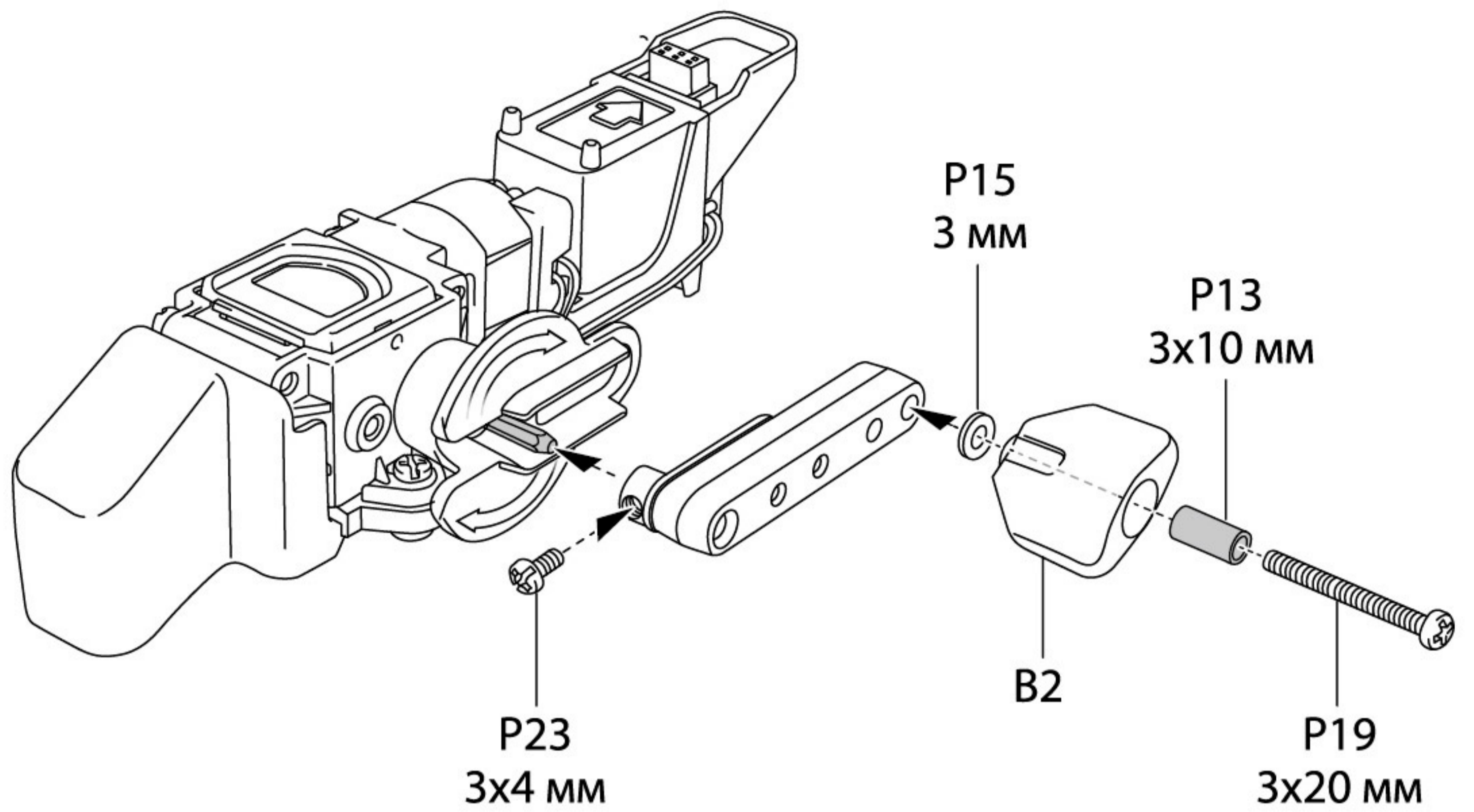
### 03 Установка генератора



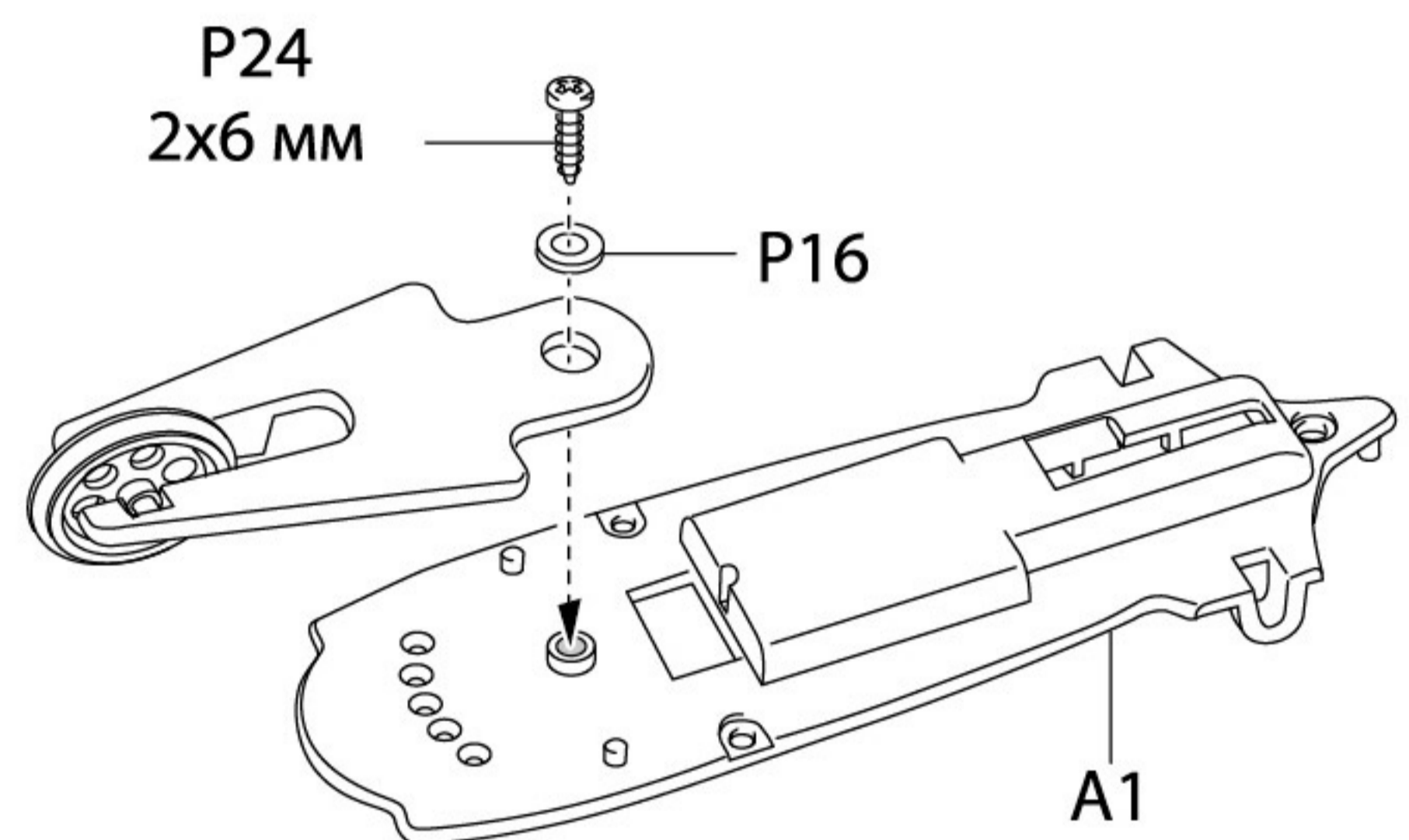
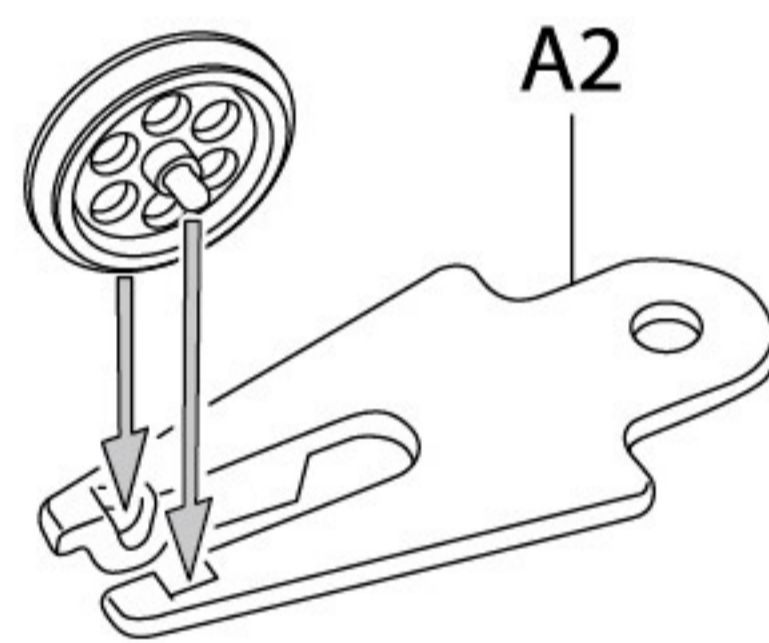
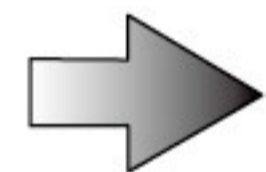
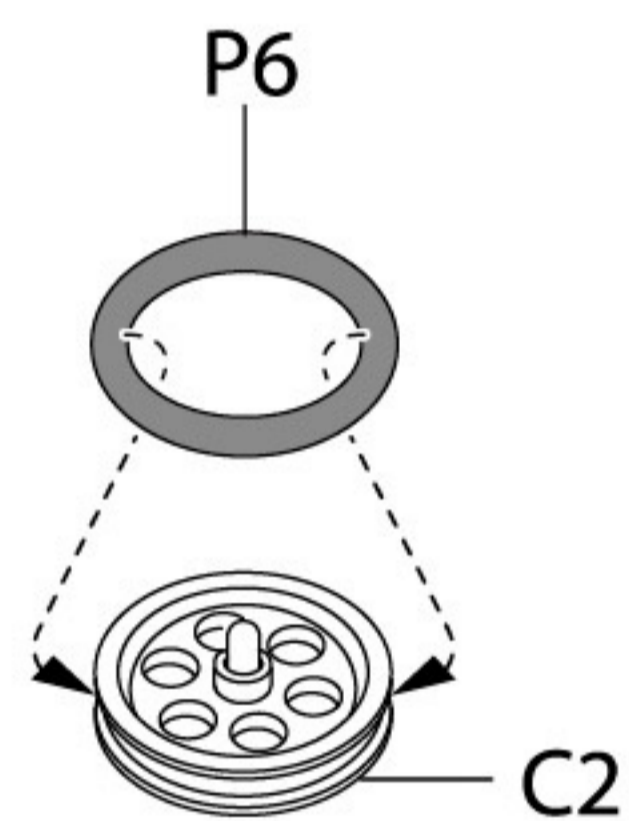
### 04 Крышка и рукоятка



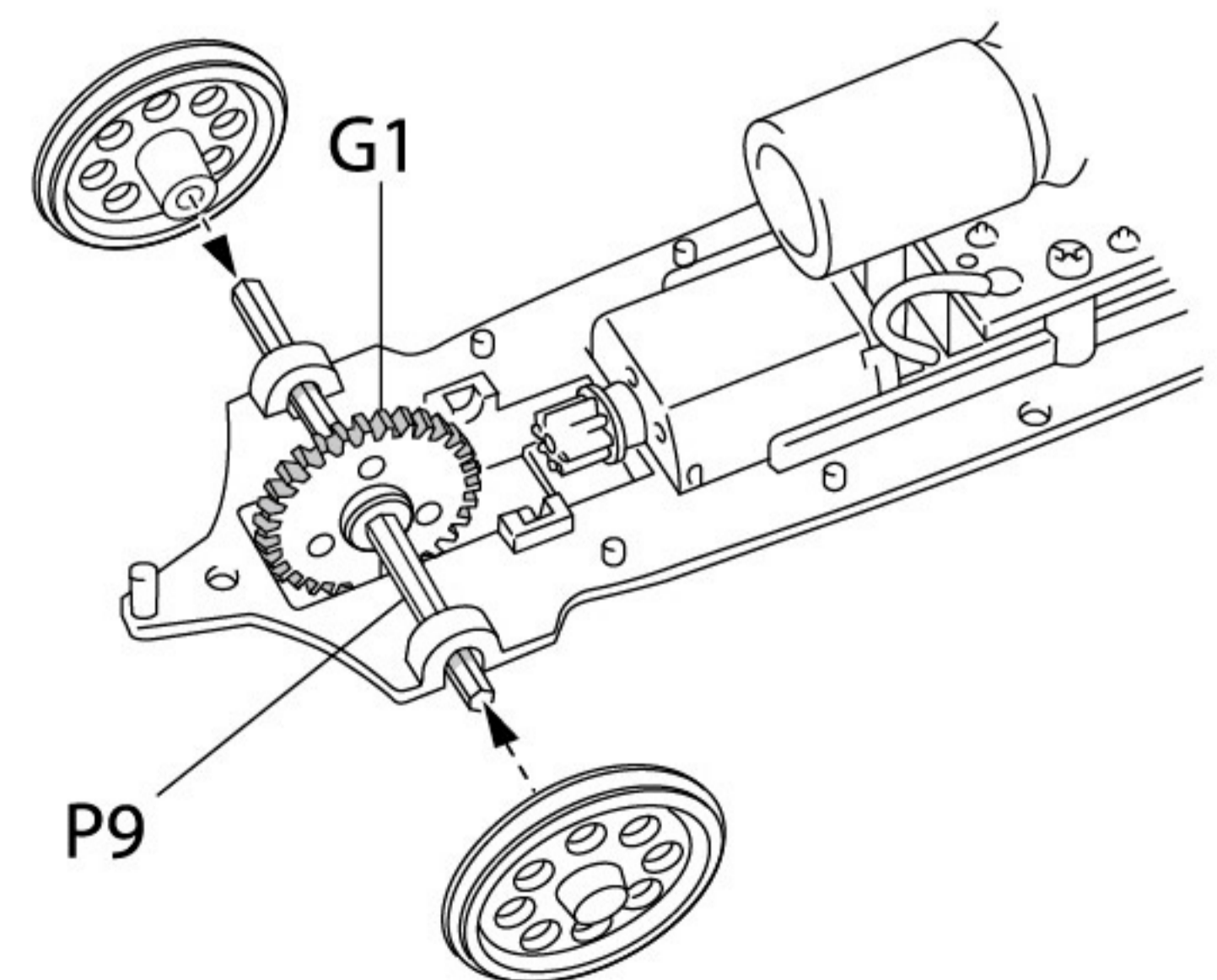
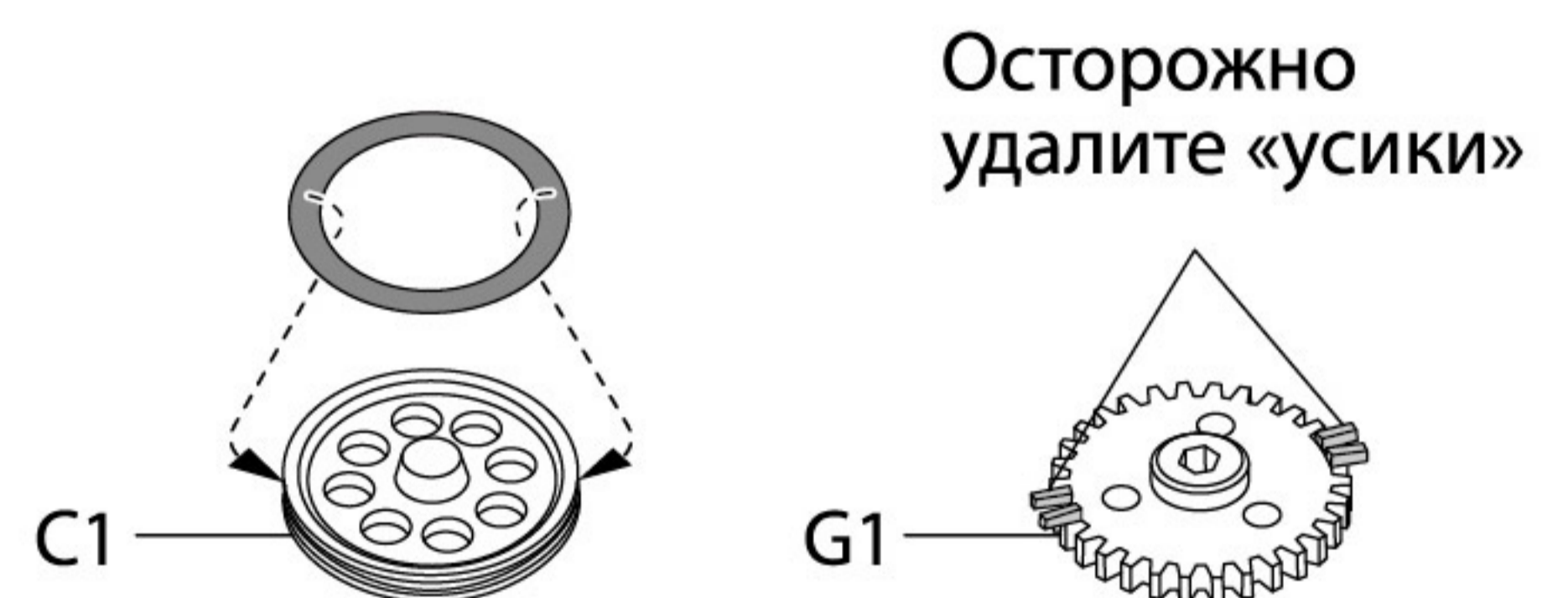
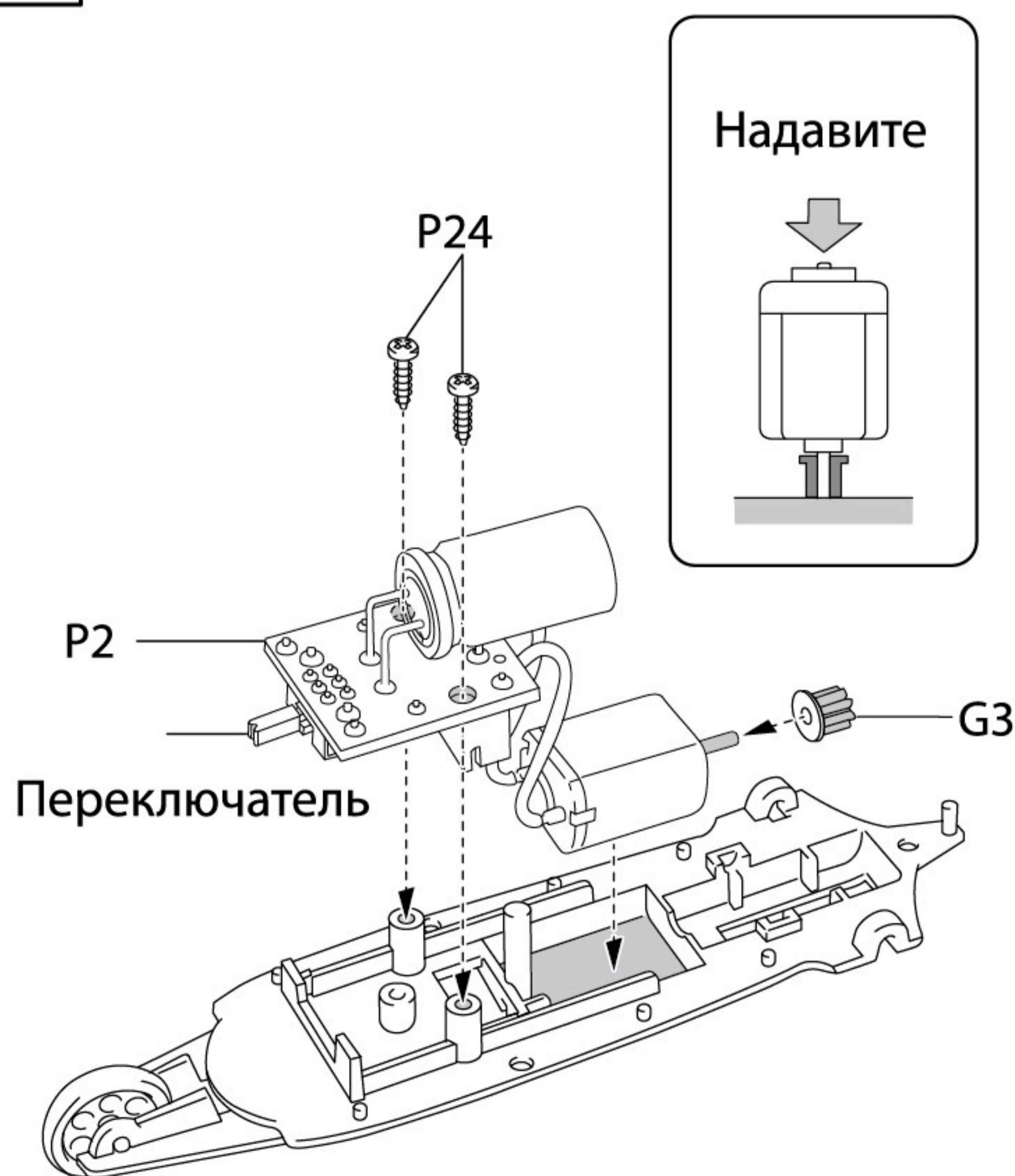
## 05 Сборка рукоятки



## 06 Сборка ведущего колеса

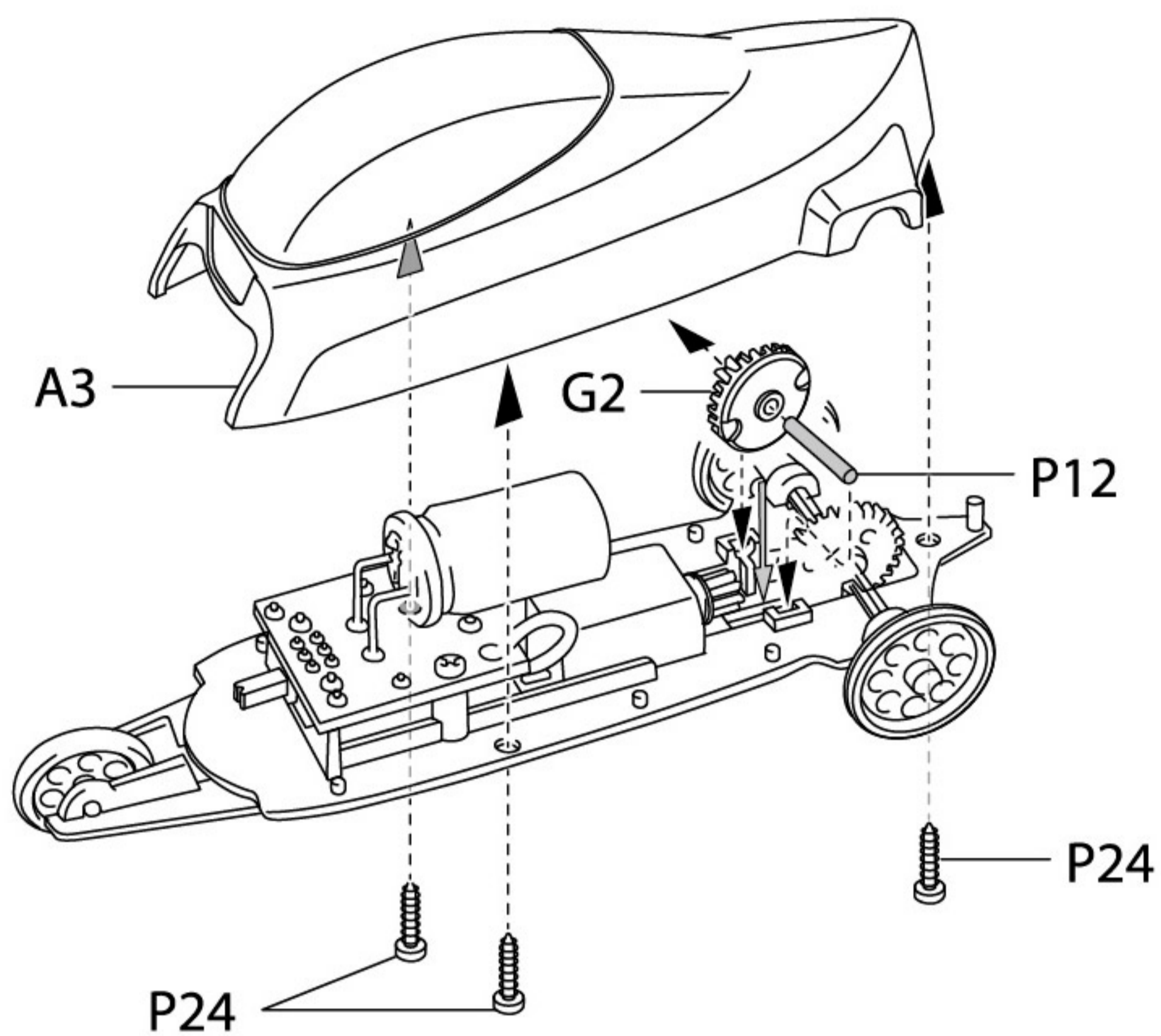
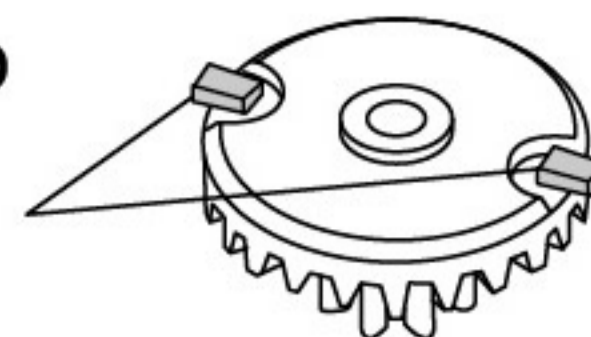


## 07 Установка аккумулятора

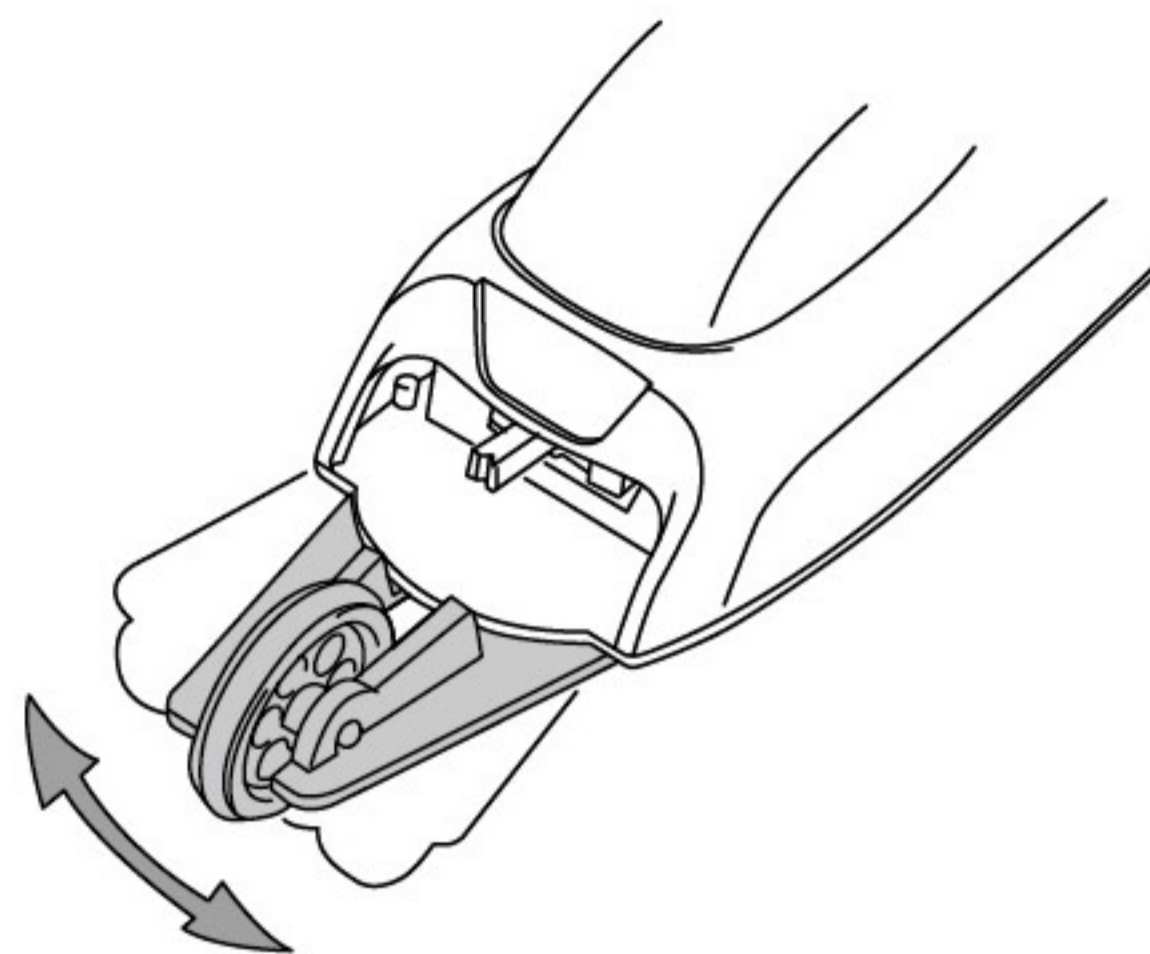


## 08 Установка кузова машинки

Осторожно удалите «усики»

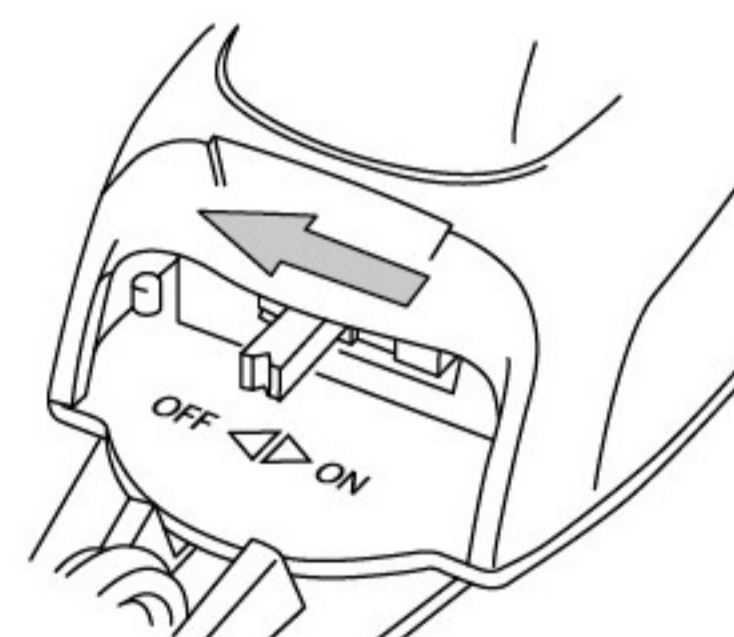
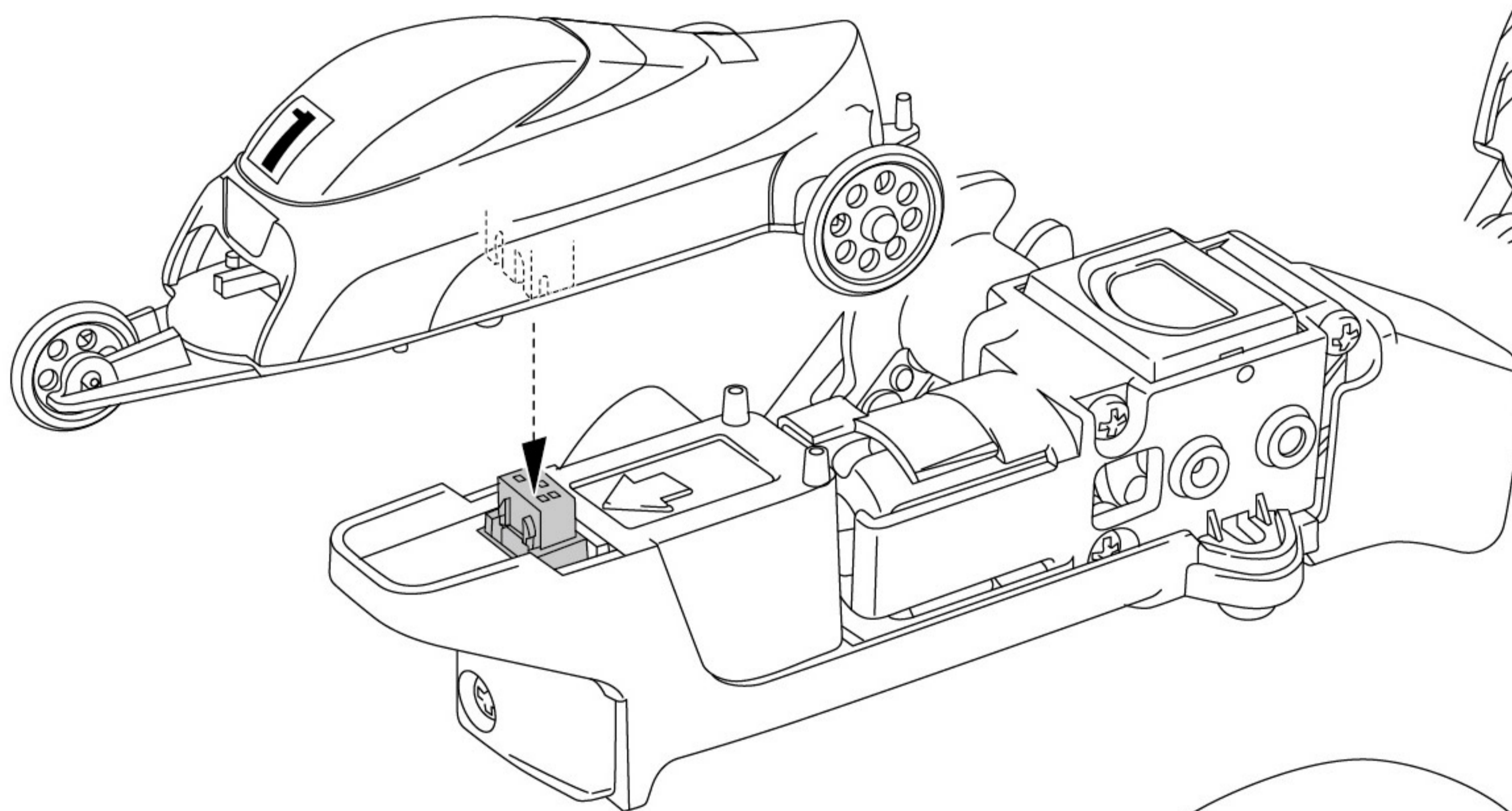


Направление движения машинки можно менять в зависимости от положения ведущего колеса.

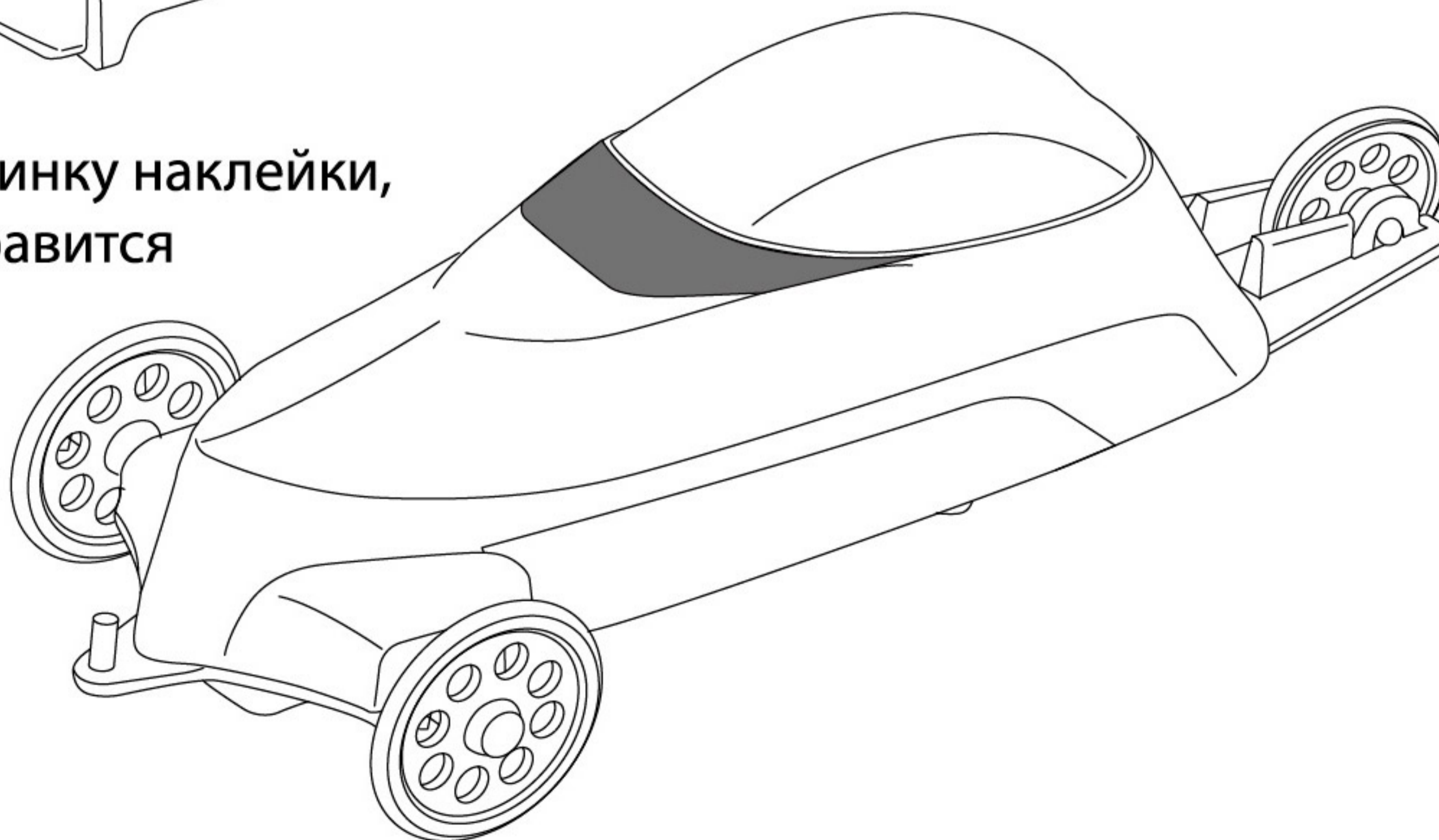


## 09 Установка машинки на подзарядку

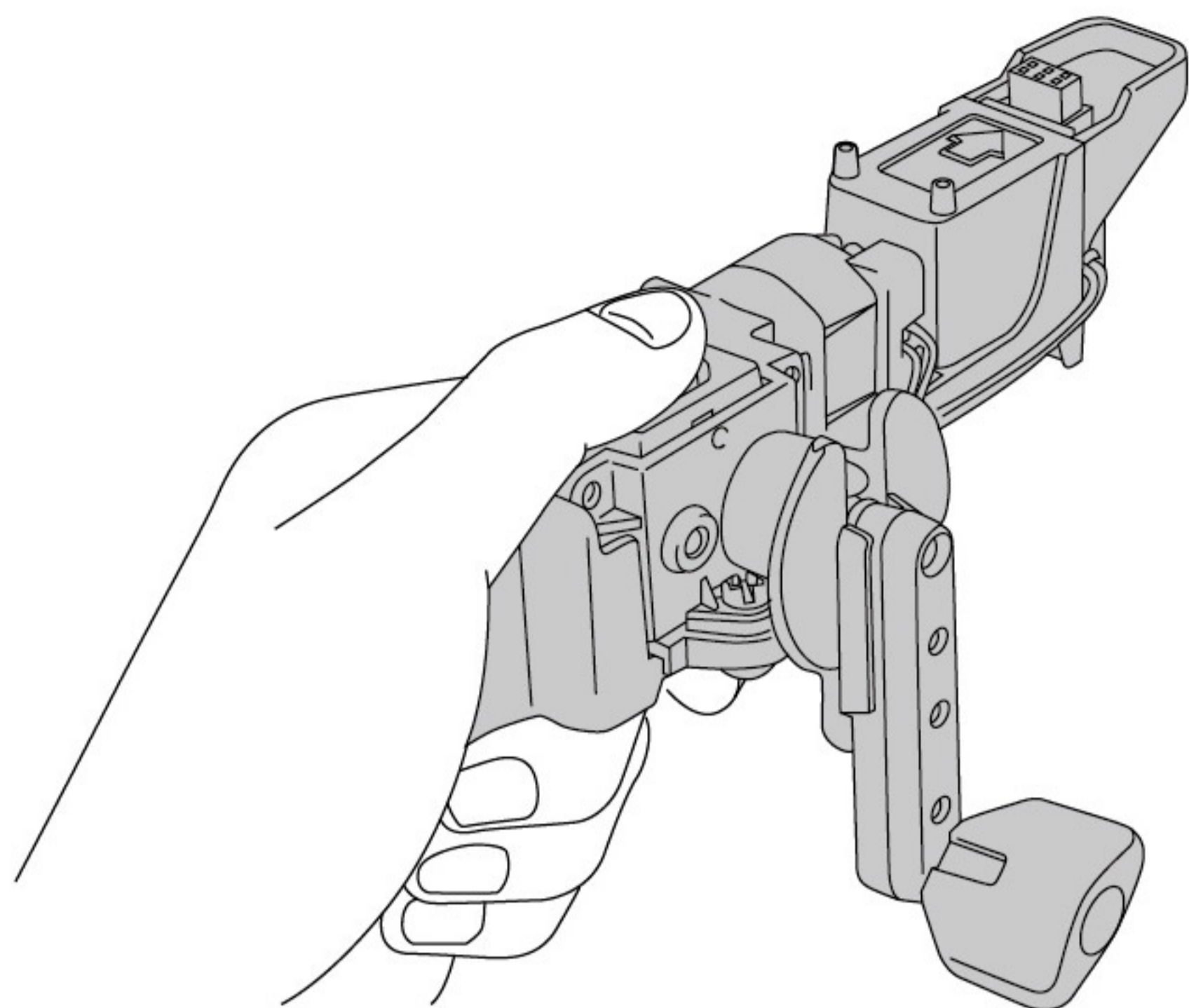
Во время зарядки ставьте в положение OFF.



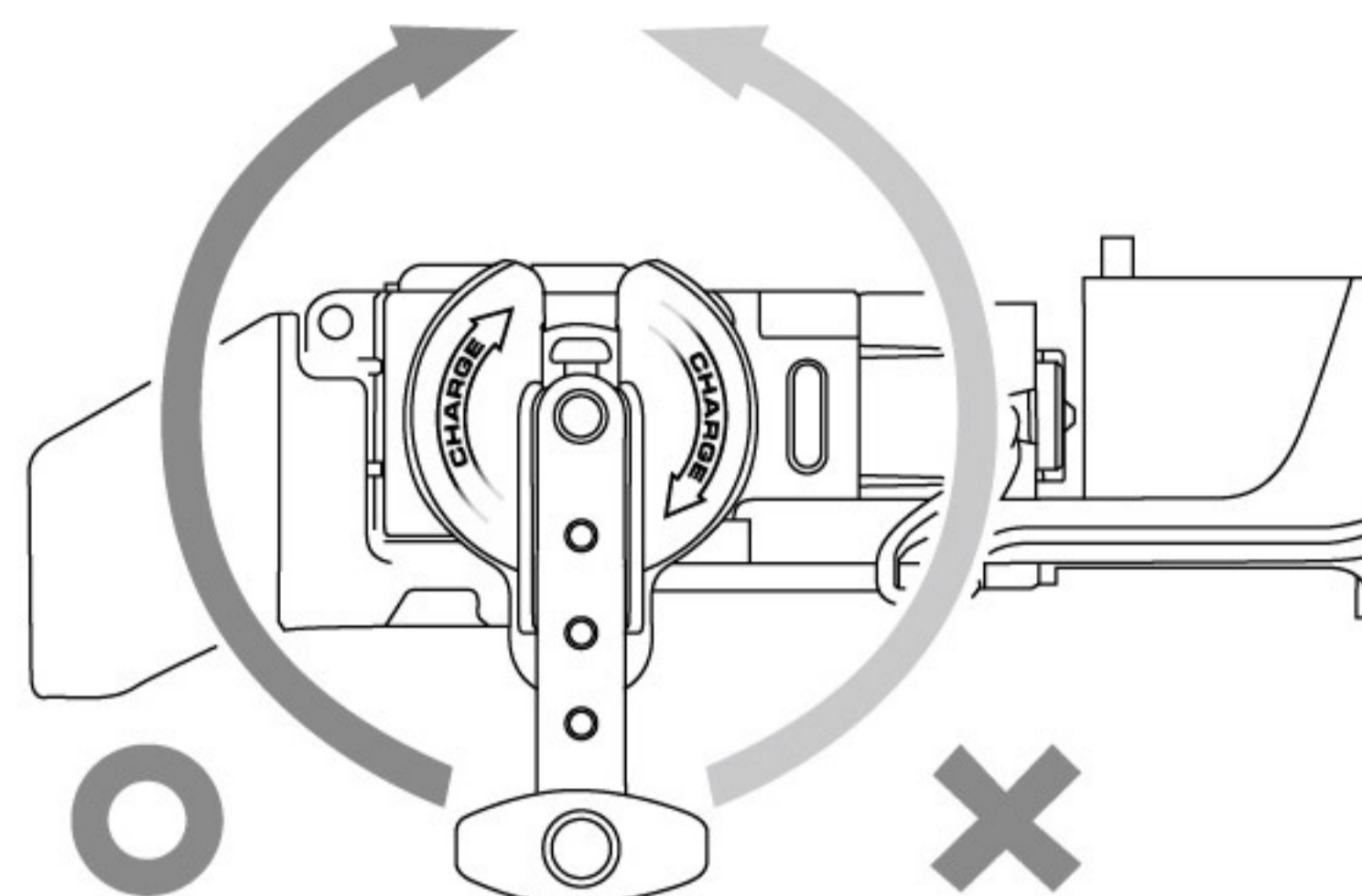
Приклейте на машинку наклейки, как вам больше нравится



Держите генератор вот так



Поворачивайте рукоятку



Вращайте по часовой стрелке

Против часовой стрелки вращать нельзя

### Механизм производства и накопления электроэнергии в действии!

1. Установите машинку на блок генератора. Вращайте рукоятку для выработки электроэнергии. Выключите автомобиль во время зарядки (установите переключатель в режим OFF).

Чем быстрее вы вращаете рукоятку, тем больше электроэнергии вырабатывается.

2. Выработанное электричество сохраняется в аккумуляторе, установленном в автомобиле.

3. Отсоедините машинку от генератора, затем включите машинку (установите переключатель в режим ON). Энергия из аккумулятора начнёт поступать в двигатель. Отпустите машинку и наблюдайте, как она едет!

Когда зарядка закончится, выключите автомобиль и снова присоедините его к генераторному блоку для подзарядки. Обратите внимание, что аккумулятор не заряжается, если автомобиль включен! Вращение рукоятки на протяжении более 30 секунд произведёт количество электроэнергии, достаточное для запуска автомобиля примерно на 1 минуту. Количество электроэнергии, которую может хранить аккумулятор, ограничено (2,3 В; 4,7 Ф), и аккумулятор не может хранить больше, чем предусмотрено его ёмкостью. Наибольшее время работы для каждой подзарядки составляет приблизительно 3 минуты.

