



PROGRESS

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕЛОСИПЕДА**

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Безопасность и рекомендации по использованию</i>	1
<i>Подбор велосипеда по росту</i>	2
<i>Подготовка велосипеда к эксплуатации</i>	2
<i>Техническая информация</i>	3
<i>Устройство велосипеда</i>	3
<i>Комплектация</i>	3
<i>Сборка велосипеда</i>	4
<i>Установка переднего колеса</i>	4
<i>Установка руля</i>	5
<i>Установка седла</i>	6
<i>Установка педалей</i>	7
<i>Регулировка тормозов</i>	7
<i>Регулировка заднего переключателя</i>	9
<i>Регулировка переднего переключателя</i>	10
<i>Регулировка тросов переключателя</i>	12
<i>Общие правила эксплуатации трансмиссии</i>	12
<i>Установка крыльев</i>	13
<i>Покрышки</i>	13
<i>Техническое обслуживание велосипеда</i>	13
<i>Сведения о гарантии</i>	14
<i>Паспорт велосипеда</i>	15

ПОДБОР ВЕЛОСИПЕДА ПО РОСТУ

Комфорт и безопасность езды зависят от правильно выбранного велосипеда. Большинство моделей горных велосипедов производится в различных ростовках. Ростовка рамы – это расстояние в дюймах от центра оси каретки до верхнего края подседельной трубы. При правильно выбранном велосипеде расстояние между пахом и верхней трубой должно составлять от 5 до 10 см. Данное правило не распространяется на модели женских и складных велосипедов. Велосипеды с диаметром колеса 24” — для детей старше 9 лет и подростков. Велосипеды с диаметром колеса 26” — для подростков старше 14 лет и взрослых.

ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Качество подготовки велосипеда к эксплуатации напрямую влияет на срок службы и безопасность во время езды. Так как велосипед является технически сложным изделием, для его настройки необходимы специальные знания, опыт и инструменты. Мы рекомендуем производить подготовку велосипеда в специализированных мастерских.

ВНИМАНИЕ

Настоящее руководство распространяется на все модели горных велосипедов торговой марки *PROGRESS*. Комплектация Вашей модели может отличаться от приведенной в данной инструкции.

Если у Вас возникнут вопросы относительно модели или детали Вашего велосипеда, обратитесь к своему продавцу.

Сборка и первоначальная подготовка производится с помощью специальных инструментов и требует навыков, поэтому должна осуществляться опытным веломехаником.

Велосипед является транспортным средством, поэтому нельзя пренебрегать правилами безопасности и дорожного движения.

Мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с данным руководством перед тем, как приступить к сборке и эксплуатации велосипеда.

БЕЗОПАСНОСТЬ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Обязательно изучите основы безопасности и правила движения на велосипеде, прежде чем сесть за руль.

Всегда надевайте шлем.

Соблюдайте правила дорожного движения.

Конструкция рам горных велосипедов является прочной, однако она не предназначена для прыжков, спуска по ступенькам и катания в спортивном стиле по бездорожью. Максимально допустимый вес пользователя: 95 кг.

Помните, что нецелевое использование (например, прыжки на городских велосипедах) может привести к поломке велосипеда. Обязательно уточните у продавца тип Вашего велосипеда и виды местности, для которых он предназначен.

Никогда не используйте неисправный велосипед!

Не изменяйте конструкцию велосипеда. Это может сказаться на надежности конструкции, привести к потере равновесия и получению тяжелой травмы.

При внесении изменений в конструкцию гарантийные обязательства прекращают свое действие (см. раздел «Сведения о гарантии»).

При размещении багажника / детского кресла на тех моделях велосипедов, которые не укомплектованы багажником / детским креслом, предварительно проконсультируйтесь с продавцом и действуйте согласно инструкции производителя велосипедного багажника / детского кресла. Убедитесь, что размещение багажника / детского кресла не снижает уровень безопасности и не противоречит условиям гарантийных обязательств.

СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

Установка переднего колеса

Способ установки колеса может отличаться в зависимости от модели.

Установка колеса с гайками

- 1) Расцепите тормозную стяжку переднего тормоза (рис. 1).
- 2) Ослабьте гайки на оси переднего колеса.
- 3) Возьмите одной рукой велосипед за вынос руля, а второй рукой вставьте колесо в вилку. Обратите внимание на направление протектора.
- 4) Вертикально удерживая велосипед, затяните гайки с усилием 20-27 Н·м.
- 5) В обратном порядке сцепите тормозную стяжку переднего тормоза (рис. 1).

Установка колеса с эксцентриком

- 1) Расцепите тормозную стяжку переднего тормоза (рис. 1).
- 2) Откройте эксцентриковый зажим на оси переднего колеса.
- 3) Возьмите одной рукой велосипед за вынос руля, а второй рукой вставьте колесо в вилку. Обратите внимание на направление протектора.
- 4) Вертикально удерживая велосипед, закройте эксцентриковый зажим, предварительно отрегулировав свободный ход рычага (рис. 2).
- 5) В обратном порядке сцепите тормозную стяжку переднего тормоза (рис. 1).

Регулировка свободного хода рычага производится за счет затягивания или ослабления гайки с противоположной стороны рычага эксцентрика.

Рекомендуемый свободный ход рычага 90°(рис. 2).

Тормозная стяжка

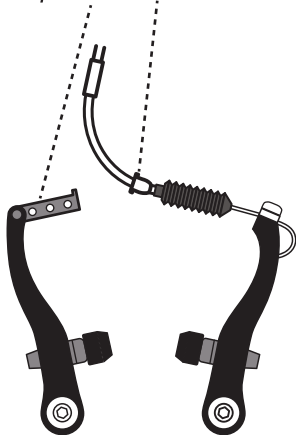


Рис. 1

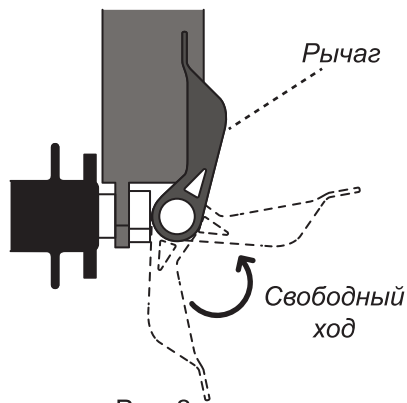


Рис. 2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обязательно прочтите инструкцию, поскольку важно иметь представление о том, как устроены и работают различные детали и узлы велосипеда.

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

Схема имеет ознакомительный характер. Ваш велосипед может отличаться от изображенного на схеме.

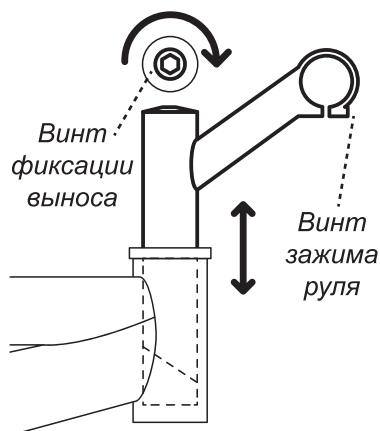


КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Велосипед
2. Инструкция
3. Пакет с фурнитурой
4. Комплект крыльев

Установка руля с клинообразным выносом на велосипед

- 1) Ослабьте винт фиксации выноса.
- 2) Вставьте вынос руля в шток вилки.
- 3) Отрегулируйте высоту руля и установите руль перпендикулярно переднему колесу.
- 4) Затяните винт фиксации выноса.
- 5) Ослабьте винт зажима руля.
- 6) Отрегулируйте наклон руля и затем затяните винт зажима руля.



ВНИМАНИЕ!

Не поднимайте вынос руля выше ограничительной отметки во избежание поломки выноса и получения травмы.

Установка седла

- 1) Вставьте подседельный штырь в зажим на ползьях седла (рис. 6).
- 2) Установите светоотражатель на подседельный штырь (рис. 7).
- 3) Установите подседельный штырь с седлом в раму велосипеда.
- 4) Отрегулируйте положение седла и зафиксируйте его с помощью гаек зажима (рис. 8).

Регулировка седла

Седло по высоте устанавливается так, чтобы велосипедист, сидя в седле, доставал пяткой вытянутой ноги педаль, находящуюся в крайнем нижнем положении. Чтобы изменить высоту седла, ослабьте болт или эксцентрик, зажимающий подседельный штырь в раме, и переместите штырь вниз или вверх. При поднятии седла следите, чтобы ограничительная метка, нанесенная на подседельный штырь, не выходила из трубы рамы.

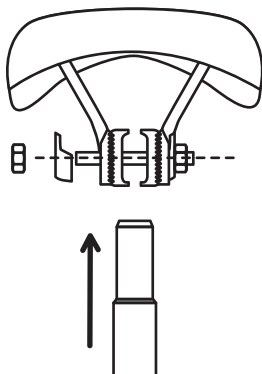


Рис. 6

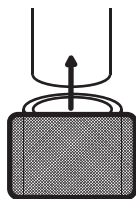


Рис. 7

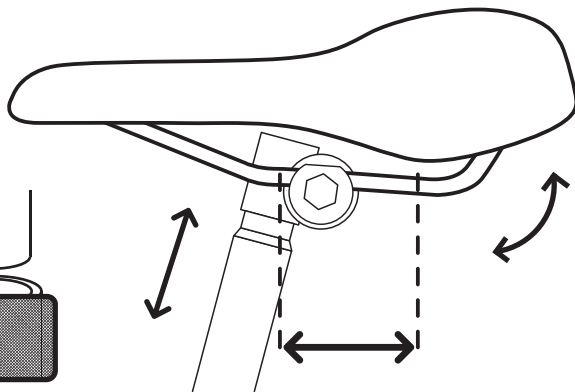


Рис. 8

Установка руля

Способ установки руля может отличаться в зависимости от модели.

Установка руля для велосипедов с предустановленным выносом

- 1) Установите руль на вынос, предварительно открутив винты и сняв крышку выноса (рис. 4).
- 2) Закрепите руль с помощью крышки выноса, предварительно отрегулировав наклон руля (рис. 3).
- 3) Ослабьте винты крепления выноса (рис. 4).
- 4) Установите руль перпендикулярно переднему колесу.

В случае обнаружения люфта в рулевой колонке необходимо подтянуть винт затяжки рулевой колонки по часовой стрелке до тех пор, пока люфт полностью не устранится (рис. 5). Следите за тем, чтобы усилие затяжки не было слишком большим – вилка в рулевой колонке должна вращаться свободно.

- 5) Затяните винты крепления выноса (рис. 4).

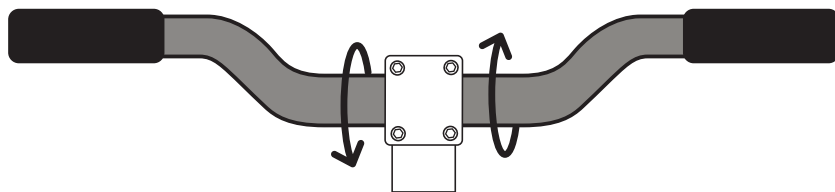


Рис. 3

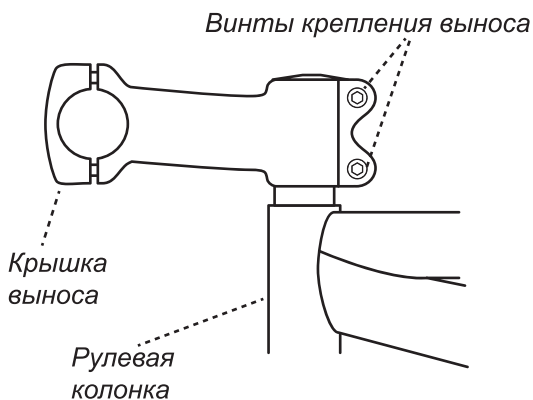


Рис. 4

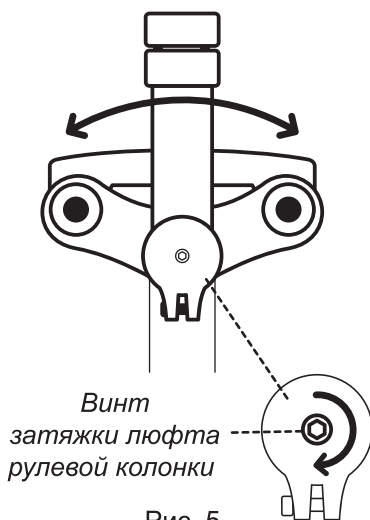


Рис. 5

Регулировка дисковых тормозов

Перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, тормозные колодки ровные и не имеют задиров. Установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была параллельна плоскости тормозного диска, зафиксируйте болты калипера (рис 10.1).

Далее, используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку как можно ближе к тормозному диску. При этом нужно убедиться в том, что колодка не задевает диск при вращении колеса.

Отрегулируйте и зафиксируйте тормозной трос так, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2-3 см. при необходимости используйте регулировочный винт на тормозной ручке (рис. 11.1).

По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов используйте регулировочный винт на калипере и тормозной ручке для установки необходимого зазора между колодками.

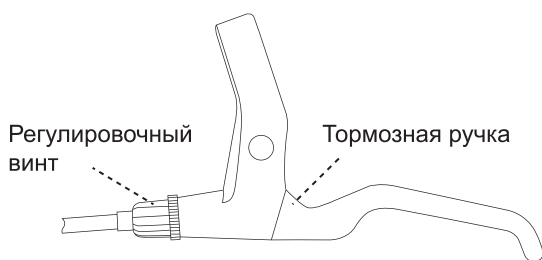


Рис. 11.1

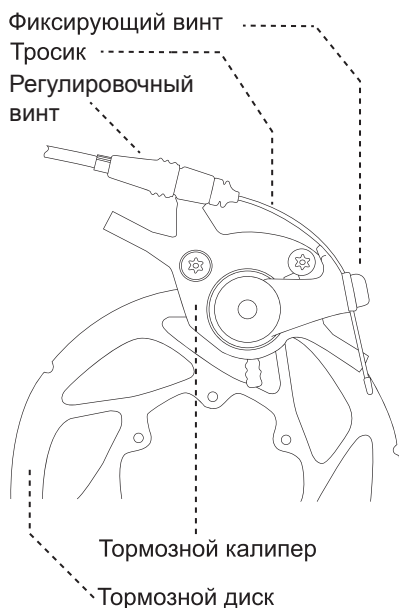
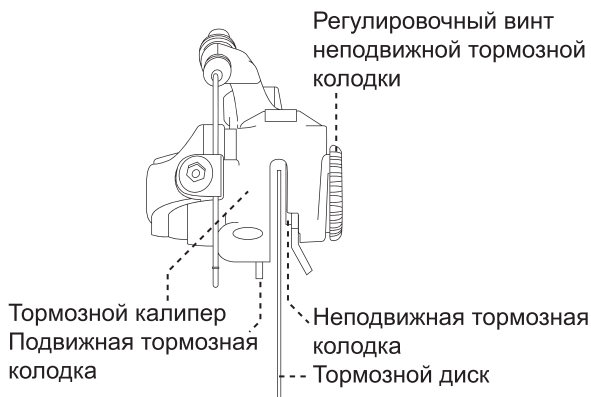
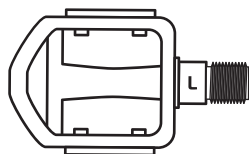


Рис. 10.1

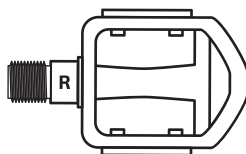
Установка педалей

Установка педалей осуществляется согласно маркировке (рис. 9).

Внимание: на правой педали — правая резьба (закручивается по часовой стрелке), на левой — левая (закручивается против часовой стрелки).



Левая педаль



Правая педаль

Рис. 9

Регулировка ободных тормозов

Закрутите до упора натяжитель троса на тормозной ручке и выкрутите на два оборота (рис. 10). Отрегулируйте положение рычага тормозной ручки под длину Ваших пальцев с помощью регулятора положения рычага.

Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине. Зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 1-2 мм (рис. 11).

Нажимая на тормозную ручку, при необходимости подкорректируйте натяжителем троса расстояние между тормозными колодками и ободом колеса. Используйте регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов (рис. 11). По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов регулируйте ход тормозной ручки с помощью натяжителя троса (рис. 10) или с помощью винта, фиксирующего трос (рис. 11), расположенного на тормозном рычаге.

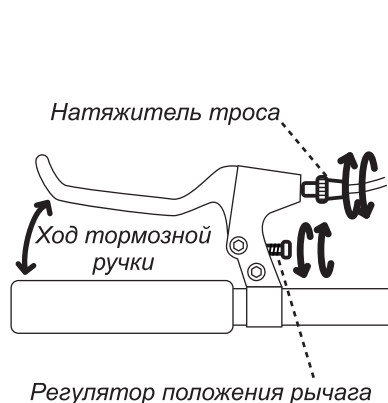


Рис. 10

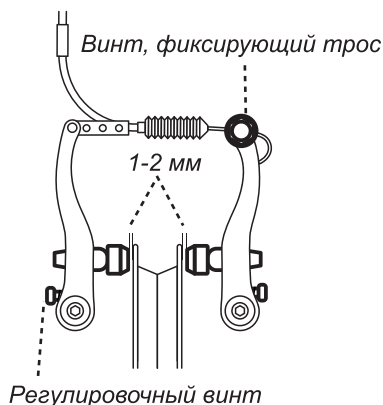


Рис. 11

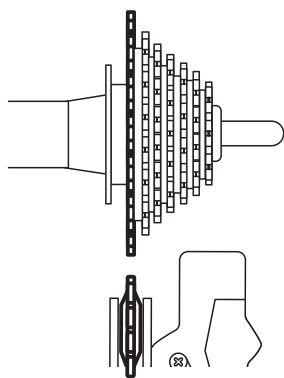


Рис. 16

С помощью натяжителя троса на шифтере (или переключателе) добейтесь четкой работы заднего переключателя (рис. 17).

Ограничительным винтом L (low) добейтесь того, чтобы при крайней низшей передаче (наибольшая звезда) рамка с роликами свободно находилась в плоскости большой звезды, при этом переключение шифтера в положение низшей передачи должно проходить легко и четко (рис. 16).

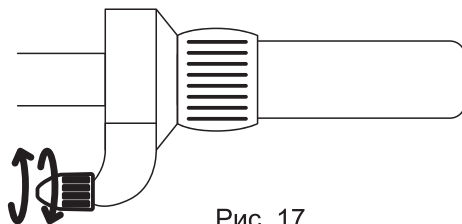


Рис. 17

Внимание!

Форма шифтера может отличаться в зависимости от модели Вашего велосипеда.

Регулировка переднего переключателя

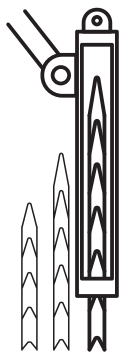


Рис. 18

Установите передний переключатель на подседельную трубу таким образом, чтобы рамка переключателя была параллельна плоскости звезд (рис. 18).

Расстояние от внешней рамки переключателя до большой звезды должно составлять 2-4 мм (рис. 19). Зафиксируйте переключатель.

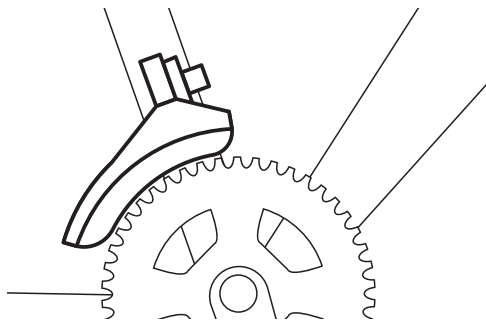


Рис. 19

Регулировка заднего переключателя

Вращая шатуны вперед, установите правый шифтер в положение «малая звезда», а цепь — на наименьшую заднюю звезду (рис. 12).

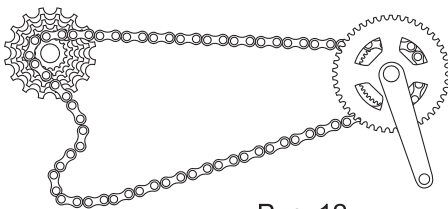


Рис. 12

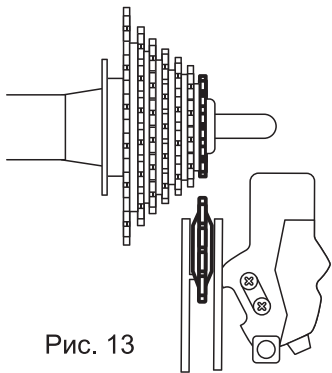


Рис. 13

С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение заднего переключателя таким образом, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился точно под наименьшей звездой (рис. 13).

Зафиксируйте трос заднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (рис. 14).

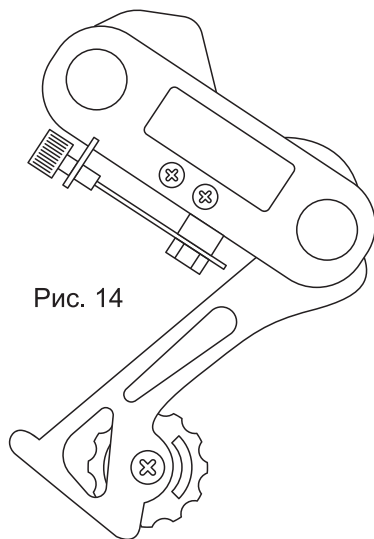


Рис. 14

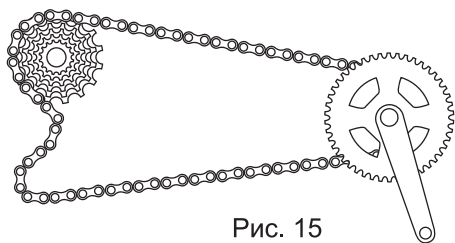


Рис. 15

Вращая шатуны вперед с помощью правого шифтера, установите цепь на наибольшую заднюю звезду (рис. 15).

С помощью ограничительного винта Н (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение переднего переключателя таким образом, чтобы ограничить движение рамки переключателя в сторону шатуна, при этом цепь должна свободно переключаться на наибольшую звезду (рис. 25).

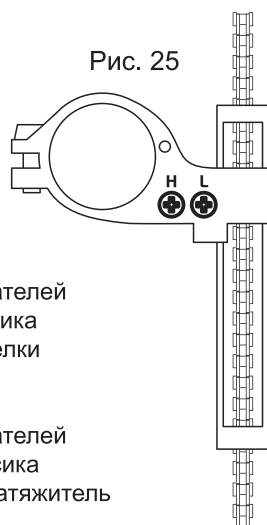


Рис. 25

Регулировка тросиков переключателей

Если в результате переключения скоростей один из переключателей не перебрасывает цепь на большую звезду, то натяжение тросика следует увеличить. Для этого необходимо против часовой стрелки немного повернуть натяжитель троса.

Если в результате переключения скоростей один из переключателей не перебрасывает цепь на меньшую звезду, то натяжение тросика следует ослабить. Для этого необходимо немного повернуть натяжитель троса по часовой стрелке.

Общие правила эксплуатации трансмиссии

Многоскоростная трансмиссия — это технически сложный узел, требующий настройки квалифицированным специалистом. Правильно настроенная трансмиссия прослужит Вам дольше и будет работать более эффективно, не требуя дополнительных регулировок.

- Помните, что передачи необходимо переключать при движении. (для правильного переключения передач необходимо одновременное вращение педалей и заднего колеса велосипеда).
- Не прикладывайте чрезмерных усилий при переключении шифтеров.
- Регулярно обращайтесь внимание на тросы и оплетку. Убедитесь, что тросы не повреждены и не имеют изломов, а также следов ржавчины. Оплетка не должна быть потертой или порванной. Помните, что со временем тросы имеют свойство вытягиваться. В случае обнаружения неисправностей обратитесь в веломастерскую для замены или регулировки тросов.
- Следите за чистотой трансмиссии. В случае загрязнения трансмиссии по окончании поездки ее необходимо очистить и насухо вытереть. Цепь необходимо смазать специальной смазкой.

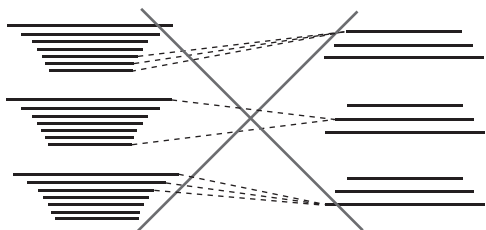


Рис. 26

Не рекомендуется использовать комбинации звезд (рис. 26). В этих случаях цепь имеет максимальный перекус, что может привести к преждевременному износу цепи и звезд и, как следствие, к сбоям в системе переключения.

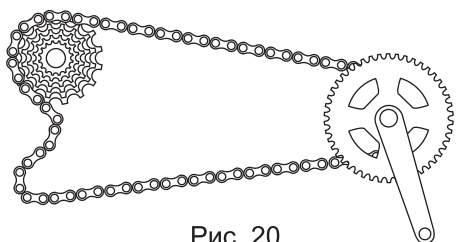


Рис. 20

Установите левый шифтер в положение «малая звезда».

Установите цепь на наименьшую переднюю звезду и на наибольшую заднюю звезду (рис. 20).

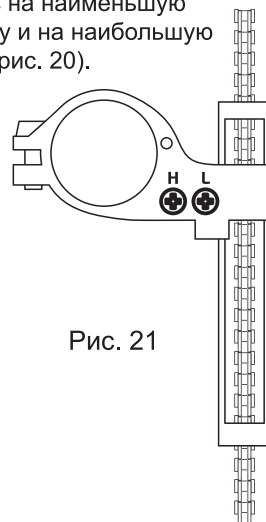


Рис. 21

С помощью ограничительного винта L (low) отрегулируйте крайнее внутреннее положение переднего переключателя таким образом, чтобы цепь находилась на расстоянии 1-2 мм от внутренней стороны рамки (рис. 21).

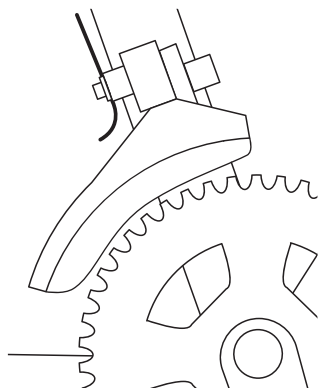


Рис. 22

Зафиксируйте трос переднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса. Обратите внимание, что трос переключателя должен быть зафиксирован в специальной проточке в месте крепления троса (рис. 22).

Вращая шатуны вперед, установите цепь на наибольшую переднюю звезду и на наименьшую заднюю (рис. 23).



Рис. 23

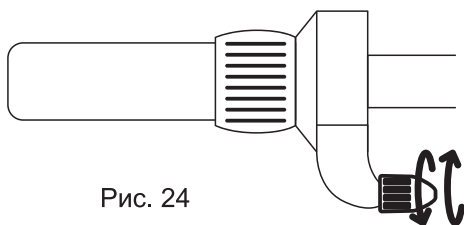


Рис. 24

С помощью натяжителя троса на шифтере добейтесь четкой работы переднего переключателя (рис. 24).

- 4) Проверка тросов и оболочек тросов (оплеток) на наличие изломов и ржавчины. Оплетки не должны быть потертыми или порванными.
- 5) Проверка состояния тормозных колодок. Изношенные колодки необходимо заменить.
- 6) Проверка на отсутствие осевого и продольного биения («восьмерок»).
- 7) Проверка давления в шинах и износа протектора. Рекомендуемое давление указано на боковой поверхности покрышки. Убедитесь в отсутствии порезов, грыж и трещин.
- 8) Чистка цепи. Цепь должна быть чистой и смазанной. Звенья цепи должны двигаться свободно относительно друг друга, иначе это может привести к заеданию цепи и поломке других узлов велосипеда.

Внимание! Помните, что продавец (производитель) не несет ответственности за неисправности, травмы или повреждения, полученные в результате использования неисправного велосипеда или неправильного технического обслуживания, которое производилось самостоятельно или лицами, не являющимися профессиональными веломеханиками.

СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и тщательно соблюдайте все изложенные требования.

Установленный срок службы велосипеда – 5 лет.
Гарантийный срок эксплуатации рамы – 12 месяцев,
навесного оборудования – 6 месяцев (со дня продажи велосипеда).

В навесное оборудование входит:

- вилка;
- комплект рулевой колонки – вынос руля, руль;
- трансмиссия – каретка, комплект ведущей звездочки с шатунами (система);
- педали, задние звездочки, цепь, защита цепи;
- колеса – колесо переднее, колесо заднее;
- седло – подседельный штырь, седло.

В течение гарантийного срока потребитель вправе обратиться к продавцу для устранения неполадок или замены запчастей, вышедших из строя, по вине изготовителя. Настоящая гарантия действительна при правильном и четком заполнении гарантийного талона с указанием серийного номера рамы велосипеда, даты продажи с четкой печатью продавца. Доставка велосипеда до места гарантийного ремонта осуществляется силами и средствами потребителя. Велосипеды принимаются в гарантийный ремонт только в чистом виде и полностью комплектными.

В гарантийные обязательства не входит:

- периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- эксплуатационный износ деталей, узлов, тормозных колодок и тросов, тросов переключения, рубашек/оплеток тормозов и др.
- радиальное и осевое биение колеса («восьмерка»), возникшее в процессе эксплуатации;
- срыв резьбовых соединений;
- механические повреждения любых деталей в результате падения или аварии;
- неисправности возникшие в случае неправильной сборки и регулировки велосипеда;

Установка крыльев

Заднее крыло длиннее, чем переднее. Переднее крыло крепится к короне вилки с помощью винта и гайки вместе с передним световым отражателем. Заднее крыло крепится к перемычке между верхними перьями рамы с помощью винта и гайки и на защелку к подседельной трубе.

Покрышки

На боковой части покрышек указаны размерность, рекомендованное давление и, в некоторых случаях, рекомендованные условия эксплуатации. Регулярно проверяйте давление в покрышках.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ

После обкатки велосипеда (около 50 км пробега) необходимо повторно отрегулировать и настроить основные узлы велосипеда. Рекомендуем Вам обратиться в сервисную мастерскую для настройки и регулировки велосипеда. От соблюдения требований технического обслуживания зависит срок службы и безопасность передвижения.

Внимание! В случае обнаружения неисправности не используйте велосипед, это может привести к поломке или серьезной травме.

Каждые 50 км пробега осматривайте велосипед и проверяйте его на отсутствие неисправностей. Необходимо проверить надежность затяжки всех гаек и болтов, убедиться, что все детали и узлы велосипеда находятся на своих местах и надежно закреплены.

Еженедельный уход за велосипедом

После каждой поездки протирайте велосипед мягкой увлажненной тканью. Проверьте давление в шинах и работу тормозной системы. Удостоверьтесь, что все детали и узлы велосипеда установлены правильно, надежно закреплены, не имеют люфтов и посторонних звуков. Почистите цепь, переключатели скоростей и звезды мягкой тканью и смажьте их специальными средствами.

Ежегодный уход за велосипедом

Раз в год необходимо проводить полную проверку велосипеда на наличие неисправностей и корректную работу всех узлов велосипеда. Рекомендуем проходить ежегодное обслуживание в специализированных сервисных мастерских.

В ежегодное техобслуживание входит:

- 1) Визуальный осмотр на предмет повреждений и деформаций.
- 2) Проверка на отсутствие люфтов, посторонних звуков и наличие смазки в pedalной каретке, втулках колес и рулевой колонке.
- 3) Регулировка и чистка трансмиссии. Убедитесь, что переключения передач переднего и заднего переключателя проходят четко и механизмы не имеют повреждений.

Гарантийный талон № _____

Модель _____

№ рамы _____

Дата _____

Штамп сервисного центра

Гарантийный талон № _____

Модель _____

№ рамы _____

Дата _____

Штамп сервисного центра

Гарантийный талон № _____

Модель _____

№ рамы _____

Дата _____

Штамп сервисного центра

- повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек;
- повреждения или коррозии, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней, воздействие соли, града и т. д.

Велосипед снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- ненадлежащего обращения и ухода за велосипедом;
- при изменении конструкции велосипеда;
- при использовании велосипеда в профессиональных и коммерческих целях (участие в спортивных соревнованиях, сдача в прокат и т. п.);
- в случае, если вес пользователя превышает максимально допустимый;
- при несвоевременном обращении в сервисный центр при обнаружении сбоев работы механизмов.

Гарантии не снимают ответственности с владельца велосипеда за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение необходимого текущего технического обслуживания. Каждый владелец велосипеда несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный и причиненный ущерб, поломку велосипеда, а также причинение других убытков в случае использования изделия в мероприятиях состязательного или иного характера.

ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДА

Модель: _____

Артикул: _____ Дата изготовления: _____

Номер рамы: _____

Дата продажи: _____

Название магазина: _____

Фамилия продавца: _____

Штамп продавца

**С условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.**

Подпись покупателя: _____ (_____)

(расшифровка)

Серийный номер нанесен на нижнюю часть трубы каретки

В соответствии с постановлением правительства РФ от 19.01.1998 N 55 (ред. от 05.01.2015)

«Об утверждении Правил продажи отдельных видов товаров, перечня товаров длительного пользования, на которые не распространяется требование покупателя о безвозмездном предоставлении ему на период ремонта или замены аналогичного товара, и перечня непродовольственных товаров надлежащего качества, не подлежащих возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки или комплектации»

Не подлежат возврату или обмену на аналогичный товар другого размера, формы, габарита, расцветки или комплектации:

АВТОМОБИЛИ И МОТОВЕЛОТОВАРЫ, ПРИЦЕПЫ И НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ К НИМ.

Изготовитель: ООО «Граффити».
Адрес изготовителя: 620010, Россия, Свердловская область,
г. Екатеринбург, улица Чернышевского, 86.

*Взрослые велосипеды: продукция соответствует
требованиям Технического регламента Таможенного
Союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011*

*Подростковые велосипеды: продукция соответствует
требованиям Технического регламента Таможенного
Союза «О безопасности продукции, предназначенной
для детей и подростков» ТР ТС 007/2011*

Велосипеды относят к транспортному типу, класс 3.

