

Содержание

Введение	6
Электронный путевой лист	14
Обязательные медосмотры водителя в 2023 г.	15
Система контроля и укрепления здоровья водителя	16
Предрейсовый (послереисовый) медосмотр	29
Дистанционный предрейсовый медосмотр	41
Технология проведения дистанционных предрейсовых медосмотров и техконтроля	47
Административная и уголовная ответственность	55
Корпоративная программа укрепления здоровья водителя.	59
Заключение	64

Введение

С марта 2023 г. вступил в силу приказ Минтранса России от 28 сентября 2022 г. № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”, и порядка оформления или формирования путевого листа».

Путевой лист теперь можно оформить на бумажном носителе и иметь в форме электронного документа. Сведения о предрейсовом (послерейсовом) медицинском осмотре должны быть заверены подписью медика на бумажном носителе либо усиленной квалифицированной электронной подписью (усиленной неквалифицированной электронной подписью) в случае формирования электронного путевого листа. Сведения о техконтроле транспортного средства (ТС) также заверяются подписью механика.

Работа транспортной отрасли, медиков, контролирующих организаций с 2023 г. становится цифровой, а предприятие и медорганизация трансформируются в Data Driven Organization.

Для управления рисками жизни и здоровью водителей, граждан России введена электронная карта водителя и транспортного предприятия с контролем через ГЛОНАСС. Поэтапно вводятся электронные путевые листы, электронные транспортные накладные, электронные сопроводительные ведомости, электронный заказ-наряд, дистанционные медосмотры и техконтроль, цифровые водительские удостоверения (права), цифровой документооборот на транспортных предприятиях и в медицинских организациях, проводящих все виды медосмотров и освидетельствований водителей, реализующих программы социального пакета (ДМС, ОМС), программы укрепления здоровья (ЗОЖ) водителей и их семей, программы вакцинации, санаторно-курортного обслуживания, формируется цифровой профиль водителя, развивается цифровой бухгалтерский, налоговый, управленческий учет, цифровой контроль со стороны регуляторов: ФНС, Социального фонда России (СФР) и пр. Медицинские организации выдают электронные рецепты, листки нетрудоспособности, проводят электронную запись на медосмотр. Подробности — в докладе Натальи Вадимовны Ушаковой 21 февраля 2023 г. на сайте frpm.ru.

Карта водителя должна соответствовать приказу Минтранса России от 20 октября 2009 г. № 180 «О картах, используемых в цифровом контрольном устройстве для контроля за режимом труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки» (ЕСТР). Она позволяет идентифицировать водителя и хранить данные о длительности пребывания водителя за рулем, о периоде его работы и отдыха при вождении транспортного средства, оборудованного цифровым контрольным устройством (тахографом), в соответствии с требованиями ЕСТР.

Карта предприятия для цифровых контрольных устройств идентифицирует предприятие и позволяет выводить на дисплей, загружать и распечатывать данные, хранящиеся в контрольном устройстве, на котором установлена блокировка данных предприятием, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Смартфон водителя (корпоративный) из средства коммуникации превратился в инструмент доступа к электронному профилю (двойнику) для связи с глобальными, национальными, региональными, корпоративными, семейными (образовательными) цифровыми сетями. Теперь это инструмент реализации функциональных (профессиональных) и социальных (культурных) потребностей водителя и членов его семьи.

Для чего нужен цифровой двойник водителя?

Цифровой профиль, или двойник водителя, в перспективе позволит моделировать биомедицинские процессы с возможностью персонализации мероприятий при неполном наборе данных о человеке. Для этого уже существует отечественная компьютерная платформа BioUML. Может моделироваться риск возникновения и прогнозирование артериальной гипертензии и подбор лекарственной терапии с учетом данных генетического тестирования, оценивается вероятность появления эпилептического припадка, моделируется работа иммунной системы водителя при различных вирусных и бактериальных заболеваниях. Платформа позволяет реализовать предиктивное персонализированное моделирование

физиологических процессов по клиническим, биохимическим, патофизиологическим и генетическим данным, опираясь на статистический анализ из электронных медицинских карт.

Цифровой профиль водителя — центральный элемент системы оценки индивидуального человеческого капитала прогнозирования и укрепления здоровья (ЗОЖ). Управление рисками позволяет уменьшить число ошибок в диагностике и лечении заболеваний. Этот инструмент может действовать как «ангел-хранитель» водителя, сопровождая человека и его семью на всем жизненном пути, помогая разумно использовать ресурсы (время, энергию, здоровье).

Чем могут помочь голосовые ассистенты (цифровые персональные помощники) в укреплении здоровья водителей?

С 2023 г. действует постановление Правительства РФ от 9 декабря 2022 г. № 2276 о персональных электронных медицинских помощниках при гипертонической болезни и сахарном диабете. Цифровые голосовые ассистенты, или персональные медицинские помощники, смогут консультировать водителя и работников транспортной организации не только по вопросам укрепления здоровья (это персональная информация), но и по организационным мероприятиям.

Навигация со стороны помощников позволит оптимизировать работу управляющих, уведомлять кадровые службы (HR), бухгалтерию о плановых и внеплановых мероприятиях, курсах обучения по пожарной и производственной безопасности и охране жизни, по охране труда, по управлению и повышению квалификации персонала (HR), по вопросам воспитания корпоративной культуры, просвещения, непрерывного образования, социальной защиты, консультировать по вопросам пользования государственными информационными системами («Госуслуги»), федеральными, региональными, корпоративными программами укрепления здоровья, диспансеризации, ЗОЖ, по актуальным IT-вопросам семейной и школьной биомедицины для членов семей водителей.

Оператор Государственной информационной системы электронных перевозочных документов принимает и передает перевозочные документы в электронном формате, а транспортные организации обмениваются ими на его платформе.

Типы предприятий:

- транспортные компании;
- складские комплексы;

- пассажирские перевозки;
- коммунальные службы;
- строительные компании;
- таксопарки;
- эвакуаторы;
- логистические компании;
- прочие организации, использующие водителей для решения производственных задач.

Реестр операторов электронных перевозочных документов на 10 февраля 2023 года

Перечень операторов информационной системы электронных перевозочных документов приведен в таблице далее.

Кто и как проверяет водителя и транспортную организацию?

Развивается система рискоориентированного цифрового надзора и контроля. С 1 июля 2021 г. вступил в силу закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Предусмотрена верхняя планка ответственности юридических лиц за несоблюдение обязательных требований. Частота проведения контрольно-надзорных мероприятий снижается, и надзор становится рискоориентированным.

Регуляторы:

- Министерство внутренних дел России, Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД), Пограничная служба ФСБ России, Федеральная таможенная служба;
- Федеральная налоговая служба (ФНС), Социальный фонд России, Фонд обязательного медицинского страхования (ОМС);
- Минтранс России, Ространснадзор;
- Минздрав России, Росздравнадзор, Роспотребнадзор;
- Минпромторг России, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Росстандарт, Гостехнадзор, Ростехнадзор;
- Минтруд России, Роструд России, Рострудинспекция;
- Минцифры России, Роскомнадзор;
- Минэкономразвития России, Минобрнауки, Рособрнадзор;
- Минюст России, судебная система.