



# P.I.T.<sup>®</sup>

Progressive Innovational Technology

P73102  
P73102A  
P73102C

Паспорт изделия  
Инструкция пользователя **RU**

## Триммер бензиновый



ПРОГРЕССИВНЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

НЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ  
ИННОВАЦИОННЫЕ



ПРОГРЕССИВНЫЕ  
ИННОВАЦИОННЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ



P.I.T.®

Progressive Innovational Technology

Общие меры безопасности.....	1
Назначение.....	2
Технические характеристики.....	2
Комплект поставки.....	2
Особенности.....	3
Внешний вид триммера бензинового.....	3
Правила эксплуатации.....	4-7
Техническое обслуживание.....	7-8
Условия гарантийного обслуживания.....	9
Гарантийное свидетельство.....	10
Гарантийный талон.....	11-12
Схема.....	13

## **ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток.
2. Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком.
3. Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя.
4. Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы.
5. Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе.
6. Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов.
7. Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем.
8. Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены.
9. Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или кассеты с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и кассеты с повреждениями и/или трещинами.
10. Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер.
11. Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев > их может отбросить на Вас. В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям.
12. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
13. Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах. НИКОГДА не запускайте устройство в замкнутом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу.
14. Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности. Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу.
15. Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах.
16. Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера.
17. Используйте бензотриммер только по назначению.
18. Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками.
19. Глушите двигатель при замене режущих частей.
20. Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение.
21. Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры!
22. Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения

## НАЗНАЧЕНИЕ

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески (далее –леска).

Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение > черновая (грубая) резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	<b>P73102/P73102A</b>	<b>P73102C</b>
<b>Объем двигателя</b>	<b>52 см<sup>3</sup></b>	<b>33 см<sup>3</sup></b>
<b>Номинальная мощность</b>	<b>2,3 л.с.</b>	<b>1,5 л.с.</b>
<b>Ширина среза: леска/нож</b>	<b>440/255 мм</b>	<b>440/255 мм</b>
<b>Диаметр лески</b>	<b>2,4 мм</b>	<b>2,4 мм</b>
<b>Тип штанги</b>	<b>неразъемная</b>	<b>неразъемная</b>
<b>Макс. число оборотов шпули</b>	<b>8500 об/мин</b>	<b>8500 об/мин</b>
<b>Топливо</b>	<b>бензин АИ-92 + масло для 2х тактных двигателей</b>	
<b>Объем топливного бака</b>	<b>1,2 л</b>	<b>1,2 л</b>
<b>Вес</b>	<b>5,9 кг</b>	<b>5,9 кг</b>

### Примечание:

Так как изделия постоянно совершенствуются, P.I.T. оставляет за собой право на внесение изменений в указанные здесь технические характеристики без предварительного уведомления.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Бензотриммер 1 шт.

Шпуля полуавтоматическая 1 шт.

Сменный нож 3-х лопастной 1 шт. (модель P73102A, P73102C)

Сменный нож 40-зубный с твердосплавными напайками 1 шт. (модель P73102)

Защитный кожух 1 шт.

Ремень наплечный 1 шт. (модель P73102A, P73102C)

Ремень ранцевый 1 шт. (модель P73102)

Винт фиксации рукоятки 4 шт.

U-образная рукоятка 1 шт.

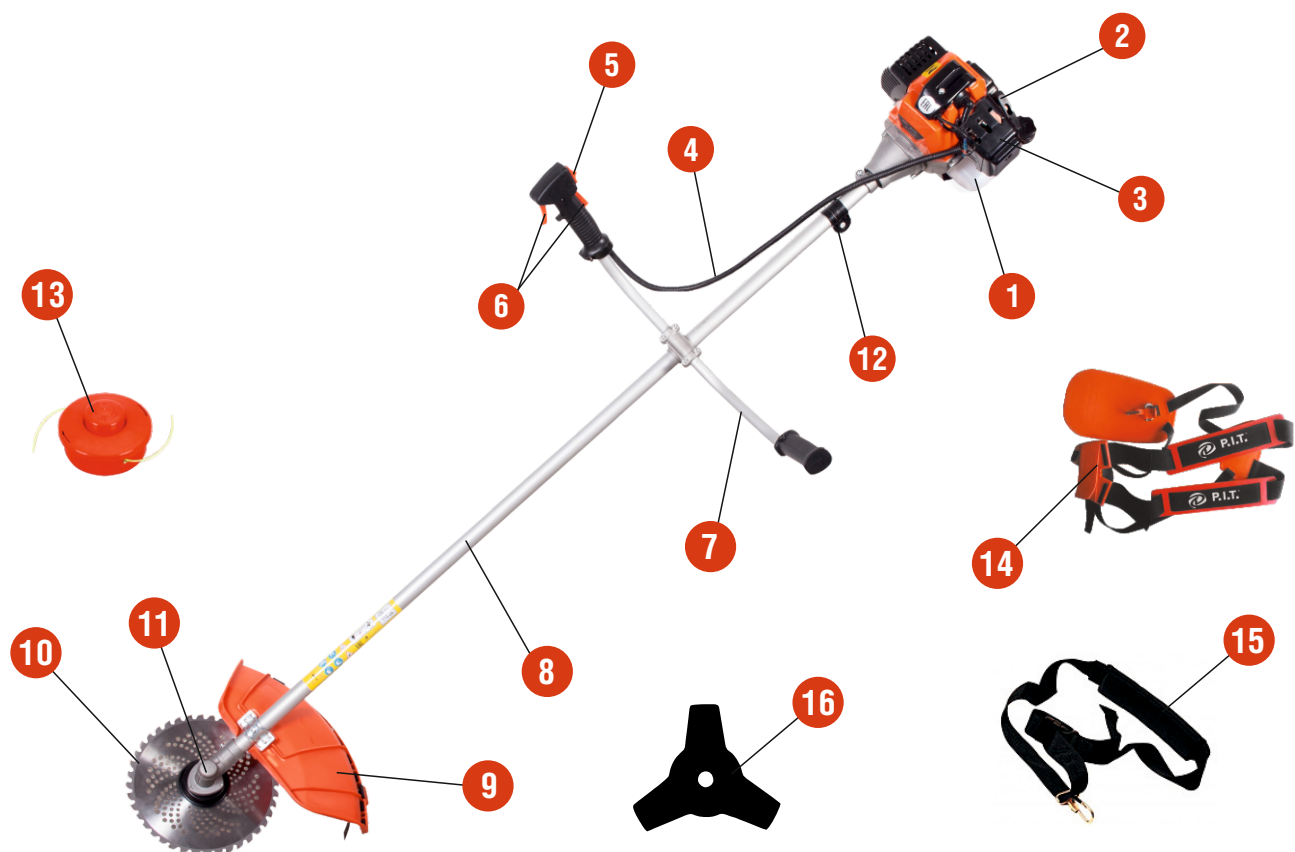
Комплект инструментов 1 шт.

Руководство по эксплуатации 1 шт.

## ОСОБЕННОСТИ

- Большая мощность в пересчете на 1 кг веса
- Проще и дешевле в изготовлении
- Приемистость двигателя, высокие рабочие обороты
- Высокая ремонтопригодность и доступность запасных частей

## ВНЕШНИЙ ВИД ТРИММЕРА БЕНЗИНОВОГО



- |  |  |
|--|--|
| 1. Топливный бак                         | 9. Кожух защитный                                |
| 2. Ручка стартера                        | 10. Сменный нож 40-зубный с напайками (P73102)   |
| 3. Блок воздушного фильтра               | 11. Редуктор                                     |
| 4. Трос управления дроссельной заслонкой | 12. Держатель ремня                              |
| 5. Выключатель зажигания                 | 13. Шпуля  |
| 6. Выключатель акселератора              | 14. Ранцевый ремень (P73102)                     |
| 7. U-образная рукоятка                   | 15. Заплечный ремень (P73102A, P73102C)          |
| 8. Штанга                                | 16. Сменный нож 3-х лопастной (P73102A, P73102C) |

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Установка защитного кожуха

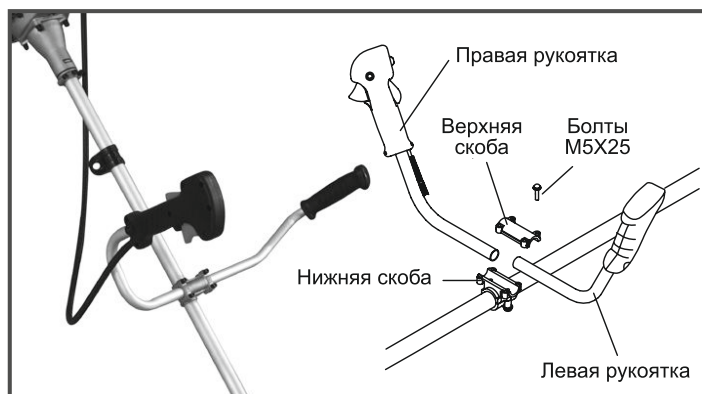
Установите на штангу защитный кожух и зафиксируйте его болтами. Место установки болтов указано на кожухе. Оно зависит от того, что устанавливается > нож или триммерная головка.

#### **Внимание!**

При работе триммерной головкой необходимо установить на кожух фартук с ножом для обрезки корда. При работе ножом фартук необходимо снять с кожуха.

### Установка рукояток

Установите рабочую рукоятку на штангу так, как показано на рисунке. Перед окончательной затяжкой болтов отрегулируйте рукоятку по высоте и углу наклона ручек, как вам удобнее для работы.



### Установка ножа для травы

Установите на редуктор защитную чашку (А). Установите на редуктор защитную шайбу (В). При установке посадочное отверстие в ноже должно точно совпасть с выступом на шайбе (С).

Установите прижимную шайбу ножа и закрутите гайку крепления ножа (левая резьба) (D).

Совместите отверстие в чашке редуктора и защитной шайбе редуктора. Установите в отверстие металлический стопор и затяните гайку крепления ножа.



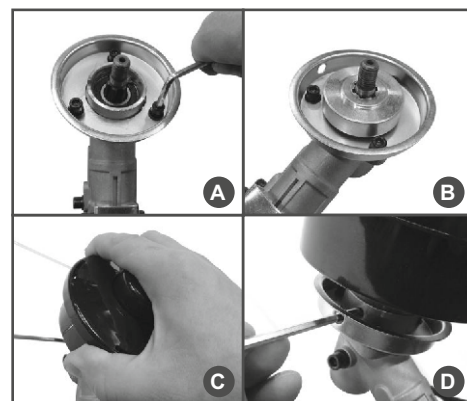
### Установка триммерной головки

Установите на редуктор защитную чашку и защитную шайбу редуктора (А,В).

Накрутите на вал редуктора триммерную головку (левая резьба) (С).

Совместите отверстие в чашке редуктора и защитной шайбе редуктора.

Установите в отверстие металлический стопор и затяните триммерную головку (D).



### Приготовление топливной смеси

Для приготовления топливной смеси используйте моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением и неэтилированный бензин с октановым числом 92 в пропорции 1:50.

#### **Внимание!**

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальную емкость для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей. Для определения пропорций смешивания используйте таблицу:

#### **Соотношение масла и бензина для приготовления топливной смеси**

Масло	Бензин	Соотношение
20 мл	1 л	1:50
100 мл	5 л	1:50
200 мл	10 л	1:50

Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой или дождитесь его полного высыхания.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закройте крышку емкости.
4. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
6. Закройте емкость и вновь тщательно взболтайте.

### Заправка топливного бака

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь.
6. Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива.
7. Плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

#### **Внимание!**

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

#### **Внимание!**

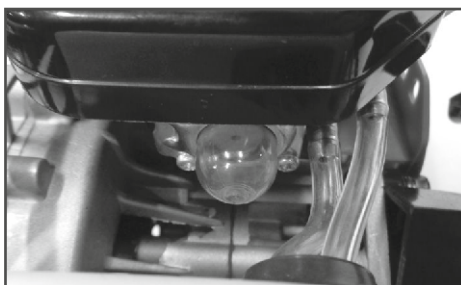
Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя Вашего триммера.

#### **Внимание!**

Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого государственным стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применение не рекомендованного или некачественного масла, не подлежит ремонту по гарантии.

### Запуск холодного двигателя

1. Установите триммер на ровной горизонтальной поверхности.
2. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
3. Нажмите на ручной топливный насос 7–10 раз, до появления в нем топлива. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра.



4. Закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг заслонки поднимите вверх.



5. Выключатель зажигания (A) установите в положение «I». Удерживая предохранительный рычаг (C) нажмите на курок газа (D). Для облегчения запуска зафиксируйте курок газа стопором (B).



6. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем произведите сильный рывок за ручку. Повторите эти действия 5–6 раз до первого запуска двигателя. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет.
7. После первого запуска откройте воздушную заслонку, для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение. Затем произведите сильный рывок за ручку стартера 1–2 раза, двигатель должен запуститься. Переведите двигатель в режим работы на холостом ходу.
8. После запуска прогрейте двигатель в течение 1 минуты.



### Запуск прогретого двигателя

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. Для облегчения запуска можно курок газа зафиксировать в нажатом состоянии. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

### Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15–20 секунд. Затем переведите выключатель зажигания в положение «0».

#### Внимание!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

Перед началом работы целесообразно надеть наплечный ремень и подвесить на него триммер не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущей гарнитуры относительно поверхности земли.

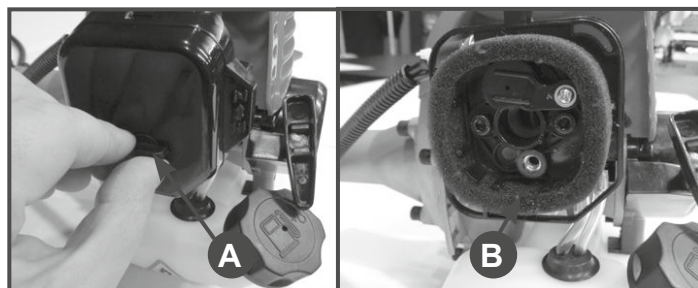
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Обслуживание воздушного фильтра

#### Внимание!

Никогда не работайте триммером без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Открутите винт-барашек крышки воздушного фильтра, снимите крышку воздушного фильтра (А) и извлеките фильтрующий элемент (В). Поролоновый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите. Перед установкой поролоновый фильтр смочите чистым моторным маслом. Лишнее масло отожмите. Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.



### Обслуживание топливного фильтра

#### Внимание!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину.

#### Примечание!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

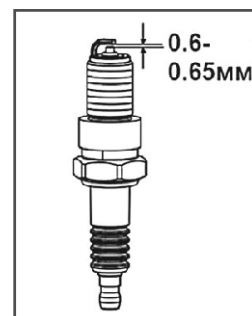
4. Отделите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
6. Установите крышку топливного бака.

### Обслуживание свечи зажигания

#### Внимание!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6–0,65 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.

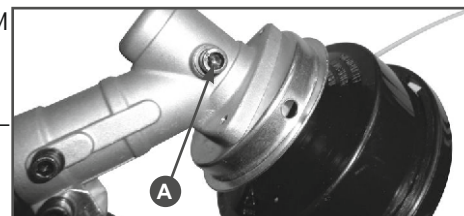


#### Внимание!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на ½ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке, бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на ¼-½ часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

### Обслуживание редуктора

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редуктора и вала штанги рекомендуется использовать универсальную смазку для редуктора. Необходимо открутить болт (А) и с помощью шприц – масленки добавить смазку (примерно 5–10 см<sup>3</sup>). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через 100 часов работы.



## УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.
2. Гарантийный срок на электроинструмент составляет 12 месяцев со дня продажи, в течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса. Компания P.I.T. не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом.
3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.
4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:
  - при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
  - при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
  - если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
  - по истечении срока гарантии;
  - при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
  - при использовании электроинструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также – при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
  - при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента не по назначению, установки на электроинструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.);
  - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения(коррозия металлических частей);
  - при естественном износе деталей электроинструмента, в результате длительной эксплуатации(определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента, отработанной смазки в редукторе);
  - использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
  - при механических повреждениях инструмента;
  - при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации(см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).
  - повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки.Профилактическое обслуживание электроинструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.  
Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.  
О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.  
Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.  
Запрещается эксплуатация электроинструмента при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую.  
Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.
5. Гарантия не распространяется на:
  - сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, цанговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.,
  - быстроизнашивающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, сальники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течении гарантийного срока является платной услугой;
  - шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная);
  - корпуса инструмента;
  - пыльные полотна;
  - повреждений, которые вызваны несоответствием параметров сети номинальному напряжению, указанному в инструкции по применению;
  - самостоятельного ремонта или попыток самовольного внесения изменений в конструкцию аппарата;
  - сильного механического, электротехнического, химического воздействия;
  - попадания внутрь аппарата агрессивных и токопроводящих жидкостей, наличие внутри аппарата металлической пыли / стружки
  - сильное внутреннее загрязнение, повлекшее за собой неисправность.

## ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ИНСТРУМЕНТ P.I.T.

Наименование изделия \_\_\_\_\_  
Артикул изделия   
Серийный номер   
Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_  
Наименование торговой организации \_\_\_\_\_

М.П.

### Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента P.I.T. и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты P.I.T. проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры P.I.T.

### Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

### Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства компания P.I.T. гарантирует отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры P.I.T. бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок на электроинструменты P.I.T. составляет 12 месяцев со дня продажи.

**«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».**

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ Фамилия(разборчиво) \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН P.I.T.**

 Наименование \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Дата получения из ремонта «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.

 Наименование \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 (Заполняется продавцом)

М.П.

 КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА \_\_  
 Дата приема в ремонт \_\_ \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Заявка на ремонт \_\_\_\_\_  
 Заказчик \_\_\_\_\_  
 Телефон(адрес) \_\_\_\_\_  
 Причина обращения \_\_\_\_\_  
 Дата получения из ремонта \_\_ \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Инструмент проверен в моем присутствии \_\_\_\_\_  
 (Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

М.П.

 Наименование \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Дата получения из ремонта «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.

 Наименование \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 (Заполняется продавцом)

М.П.

 КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА \_\_  
 Дата приема в ремонт \_\_ \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Заявка на ремонт \_\_\_\_\_  
 Заказчик \_\_\_\_\_  
 Телефон(адрес) \_\_\_\_\_  
 Причина обращения \_\_\_\_\_  
 Дата получения из ремонта \_\_ \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Инструмент проверен в моем присутствии \_\_\_\_\_  
 (Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

М.П.

 Наименование \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Дата получения из ремонта «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.

 Наименование \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 (Заполняется продавцом)

М.П.

 КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА \_\_  
 Дата приема в ремонт \_\_ \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Заявка на ремонт \_\_\_\_\_  
 Заказчик \_\_\_\_\_  
 Телефон(адрес) \_\_\_\_\_  
 Причина обращения \_\_\_\_\_  
 Дата получения из ремонта \_\_ \_\_\_\_\_ 201\_\_г.  
 Инструмент проверен в моем присутствии \_\_\_\_\_  
 (Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

М.П.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН P.I.T.

**СХЕМА**

