

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| ВВЕДЕНИЕ | 5 |
| КОНЦЕПЦИИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ | 5 |
| НЕСКОЛЬКО СЛОВ О КОМПАНИИ БОИНГ..... | 7 |
| РАЗВИТИЕ КОНСТРУКТОРСКОЙ МЫСЛИ ПРИ СОЗДАНИИ В-29 СУПЕРФОРТРЕСС | 10 |
| ЦИРКУЛЯР ОТ УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО СНАБЖЕНИЯ USAAC ЗА НОМЕРОМ R-40-B | 15 |
| ПРОТОТИП ХВ-29 И ЕГО ИСПЫТАНИЯ | 20 |
| ПРОИЗВОДСТВО | 27 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ В-29 | 38 |
| ВООРУЖЕНИЕ В-29 | 68 |
| БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ В-29 ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ | 93 |
| КОРЕЙСКАЯ ВОЙНА 1950–1953 ГГ. | 127 |
| МОДИФИКАЦИИ. ОТ ВАРИАНТА К ВАРИАНТУ | 148 |
| САМОЛЕТЫ, СОЗДАННЫЕ НА ОСНОВЕ В-29. ПРОИЗВОДНЫЕ МОДЕЛИ | 161 |
| ТУ-4 — СОВЕТСКАЯ КОПИЯ В-29 | 165 |
| ТУ-4 В АВИАЦИИ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ | 170 |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕ | 172 |
| ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ | 174 |
| ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ | 175 |
| ЧЕРТЕЖИ | 176 |