

Советы относительно полетов

Взлет с помощью броска

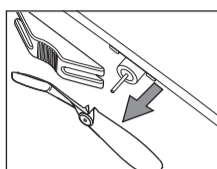


а) Правильный способ взлета: запустите самолет горизонтально.

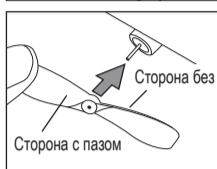
б) Если самолет был запущен носом вверх, он может неровно взлететь, а затем внезапно упасть. Поэтому рекомендуется опускать ручку газа вниз, чтобы самолет летел горизонтально.

Совет. Всегда располагайте нос самолета к ветру.

Замена пропеллера



1. Снимите поврежденный или деформированный пропеллер, как показано на рисунке.
2. Перед установкой нового пропеллера проверьте его расположение."

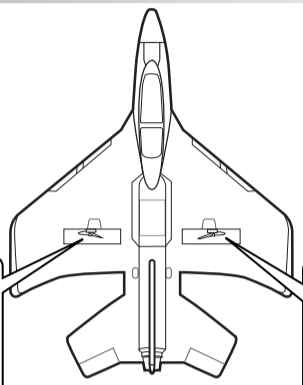


Сторона без паза

Сторона с пазом

Левая сторона  
По направлению к мотору

Внешняя отметка «L»



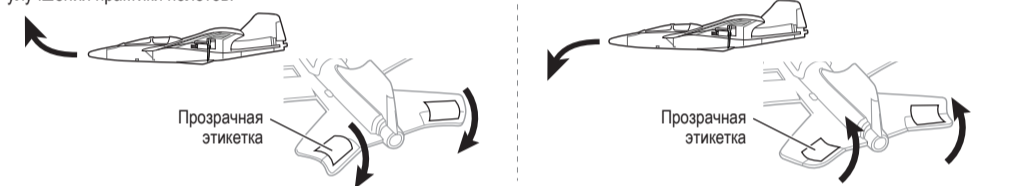
Правая сторона  
По направлению к мотору

Внешняя отметка «R»

Устранение неполадок

| Неисправность   | Причина   | Способ устранения   |
|---|---|---|
| Пропеллер не двигается  | - Переключатель находится в выключенном положении.<br>- Низкий уровень заряда батареек.<br>- Процедура сопряжения/синхронизации еще не завершена или не выполнена.  | - Установите переключатель в положение «ON» (ВКЛ).<br>- Зарядите или замените батарейки<br>- Повторите процедуру сопряжения/синхронизации снова.  |
| Индикатор питания на передатчике мигает.                              | - Низкий уровень заряда батареек передатчика.   | - Замените батарейки в передатчике на новые.  |
| Не удается выполнить взлет или самолет внезапно упал во время полета. | - Самолет не направлен против ветра.<br>- Низкий уровень заряда батареек.   | - Перед взлетом направьте самолет против ветра.<br>- Зарядите аккумулятор самолета.   |
| Самолет потерял управление  | - Другое радиоуправляемое устройство использует ту же частоту рядом с местом игры.<br>- Самолет находится вне зоны управления.<br>- Высокочастотные помехи, создаваемые высокочастотными линиями электропередач, трансформаторами или зданиями. | - Переместитесь в другое место для использования самолета.<br>- На открытом пространстве диапазон передачи достигает 50 метров.<br>- Избегайте использования самолета вблизи линий высоковольтных электропередач и трансформаторов. |

Самолет может двигаться ненормально после аварии, неправильного хранения и т. д. Следуйте инструкциям ниже для улучшения практики полетов.

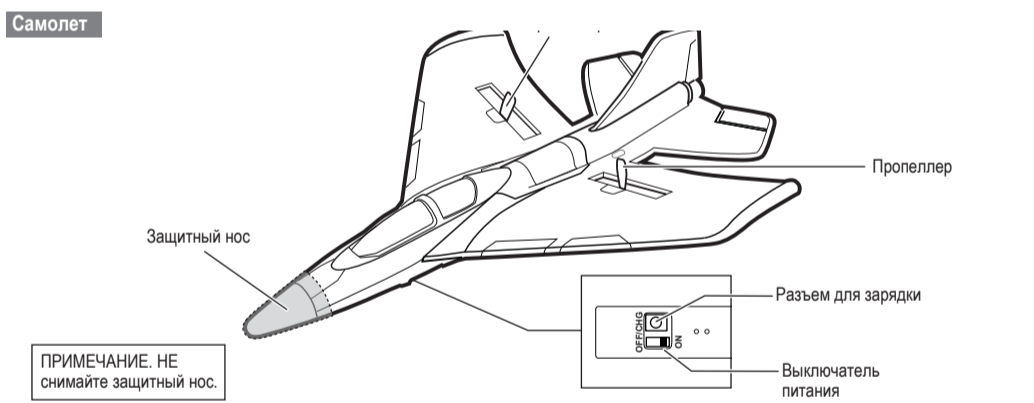


X-Twin Evo™

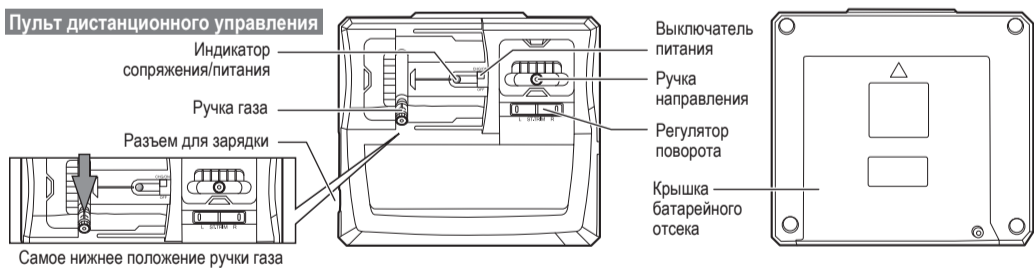
Become our fan on facebook  
facebook.com/SilverlitToys

Visit us at  
www.Silverlit.com

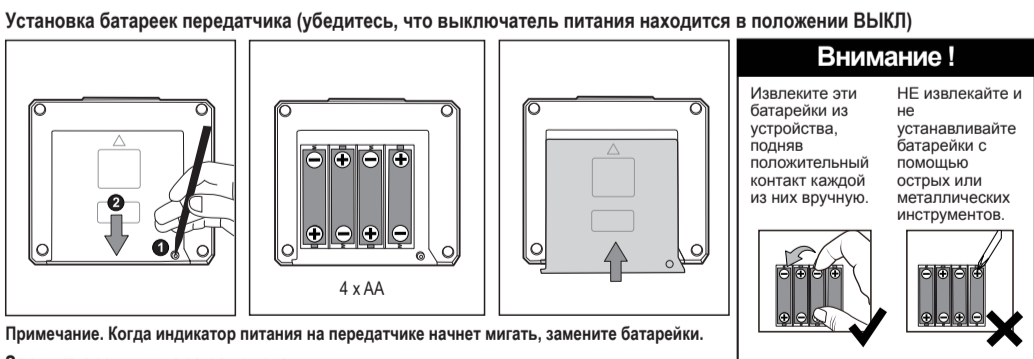
Обозначение деталей



ПРИМЕЧАНИЕ. НЕ снимайте защитный нос.



Установка и зарядка аккумулятора



Примечание. Когда индикатор питания на передатчике начнет мигать, замените батарейки.

Зарядка аккумулятора самолета



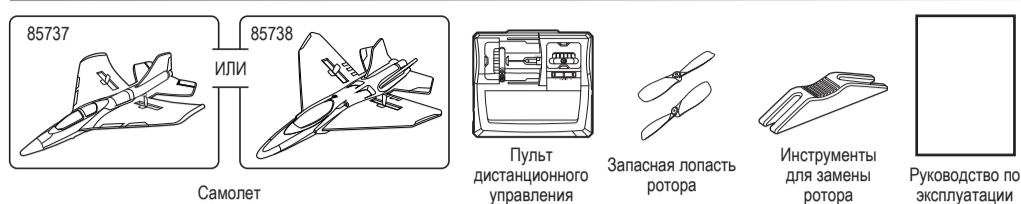
Примечание. 1. После каждые 25-40 минут зарядки самолет может работать около 5 минут.  
2. Прежде чем заряжать аккумулятор, подождите 10-15 минут, пока он остынет.

X-TWIN EVO



MFR No. 85737 MFR No. 85738

В комплекте



Меры предосторожности, предупреждения и предписания



Меры предосторожности:

- Внимание.** Изменения или модификации данного устройства, не одобренные в явном виде стороной, ответственной за соответствие стандартам, могут привести к лишению пользователя прав на эксплуатацию этого оборудования.
- Внимание.** Не прикасайтесь к вращающимся пропеллерам! Во избежание травм держите руки, волосы и свободную одежду подальше от движущихся частей.
- Для управления самолетом с дистанционным управлением необходимы специальные навыки и обучение им необходимо только под присмотром опытного взрослого.
- Внимание! Не заводит и не запускайте самолет, если в пределах дальности полета находятся люди, животные или какие-либо препятствия.
- Не играйте с Дрон в непосредственной близости от воды и линий электропередач.
- Внимание! Риск травмы глаз. Во избежание травм самолет не должен летать рядом с лицом.
- Держите самолет в поле своего зрения, чтобы всегда контролировать его.
- Если передатчик и самолет не используются, отключите их.
- Рекомендуется заменять батарейки при первом же нарушении функций изделия.
- Необходимо сохранить инструкцию для будущего использования.
- При использовании изделия пользователи должны строго следовать инструкциям.
- Зарядное устройство в передатчике специально предназначено для литий-полимерного аккумулятора, используемого в самолете. Не используйте его для зарядки других аккумуляторов, кроме того, что установлен в самолете.

**WEEE**  
Если устройство не используется, извлеките из него все батарейки и утилизируйте их отдельно. Отнесите устройство в ближайший пункт сбора отходов электронного и электронного оборудования. Другие компоненты можно выбросить с бытовым мусором.

Настоящим Silverlit Toys Manufacturing Ltd заявляет, что радиотехническое оборудование 85737/85738 соответствует требованиям директивы 2014/53/EU. Полный текст Декларации соответствия нормам ЕС доступен по запросу по следующей ссылке: [www.silverlit.com/certificate](http://www.silverlit.com/certificate)

**Требования FCC**  
Это устройство соответствует требованиям части 15 правил FCC. Работа устройства соответствует следующим двум требованиям:  
1) это устройство не должно создавать вредных помех; и  
2) это устройство должно быть устойчивым к любым помехам, которые могут вызывать сбои в его работе.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** В результате тестирования данного оборудования было доказано его соответствие ограничениям по цифровым устройствам класса B согласно части 15 правил FCC. Данные ограничения установлены для обеспечения соответствующей защиты от вредных помех в стационарных установках. Данное оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно не настроено и не используется в соответствии с инструкциями, может создавать помехи для радиосвязи. Однако нет никакой гарантии, что в определенных условиях эксплуатации помехи не будут возникать. Если данное устройство является источником помех для радио или телевизионного приема, что может быть определено путем включения и выключения устройства, пользователь может попытаться устранить помехи одним из следующих способов:  
- перенаправить или изменить положение принимающей антенны;  
- увеличить расстояние между оборудованием и приемником;  
- подключить оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник;  
- обратиться за помощью к продавцу либо опытному радио- или телемастеру.

**Специальные примечания для взрослых.**  
- Перед первым использованием прочтите информацию для пользователей вместе с ребенком.  
- Все операции по сборке необходимо выполнять только под присмотром взрослых (замена аккумулятора и запасных деталей, стабилизация и др.).  
- Установку и замену батарей рекомендуется выполнять под присмотром родителей.  
- Данная игрушка предназначена только для домашнего использования (в доме или саду).  
- Не изменяйте конструкцию самолета.

**Примечания.**  
- Нормальная работа игрушки может быть нарушена из-за сильных электромагнитных помех.  
- Если игрушка перестала работать, перезарядите ее.  
- Для максимальной производительности рекомендуется установить в устройство новые щелочные батарейки.  
- Это изделие необходимо использовать только с рекомендуемым зарядным устройством.  
- Нельзя засовывать провода в розетку.

**Поскольку в самолете используется литий-полимерный аккумулятор, обратите внимание на следующие предупреждения безопасности.**  
- Не подвергайте аккумулятор воздействию огня или тепла.  
- Не используйте и не оставляйте аккумулятор рядом с источниками тепла, такими как открытый огонь или обогреватель.  
- Не ударяйте и не бросайте аккумулятор на твердые поверхности.  
- Не погружайте аккумулятор в воду и храните его в прохладном сухом месте.  
- Используйте для зарядки только специально предназначенное для этого зарядное устройство.  
- Не допускайте перезарядки аккумулятора.  
- Не подключайте аккумулятор к розетке электросети.  
- Не паяйте непосредственно на аккумуляторе и не прокалывайте его гвоздями или другими острыми предметами.  
- Не транспортируйте и не храните аккумулятор вместе с металлическими предметами, такими как цепочки или заколки.  
- Не разбирайте и не модифицируйте аккумулятор.  
- Зарядите аккумулятор каждые 6 месяцев.  
- Аккумулятор внутри игрушки не подлежит замене.

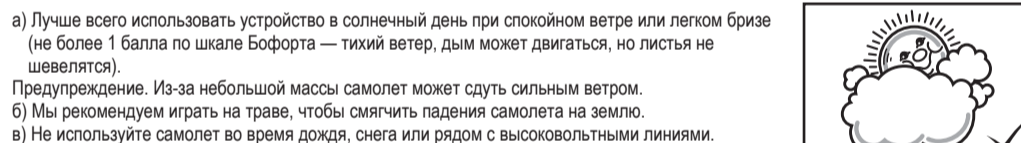
**Предостережения:**  
- Не пытайтесь заряжать перезаряжаемые батарейки.  
- Перед зарядкой аккумуляторные батарейки необходимо извлечь из игрушки. (Только для передатчика)  
- Аккумуляторные батарейки должны заряжаться только взрослыми.  
- Не используйте одновременно старые и новые батарейки, а также батарейки разных типов. (Только для передатчика)  
- Используйте батарейки только рекомендованного или аналогичного типа.  
- Аккуратно протирайте игрушку чистой влажной тканью.  
- Используйте батарейки только рекомендованного типа.  
- Не допускайте короткого замыкания контактов питания.  
- Не используйте одновременно новые и старые батарейки. (Только для передатчика)  
- Не используйте вместе щелочные, стандартные (углеродно-цинковые) и перезаряжаемые батарейки. (Только для передатчика)

**Уход и обслуживание**  
- Всегда извлекайте батарейки, если игрушка не будет использоваться в течение длительного периода времени. (Только для передатчика)  
- Аккуратно протирайте игрушку чистой влажной тканью.  
- Держите игрушку подальше от прямых солнечных лучей и (или) источников тепла.  
- Не погружайте игрушку в воду. Это может привести к повреждению электронных компонентов.

Диапазон частот: 2,400-2,483 ГГц  
Максимальная мощность радиосигнала: < 10 мВт

**Требования к батарейкам (Самолет):**  
Электронплатины: —  
RПараметры Батареек : DC 3,7 V ; 5,6 Wh  
Батарейки : 1 литий-полимерный аккумулятор 3,7 В (входит в комплект)  
Емкость : 130 mAh

Выбор игровой площадки и погоды



- а) Лучше всего использовать устройство в солнечный день при спокойном ветре или легком бризе (не более 1 балла по шкале Бофорта — тихий ветер, дым может двигаться, но листья не шевелятся).
- Предупреждение. Из-за небольшой массы самолет может сдуть сильным ветром.
- б) Мы рекомендуем играть на траве, чтобы смягчить падения самолета на землю.
- в) Не используйте самолет во время дождя, снега или рядом с высоковольтными линиями.

Процедура сопряжения/синхронизации самолета и передатчика

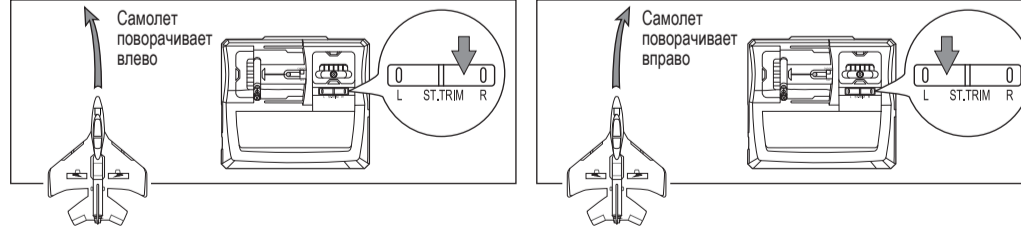
Технология 2,4 ГГц позволяет нескольким самолетам летать без наложения сигналов. Для использования самолета необходимо выполнить процедуру его сопряжения с передатчиком. Иногда сопряжение выполняется автоматически. Если сопряжение не выполнилось автоматически или соединение было потеряно, выполните следующие действия для синхронизации самолета и передатчика.

1. Убедитесь, что ручка газа установлена в самое нижнее положение.
2. Установите кнопку переключения питания на самолете в положение «ON» (Вкл), красный светодиод начнет мигать. Затем включите передатчик.
3. Процедура синхронизации/сопряжения автоматически ЗАВЕРШАЕТСЯ, когда красный светодиодный индикатор будет светиться (не мигать) и на самолете, и на передатчике.

Инструкции по полету



1. Сначала выполните сопряжение передатчика и самолета.
2. Расположите самолет против ветра и запустите его горизонтально. Сразу после этого сдвиньте ручку газа в положение максимальной скорости.
3. Стабилизация положения самолета.  
Если самолет непроизвольно поворачивает влево, нажмите несколько раз на правую сторону кнопки выравнивания («R») до тех пор, пока самолет не начнет лететь прямо. Аналогично, если самолет непроизвольно поворачивает вправо, нажмите несколько раз на левую сторону кнопки выравнивания («L»).



4. Переместите ручку направления влево, чтобы повернуть самолет против часовой стрелки. Либо переместите ее вправо, чтобы повернуть самолет по часовой стрелке.  
Самолет поворачивает в зависимости от разницы скоростей между левым и правым пропеллерами.
5. Сдвиньте ручку газа вверх, чтобы увеличить скорость полета, или вниз, чтобы уменьшить ее.

| Ручка газа | Управление поворотами/выравниванием | Движение                 |
|------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ↑          | →                                   | ↑ Взлет или набор высоты |
| ↓          | →                                   | ↓ Приземление            |
| →          | ←                                   | ↶ Поворот влево          |
| →          | →                                   | ↷ Поворот вправо         |



Клейкая лента