

Следуйте рекомендациям, приведенным в этом руководстве, они предназначены для повышения безопасности и эксплуатации вашего автомобиля и его водителя.

Аккумулятор	12V10AH*1	24V7AH *1
ЗУ	12V1000mA	24V500mA or 24V1000mA

Возраст:	37-96 месяцев
Вес ребенка:	не более 50kg
Скорость:	3-6 км/ч
Размер:	136 * 87 * 110 см
Время зарядки	8-12 часов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ - Мелкие детали. Не подходит для детей младше 36 месяцев. Изделие содержит мелкие детали, не допускайте детей при сборке.
ТРЕБУЕТСЯ СБОРКА ВЗРОСЛЫМИ.
Всегда снимайте защитный материал и полиэтиленовые пакеты и утилизируйте их перед сборкой.

⚠ БЕЗОПАСНОСТЬ

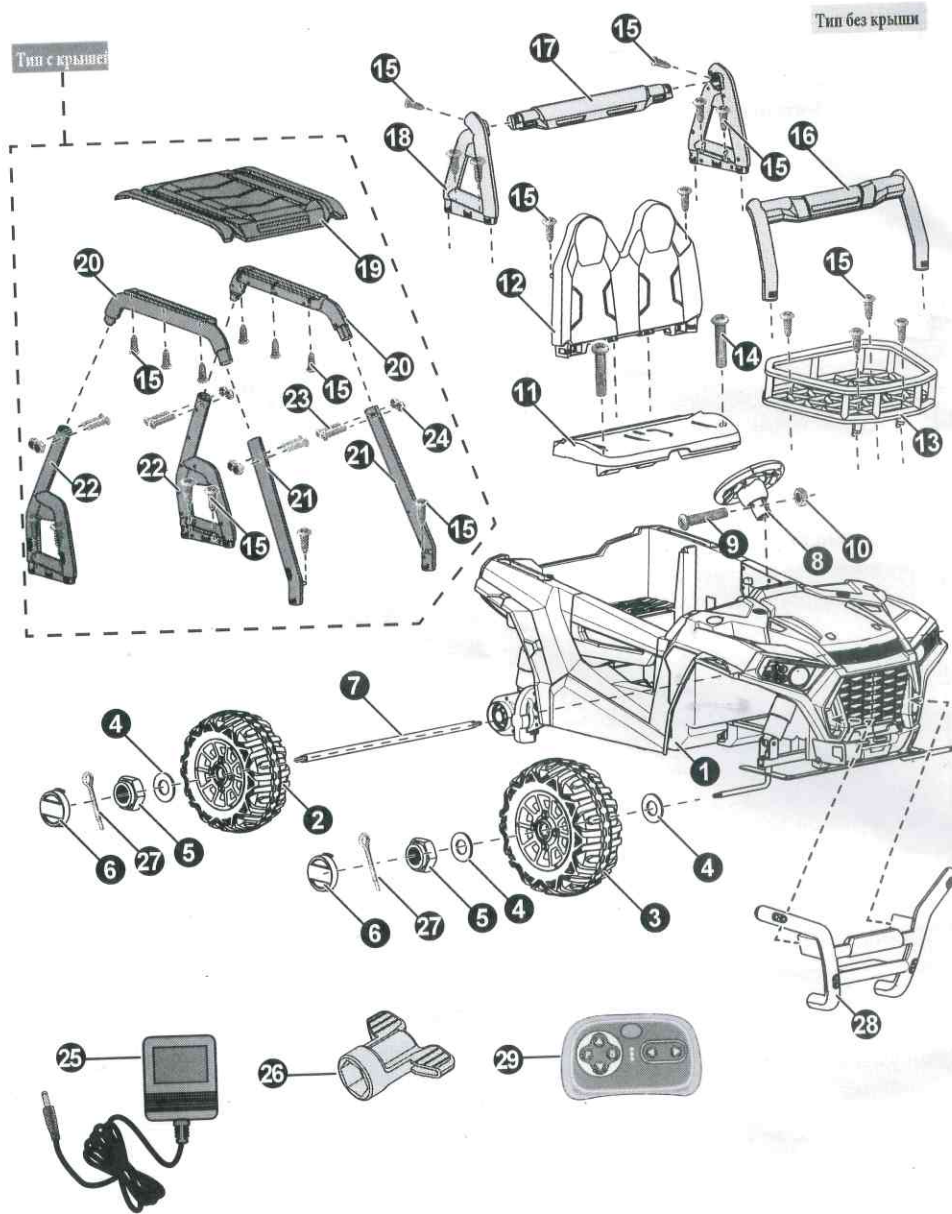
Следующие угрозы безопасности могут привести к серьезным травмам или смерти:
Никогда не оставляйте ребенка без присмотра. Требуется непосредственное наблюдение со стороны взрослых. Всегда держите ребенка в поле зрения, когда он находится в автомобиле.
Для снижения риска получения травм требуется наблюдение взрослыми. Никогда не используйте на дорогах, вблизи транспортных средств, на крутых склонах или ступенях или вблизи них, в бассейнах или других водоемах, всегда носите обувь и никогда не допускайте более 2 водителей.
Никогда не используйте в небезопасных условиях, таких как снег, дождь, сыпучая грязь, грязь, песок или гравий, в противном случае это может привести к неожиданной аварии, такой как опрокидывание, и может повредить электрическую систему или батарею.
Не для использования в дорожном движении.
Эту игрушку следует использовать с осторожностью, так как требуется умение избегать падений или столкновений, приводящих к травмам пользователя или третьих лиц.
Эта игрушка не подходит для детей в возрасте до 36 месяцев из-за ее максимальной скорости; Максимальный вес пользователя составляет 50 кг.
У этой игрушки нет тормоза.

⚠ ИНФОРМАЦИЯ О БАТАРЕЕ

Не перезаряжаемые батареи не подлежат подзарядке.
Перед зарядкой из игрушки необходимо извлечь аккумуляторные батареи.
Аккумуляторные батареи следует заряжать только под присмотром взрослых.
Различные типы батарей или новые и использованные батареи не должны смешиваться.
Батарейки должны быть вставлены с правильной полярностью.
Разряженные батарейки необходимо извлечь из игрушки.
Клеммы питания не должны быть закорочены.

Схема Деталей | 3

ПОДСКАЗКА: Некоторые показанные детали собраны с обеих сторон автомобиля

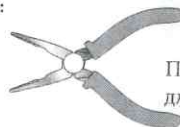


PART NO.	Наименование	Кол-во		Примечание
		без крыши	с крышей	
1	Кузов	1	1	
2	Заднее колесо	2	2	2WD 1 ШТ с надписью "R", 1 ШТ с надписью "L"
3	Переднее колесо	2	2	
4	Ø12 шайба	6	6	
5	Стопорная гайка	4	4	
6	Колпак ступицы	4	4	
7	Задняя ось	1	1	
8	Рулевое колесо	1	1	
9	M5x35 винт	1	1	Помещается на рулевое колесо
10	Ø5 гайка	1	1	Помещается на рулевое колесо
11	Подушка сиденья	1	1	
12	Спинка сиденья	1	1	
13	Грузовая корзина	1	1	
14	M5x16 винт	2	2	
15	Ø4x16 винт	12	14	
16	Передняя перекладина	1	/	
17	Задняя перекладина	1	/	
18	Боковина	2	/	Левая и правая
19	Крыша	/	1	
20	Балка крыши	/	2	Левая и правая
21	Опоры	/	2	Левая и правая
22	Задняя опора крыши	/	2	Левая и правая
23	M5x30 винт	/	8	
24	Ø5 гайка	/	8	
25	ЗУ	1	1	
26	Гаечный ключ	2	2	
27	Разъемный штифт	4	4	
28	Передний бампер	1	1	
29	Пульт	1	1	Только для типа R/C

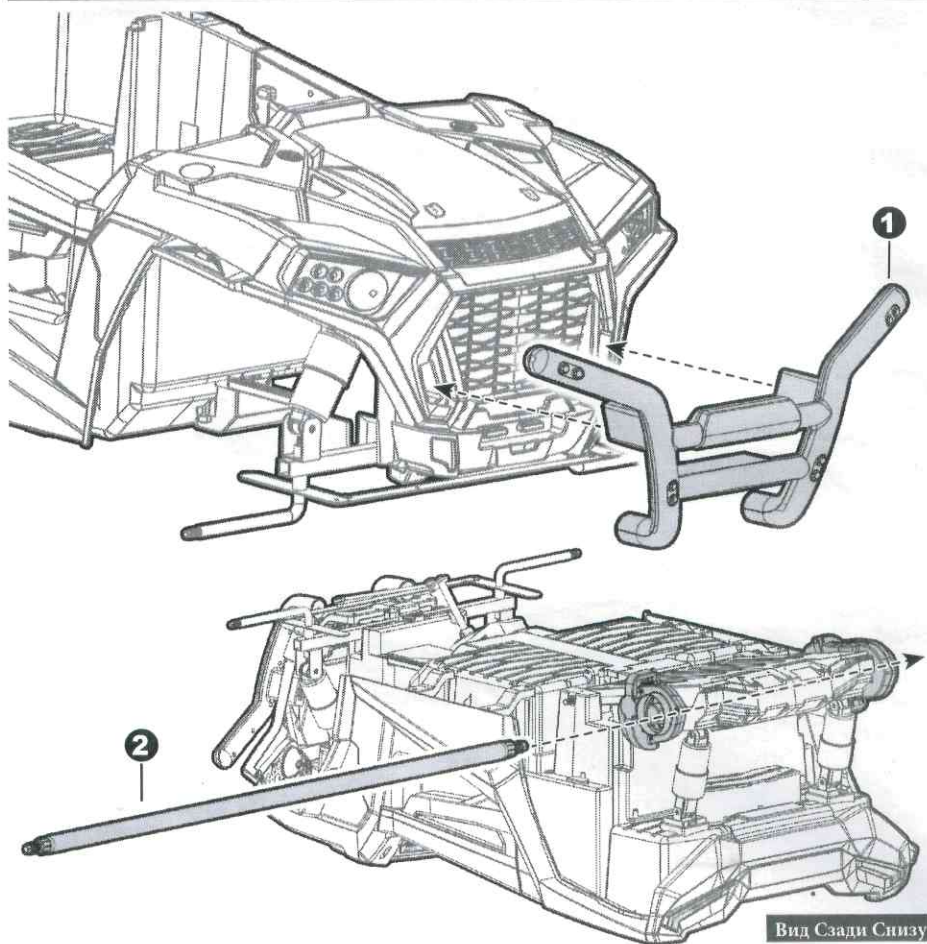
Необходимые инструменты для сборки (не входят в комплект):



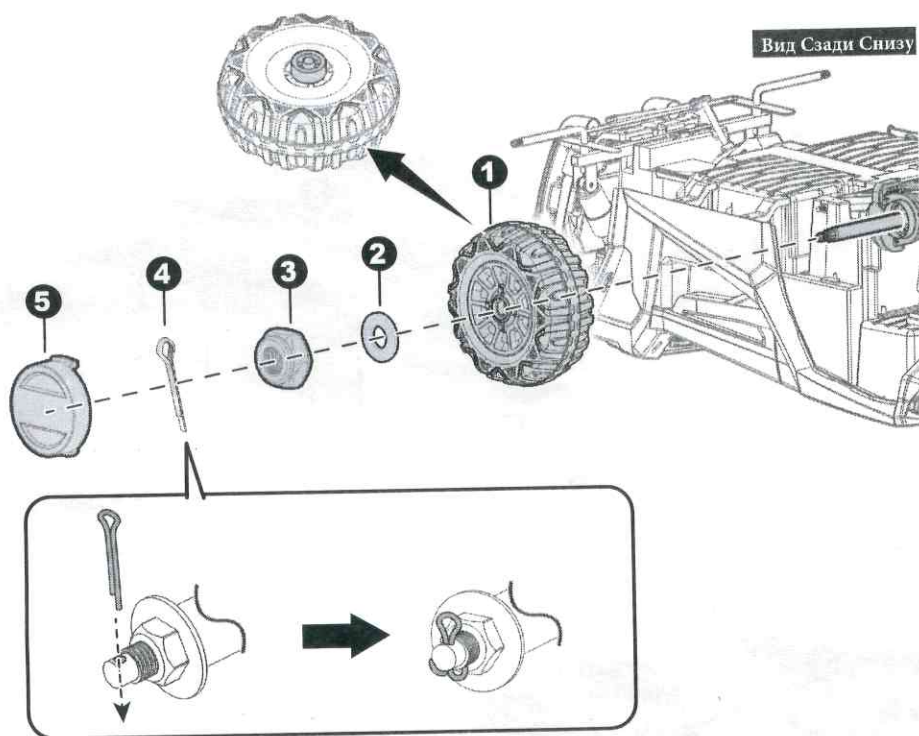
Отвертка



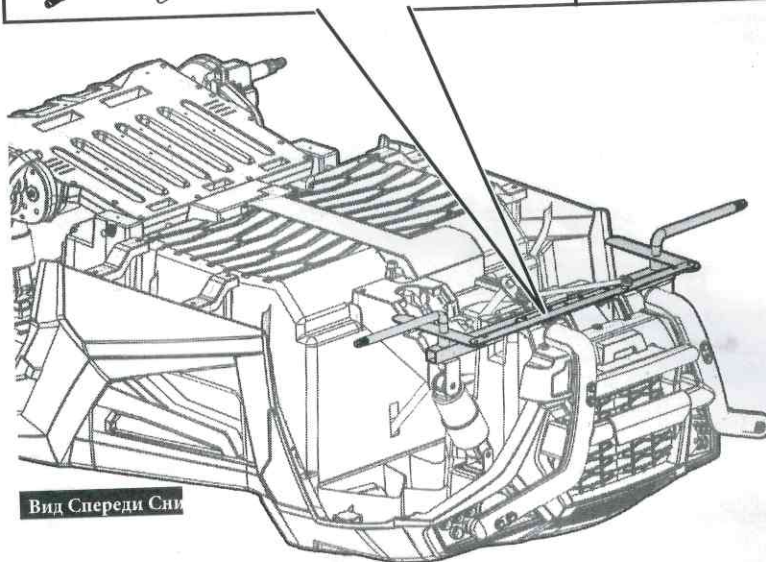
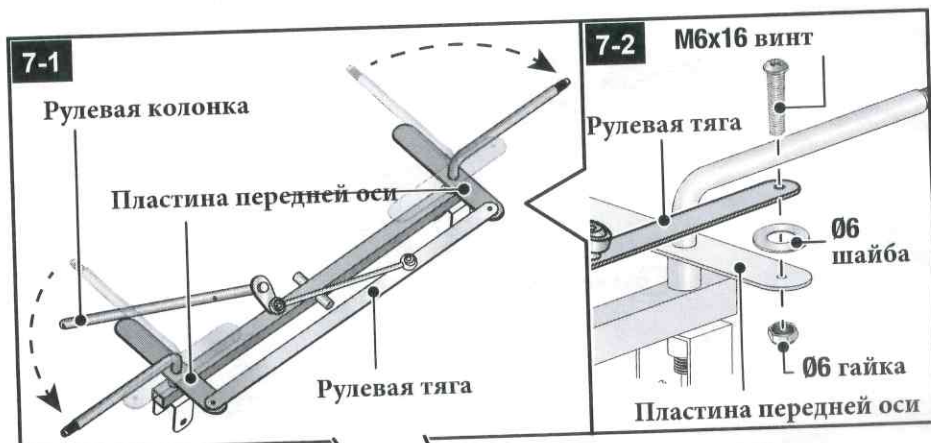
Плоскогубцы с длинным носом



1. Вставьте выступы на переднем бампере в отверстия в передней части автомобиля, нажимайте, пока не услышите, как он “щелкает” на месте.
 - Переверните кузов автомобиля лицевой стороной вверх. Отрежьте ножницами пластиковую стяжку на передней оси. Снимите все детали с задней оси.
2. Вставьте заднюю ось через отверстие в коробке передач, далее в отверстие в задней части автомобиля, вставьте ее наполовину, приподнимите другую коробку передач, чтобы задняя ось могла пройти через нее и выступать наружу. Убедитесь, что задняя ось центрирована так, чтобы левый и правый концы находились на одинаковом расстоянии от кузова автомобиля.



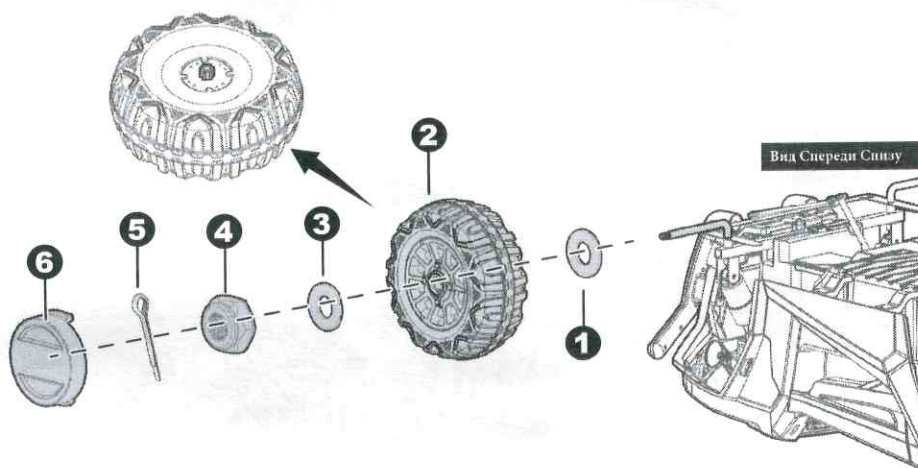
1. Установите заднее колесо на заднюю ось, убедитесь, что шлицы на колесе совпадают с коробкой передач.
2. Установите шайбу Ø12 на заднюю ось.
3. Затяните стопорную гайку на конце передней оси с помощью гаечного ключа.
 - Повторите описанную выше процедуру, чтобы собрать другое заднее колесо. ПОДСКАЗКА: Предусмотрен дополнительный гаечный ключ для удержания стопорной гайки с другой стороны задней оси при затягивании стопорной гайки с другой стороны. НЕ затягивайте слишком сильно.
4. Вставьте разъемный штифт в отверстие на каждом конце задней оси. Отогните концы разъемных штифтов назад с помощью плоскогубцев с длинным носом (не входят в комплект).
5. "Прикрепите" колпаки ступиц к колесам.



Отрежьте ножницами пластиковую стяжку на передней оси.

7-1. Отрегулируйте пластину передней оси таким образом, чтобы ось находилась в правильном положении, как показано на рисунке.

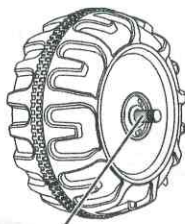
7-2. Затем вставьте винт M6x16 через отверстие в рулевой тяге, шайбу Ø6 и отверстие в пластине передней оси (убедитесь, что рулевая тяга расположена поверх пластины передней оси, как показано на рисунке), закрепите контргайку и надежно затяните. НЕ затягивайте слишком сильно.



Снимите все детали с передней оси.

1. Установите шайбу Ø12 на переднюю ось.
2. Установите переднее колесо на переднюю ось.
3. Установите шайбу Ø12 на переднюю ось.
4. Затяните стопорную гайку на конце передней оси с помощью гаечного ключа. НЕ затягивайте слишком сильно.
5. Вставьте разъемный штифт в отверстие на конце задней оси. Отогните концы штифта назад с помощью плоскогубцев с длинным носом (не входят в комплект).
5. “Прикрепите” колпак ступицы к колесу.

Повторите описанную выше процедуру, чтобы собрать другое колесо.



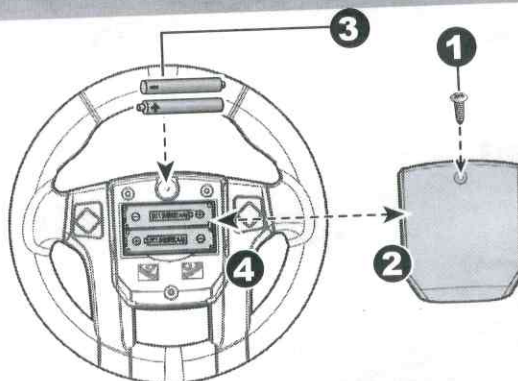
Зазор

После сборки любого колеса на осях, пожалуйста, проверьте зазор (см. Рисунок ниже), если зазор слишком велик, пожалуйста, добавьте две или три шайбы внутри колеса, но после затяжки гайки снаружи колеса, пожалуйста, поверните колесо пальцем, чтобы проверить, может ли колесо работать плавно, это очень важно, потому что если колесо может работать плавно, это нормально, но если гайка нажимает на колесо и колесо не может работать плавно, двигатель будет сломан!

Установите рулевое колесо | 9

ПОДСКАЗКА: Если рулевое колесо вашего автомобиля оснащено функцией звука, пожалуйста, выполните шаги 1-4, чтобы добавить батарейки (не входят в комплект), и обратитесь к информации о батарее на странице 2.

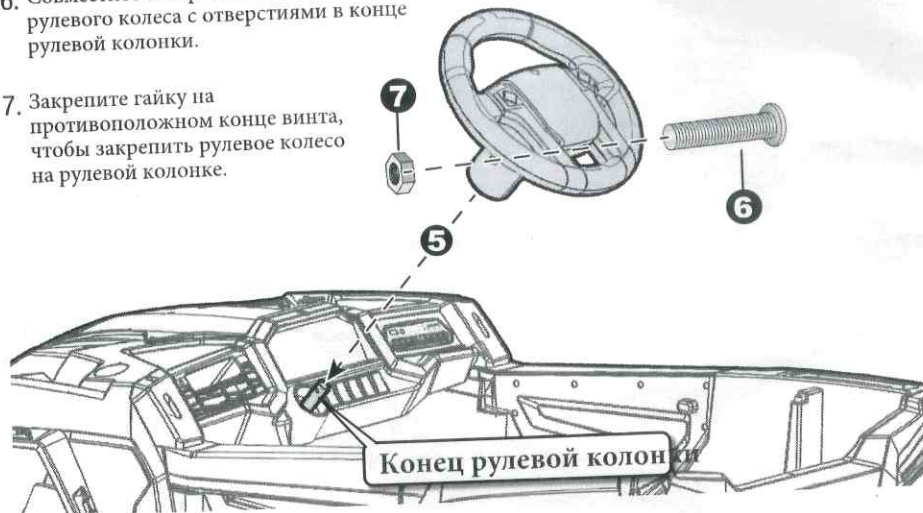
1. Отверткой открутите винт на крышке батарейного отсека, расположенной в центре рулевого колеса.
2. Снимите крышку батарейного отсека с верхней части батарейного отсека.
3. Вставьте батарейки типа AA 2x1,5 в соответствующие полярности.
4. Установите крышку батарейного отсека поверх батарейного отсека и закрепите ее винтом, который вы сняли на первом шаге.

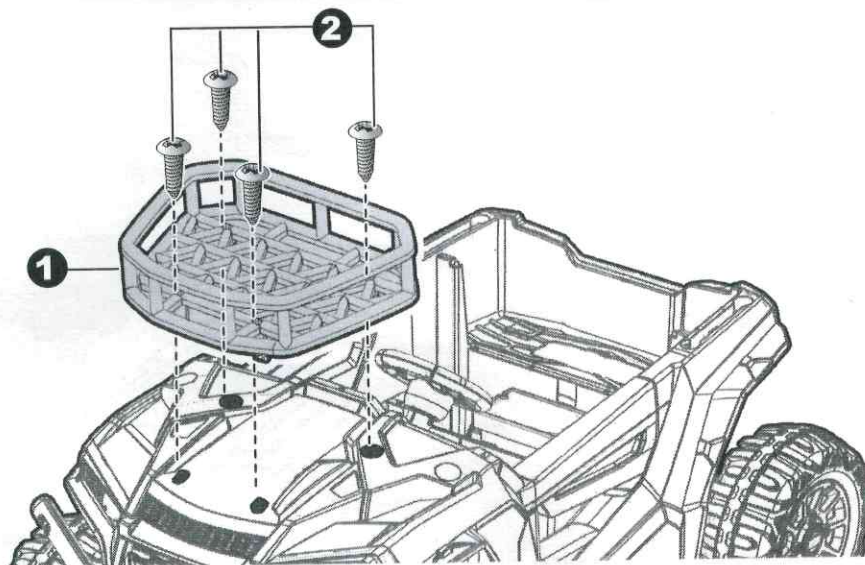


Установите рулевое колесо

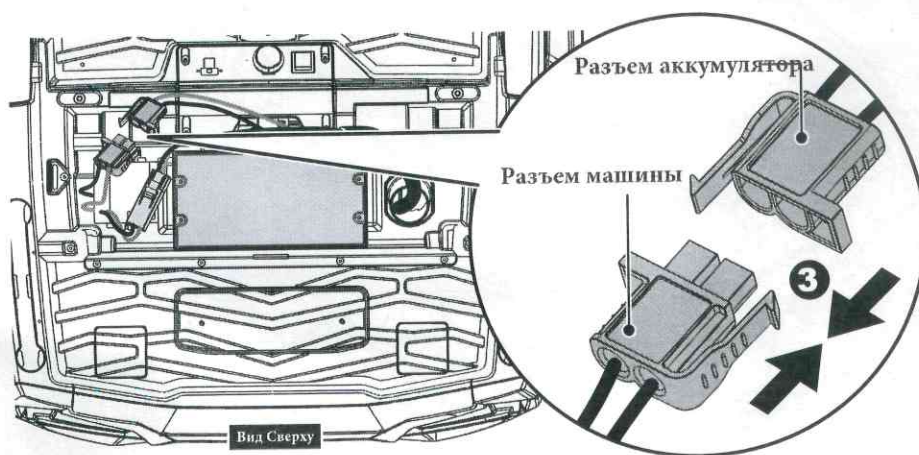
Снимите винт M5x35 и гайку Ø5 с рулевого колеса. Поверните кузов автомобиля вертикально.

5. Поместите рулевое колесо поверх рулевой колонки, выступающей из середины основания рулевого колеса.
6. Совместите отверстия с каждой стороны рулевого колеса с отверстиями в конце рулевой колонки.
7. Закрепите гайку на противоположном конце винта, чтобы закрепить рулевое колесо на рулевой колонке.



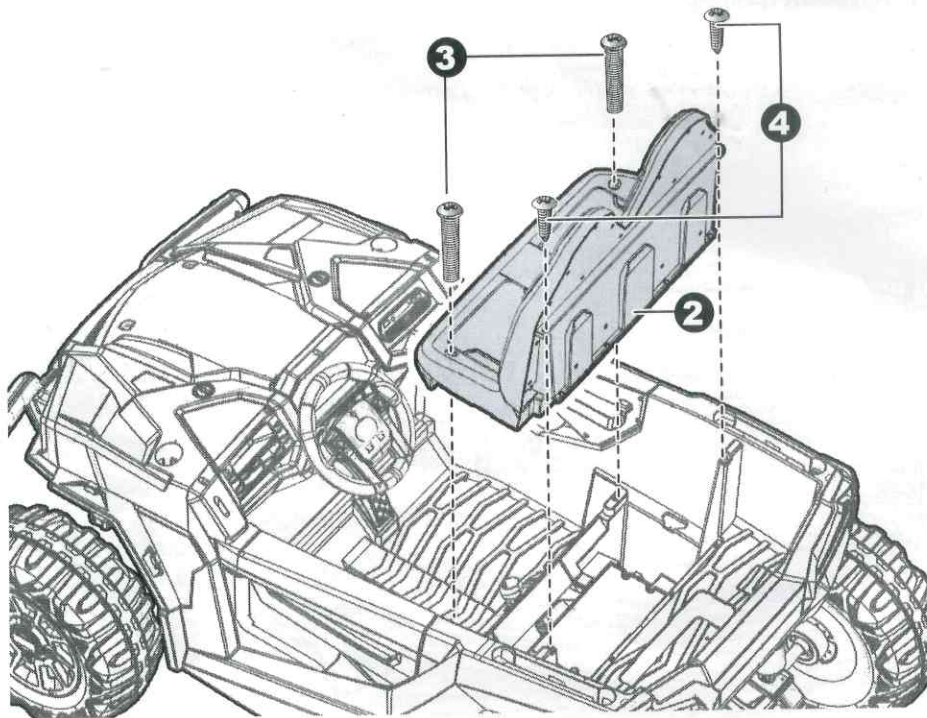
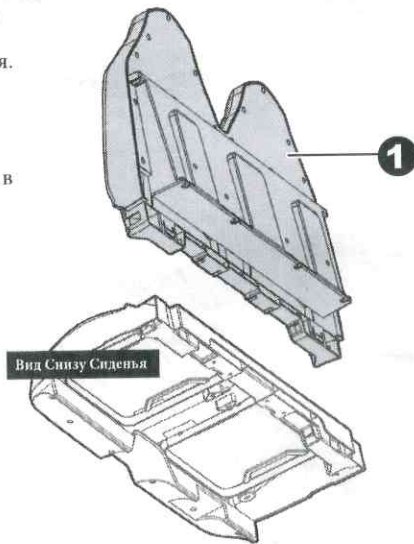


1. Установите грузовую корзину на капот.
2. Вставьте четыре винта $\text{Ø}4 \times 16$ и затяните.
3. Подключите разъем аккумулятора к разъему автомобиля.



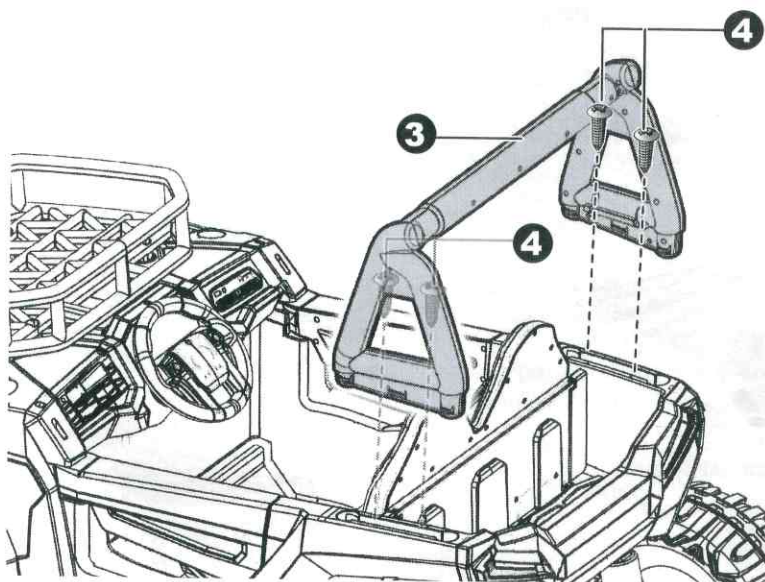
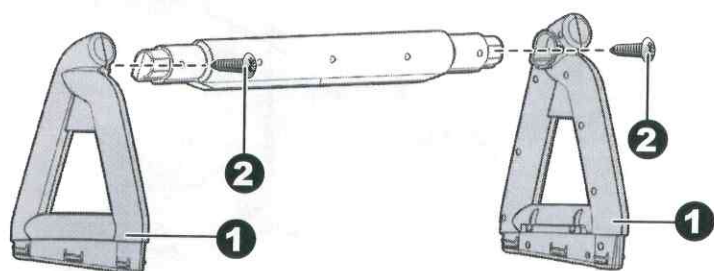
Установите сиденье | 11

1. Установите верхнюю часть сиденья на нижнюю
2. Установите сиденье в сборе на кузов автомобиля.
3. Вставьте два винта M5x16 через сиденье и в автомобиль и затяните отверткой.
4. Вставьте два винта Ø4x16 через спинку сиденья в кузов автомобиля и затяните.



Установите заднюю перекладину

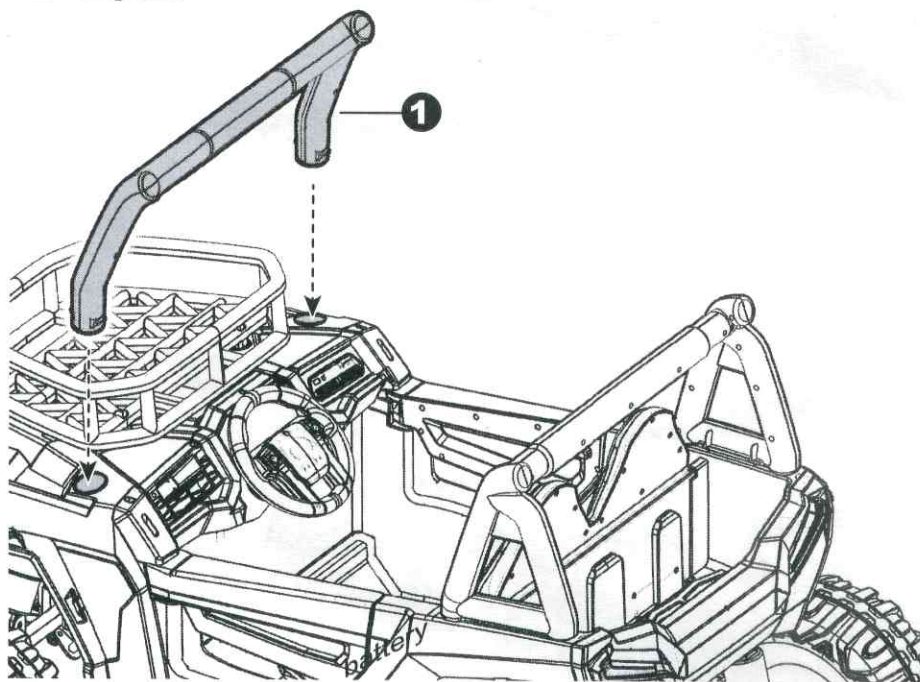
ПОДСКАЗКА: Выполните следующие действия только для типа без крыши.



1. Установите опору задней перекладины на каждый конец рычага задней перекладины.
2. Вставьте винт $\text{Ø}4 \times 16$ и затяните с каждой стороны.
3. Установите заднюю перекладину в сборе на кузов автомобиля.
4. Затяните отверткой два винта $\text{Ø}4 \times 16$ с каждой стороны.

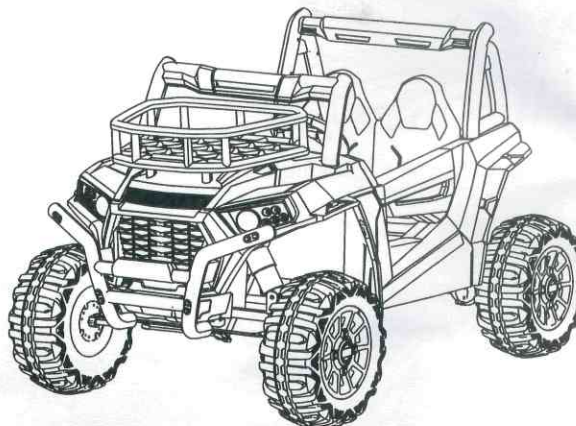
Установите переднюю перекладину

ПОДСКАЗКА: Выполните следующие действия только для типа без крыши.

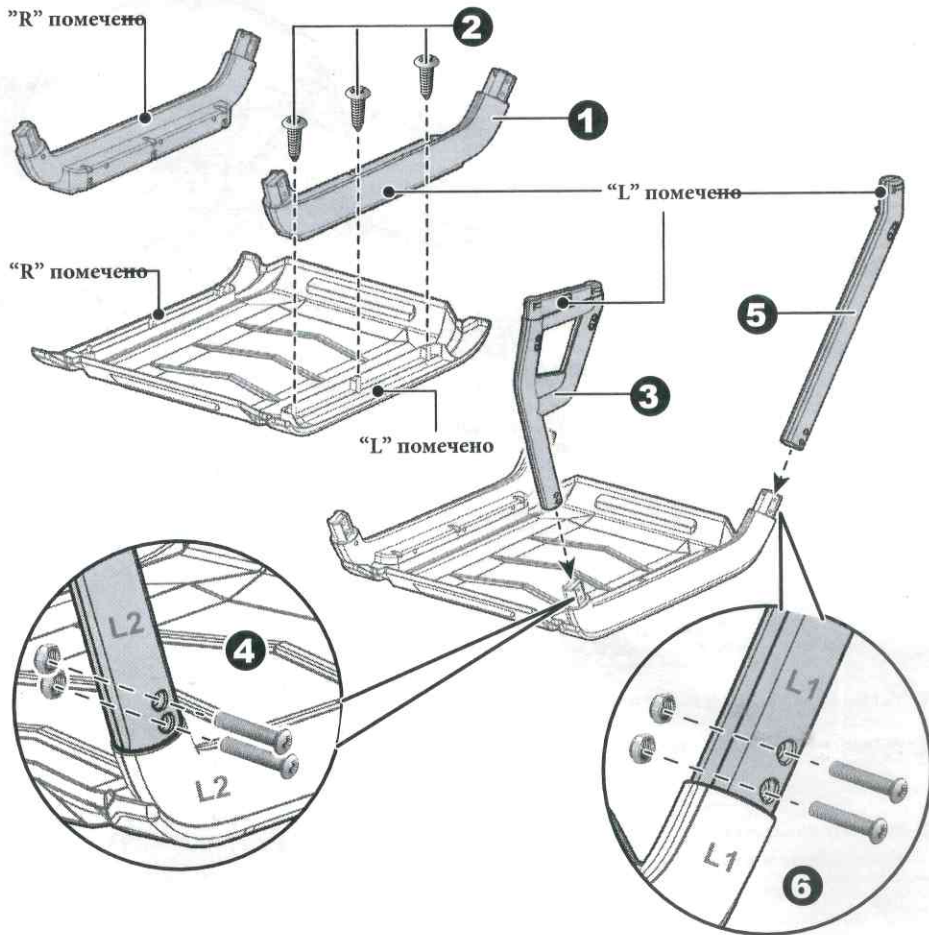


1. Вставьте переднюю перекладину в отверстия в верхней части кузова автомобиля.
Нажимайте, пока не услышите, как он "целкает" на месте.

Тип без крыши завершен.



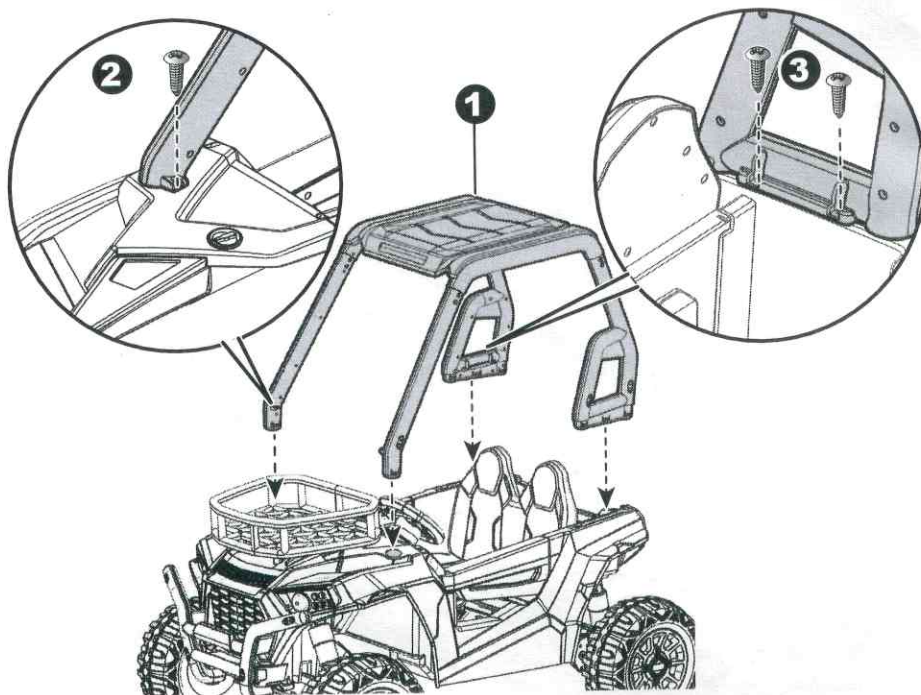
Выполните следующие действия только для типа с крышей.



ПОДСКАЗКА: Крыша, балки крыши, передние опоры крыши и задние опоры крыши обозначены буквами "L" и "R", так как они предназначены для сборки вместе только одним способом. Пожалуйста, следуйте инструкциям: L к L, R к R.

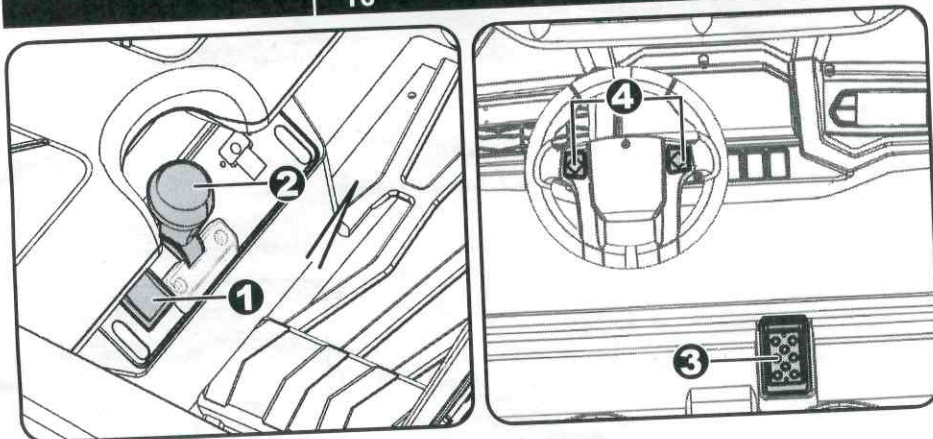
1. Установите обе балки крыши на крышу.
2. Вставьте три винта Ø4x16 и затяните.
- 3-4. Установите заднюю опору перекладки на балку крыши с помощью винтов M5x35 *2 и контргайки Ø5 *2 для ее крепления. Повторите для другой стороны. (От L2 до L2, от R2 до R2)
- 5-6. Установите переднюю опору перекладки на балку, используя винты M5x35 *2 и контргайку Ø5 *2 для ее крепления. Повторите для другой стороны. (От L1 до L1, от R1 до R1)

Выполните следующие действия только для типа с крышей.



1. Установите крышу в сборе на кузов автомобиля.
2. Вставьте винт $\text{Ø}4 \times 16$ через обе передние опоры крыши и в капот и затяните отверткой.
3. Вставьте два винта $\text{Ø}4 \times 16$ через заднюю опору перекладины и в кузов автомобиля, и затяните отверткой. повторите для другой стороны.





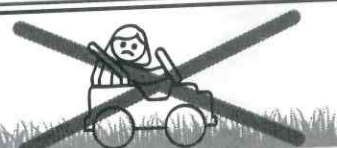
1. Кнопка питания: Включает и выключает автомобиль.
2. Переключатель низкой скорости/вперед/назад: Изменяет направление движения транспортного средства вперед и назад.
 - Чтобы начать движение вперед, переместите рычаг в верхнее положение.
 - Чтобы начать движение назад, переведите рычаг в положение "вниз".
3. Ножная педаль: Изменяет мощность (скорость) транспортного средства.
 - Чтобы сдвинуть машину с места, нажмите на педаль вниз.
 - Чтобы затормозить или замедлиться, отпустите педаль.
4. Звуковые кнопки: Нажмите для воспроизведения звука.

⚠ ВАЖНО

- Всегда останавливайте автомобиль при изменении скорости (при наличии) или направления движения, чтобы избежать повреждения передач и двигателя.



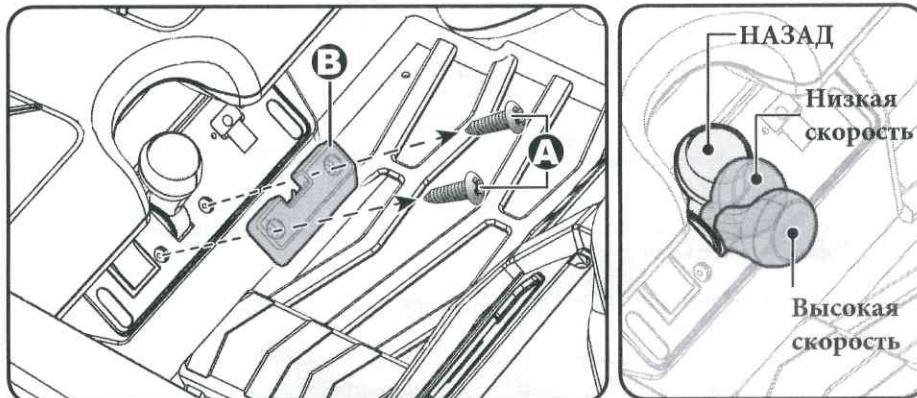
Используйте автомобиль ТОЛЬКО на ровной местности!



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобиль на газоне!

⚠ ВАЖНО

- Защитный чехол для использования высокой скорости должен быть снят взрослым.
- Прежде чем снимать защитный чехол для **ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ**: Убедитесь, что ваш ребенок знает, как управлять автомобилем, как запускать и останавливать устройство, а также знает правила безопасного вождения.



А. Открутите два винта в верхней части защитной крышки

В. Снимите защитную крышку.

Затем вы можете перевести переключатель в положение "высокая скорость".

С. Нажмите на ножную педаль.

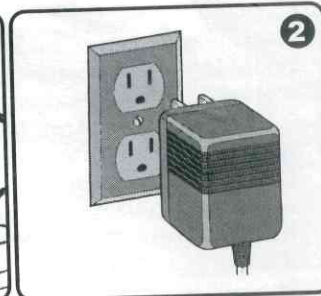
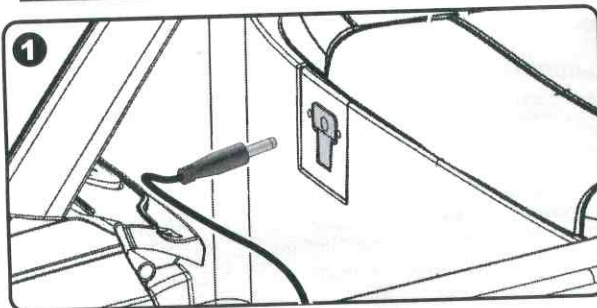
ПОДСКАЗКА: Устройство предназначено для работы на низкой скорости только в обратном направлении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Заряжать и заряжать аккумулятор разрешается только взрослым!
- Этот продукт с защитой от зарядки: при зарядке все функции будут отключены.

- При зарядке выключатель питания должен быть выключен.
- Перед первым использованием следует зарядить аккумулятор в течение 4-6 часов. Не заряжайте аккумулятор более 10 часов, чтобы избежать перегрева зарядного устройства.
- Когда автомобиль начнет медленно двигаться, зарядите аккумулятор.
- После каждого использования или один раз в месяц минимальное время перезарядки составляет от 8 до 12 часов, максимум 20 часов.
- Используйте единственную аккумуляторную батарею и зарядное устройство, поставляемые с вашим автомобилем. НИКОГДА не заменяйте аккумулятор или зарядное устройство другой маркой. Использование другой батареи или зарядного устройства может привести к пожару или взрыву.
- Не используйте аккумулятор или зарядное устройство для любого другого продукта.
- Если установлен вольтметр (ЕСЛИ он УСТАНОВЛЕН), величина напряжения покажет вам, сколько энергии остается в батарее, когда вам необходимо зарядить аккумулятор. Убедитесь, что автомобиль остановлен!

12V	менее 12.5v	Аккумулятор необходимо зарядить.
24V	менее 24v	



1. Подключите порт зарядного устройства к входному разъему (гнездо под сиденьем).
2. Подключите зарядное устройство к розетке. Батарея начнет заряжаться.

Замена аккумулятора и предохранитель

Аккумулятор оснащен тепловым предохранителем, который автоматически отслеживает уровень мощности и отключает питание электромобиля при перегрузке мотора, электрической системы и аккумулятора. При перегрузке предохранитель отключит питание, перезагрузится в течение 20 секунд, включит питание, и электромобиль снова заработает. Если предохранитель периодически срабатывает при нормальной эксплуатации, возможно, электромобилю необходим ремонт. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

Во избежание перегрузок следуйте рекомендациям:

- Не нагружайте изделие.
- Не буксируйте посторонние предметы с помощью электромобиля.
- Не катайтесь по наклонной поверхности.
- Не врезайтесь в неподвижные объекты, это может привести к пробуксовке колес и перегреву мотора.
- Не катайтесь в жаркую погоду, это может привести к перегреву компонентов.
- Не допускайте попадания воды и других жидкостей в аккумулятор и другие электрические детали.
- Не вносите изменения в электрическую схему. Это может привести к короткому замыканию и срабатыванию предохранителя.

Замена и утилизация аккумулятора



Со временем аккумулятор перестанет удерживать заряд. В зависимости от частоты использования и других условий срок службы аккумулятора составляет от 1 до 3 лет. Следуйте инструкции по замене и утилизации аккумулятора:

1. Снимите сиденье.
2. Отключите клеммы аккумулятора.
3. Уберите кронштейн аккумулятора.
4. Снимите чехол аккумулятора.
5. Аккуратно поднимите аккумулятор.
 - В зависимости от состояния аккумулятора (например, при протечке) наденьте защитные перчатки перед тем, как его вытащить.
 - Не поднимайте аккумулятор за его клеммы или провода.
6. Поместите обработанный аккумулятор в пластиковый пакет.

Важно! Подойдите к вопросу об утилизации аккумулятора ответственно. Он содержит свинцовую кислоту (электролит) и должен быть утилизирован надлежащим образом в соответствии с законодательством. В большинстве стран запрещено сжигать свинцово-кислотные аккумуляторы и выбрасывать их на мусорную свалку. Отнесите аккумулятор в службу по переработке свинцово-кислотных аккумуляторов, например, к местному дистрибьютору автомобильных аккумуляторов.
Не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовыми отходами!

7. Замените аккумулятор и подключите клеммы.
8. Закрепите металлический кронштейн аккумулятора.
9. Установите сиденье.

Устранение неисправностей |

Проблема	Возможная причина	Решение
Электромобиль не едет.	Низкий уровень заряда аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Сработал тепловой предохранитель.	Перезагрузите предохранитель (см. раздел «Предохранитель»).
	Нарушен контакт клемм или проводов аккумулятора.	Убедитесь, что клеммы аккумулятора крепко зафиксированы. Если провода вокруг мотора ослабли, обратитесь в сервисный центр.
	Аккумулятор вышел из строя.	Замените аккумулятор. Обратитесь в сервисный центр.
	Повреждена электрическая система.	Обратитесь в сервисный центр.
	Поврежден мотор.	Обратитесь в сервисный центр.
Электромобиль работает недолго.	Аккумулятор разрядился.	Убедитесь, что клеммы аккумулятора крепко зафиксированы во время зарядки.
	Срок службы аккумулятора истек.	Замените аккумулятор. Обратитесь в сервисный центр.
Электромобиль едет медленно.	Низкий уровень заряда аккумулятора.	Зарядите аккумулятор. Обратитесь в сервисный центр.
	Срок службы аккумулятора истек.	Замените аккумулятор. Обратитесь в сервисный центр.
	Электромобиль перегружен.	Снизьте нагрузку на электромобиль. Максимально допустимая нагрузка — кг.
	Электромобиль использовался в условиях, для которых он не предназначен.	Не используйте электромобиль в непригодных для катания местах (см. раздел «Меры безопасности»).
Электромобиль надо подтолкнуть, чтобы он поехал.	Нарушен контакт проводов или клемм.	Убедитесь, что клеммы аккумулятора крепко зафиксированы. Если провода вокруг мотора ослабли, обратитесь в сервисный центр.
	Отсутствие приема у мотора.	Отсутствие приема означает, что электрическое питание не поступает в клеммное соединение и изделие нуждается в ремонте. Обратитесь в сервисный центр.
Медленное переключение направления движения (вперед — назад и наоборот).	Попытка переключить направление во время движения электромобиля.	Остановите электромобиль и затем переключите направление движения (см. раздел «Эксплуатация»).
Громкие звуки скрежета или щелкающие звуки из мотора или редуктора.	Повреждение мотора или редуктора.	Обратитесь в сервисный центр.
Аккумулятор не заряжается.	Клемма аккумулятора или переходник ослабли.	Убедитесь, что клеммы аккумулятора крепко зафиксированы.
	Зарядное устройство не подключено.	Убедитесь, что зарядное устройство подключено к работающей розетке.

Устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Решение
	Зарядное устройство не работает.	Обратитесь в сервисный центр.
Зарядное устройство нагревается во время зарядки.	Это нормальный режим работы.	

Перед обращением внимательно прочитайте данное руководство и раздел «Устранение неисправностей». Если у вас остались вопросы, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.

Обслуживание

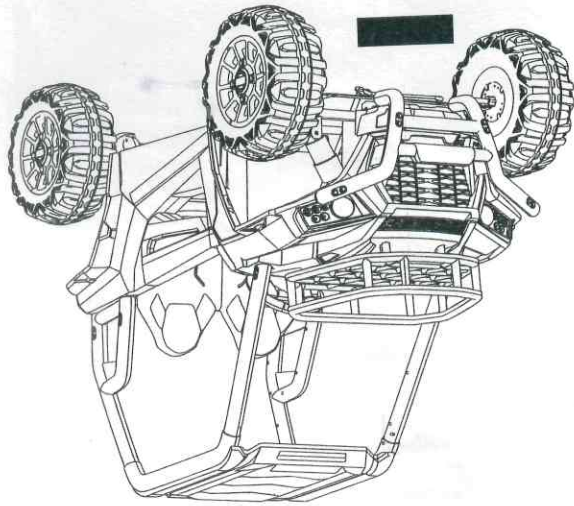
- Перед каждым использованием взрослые должны проверять основные детали изделия. Регулярно проверяйте аккумулятор, зарядное устройство, кабели и провода, вилку и винты на предмет потенциальной опасности. В случае обнаружения повреждения не используйте изделие до устранения неисправности.
- Убедитесь, что пластиковые детали изделия не сломаны и не повреждены.
- Периодически смазывайте движущиеся детали (например, колеса) маловязким маслом.
- Храните изделие в помещении или накрывайте его брезентом для защиты от влаги.
- Храните изделие вдали от источников тепла, таких как печи и обогреватели. Пластиковые детали могут начать плавиться.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования. Выполнять все действия с аккумулятором должны только взрослые. Заряжайте аккумулятор как минимум раз в месяц, если изделие не используется.
- Не поливайте изделие из шланга. Не мойте изделие с мылом и водой. Не используйте в дождливую и снежную погоду. Вода может повредить мотор, электрическую систему и аккумулятор.
- Очищайте изделие мягкой сухой тканью. Чтобы вернуть блеск пластиковым частям, используйте полироль для мебели без воска. Не используйте автомобильный воск для полировки. Не используйте абразивные чистящие средства.
- Изделие не предназначено для катания по грязи, песку и мелкому гравия. Это может привести к повреждению движущихся частей, мотора или электрической системы.
- Когда изделие не используется, электрический источник питания должен быть отключен. Выключайте кнопку питания и отключайте соединение аккумулятора.

Руководство пользователя с инструментами по сборке

Стили и цвета могут
отличаться, сделано в Китае.

Руководство пользователя содержит важную информацию по технике безопасности, а также инструкции по сборке, эксплуатации и техническому обслуживанию. Любой автомобиль должен быть собран взрослым, который прочитал и понимает инструкции, приведенные в данном руководстве. Храните упаковку вдали от детей и утилизируйте ее надлежащим образом перед использованием.

Сохраните это руководство для дальнейшего использования.



UTV