

everflo

Руководство по сборке и эксплуатации



Изображение представлено в качестве иллюстрации; внешний вид товара может варьироваться.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед установкой, чтобы избежать ошибок в работе или повреждений. Соблюдайте правила техники безопасности. Сохраните инструкцию для дальнейшего использования.

Технические характеристики _____







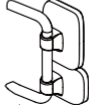
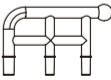



















Модель	НС-302
Батарея	12V10AH*1/12V7AH*1
Двигатель	12V 35W*2 (привод) 12V8W*1 (поворот) 12V25W*1 (прицеп)
Возраст	3-8 лет
Максимальная допустимая нагрузка	30 кг
Габариты	1170x820x615 мм
Скорость	3-5 км/ч
Длительность работы и зарядки	8-12 часов (зарядка), 60-80 минут (использование)
Зарядное устройство	AC100-240V50Hz (вход), DC12V (выход)
Батарея пульта ДУ	Два элемента AAA1.5V (не входят в комплект)



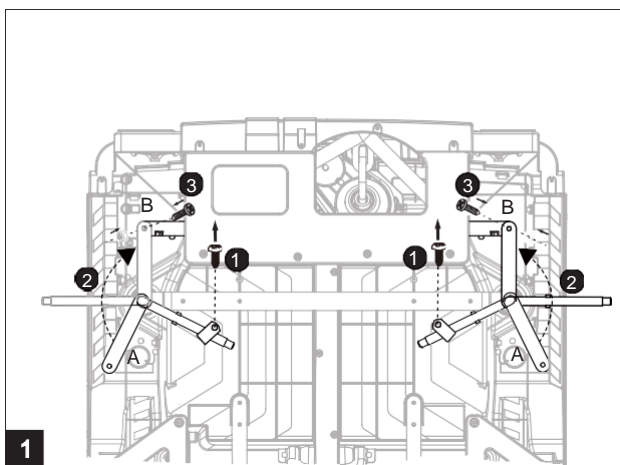
Внимание!

- Имеются мелкие детали. Во избежание проглатывания и удушья, использовать только детям от 3 лет.
- Сборка должна осуществляться взрослыми.
- Храните детали в недоступном для детей месте.
- Не оставляйте ребенка без присмотра. Необходим постоянный контроль со стороны взрослых. Всегда следите за ребенком, когда он находится в транспортном средстве.
- Перед использованием данной игрушки зарядите батарею. Заряжать должны только взрослые.
- Храните упаковку и полиэтиленовые пакеты в недоступном для детей месте.
- Регулярно проверяйте устройство, чтобы убедиться, что электрические провода, штекеры, внешний корпус и другие детали исправны. Если имеются какие-либо повреждения, пожалуйста, прекратите пользоваться машиной, пока поломка не будет исправлена!
- Для пульта дистанционного управления используются два элемента ААА.
- Все элементы и батареи должны быть вставлены надлежащим образом с соблюдением полярности.
- Сохраните данное руководство и упаковку для дальнейшего использования.
- Запрещено возить людей в прицепе.

Список деталей

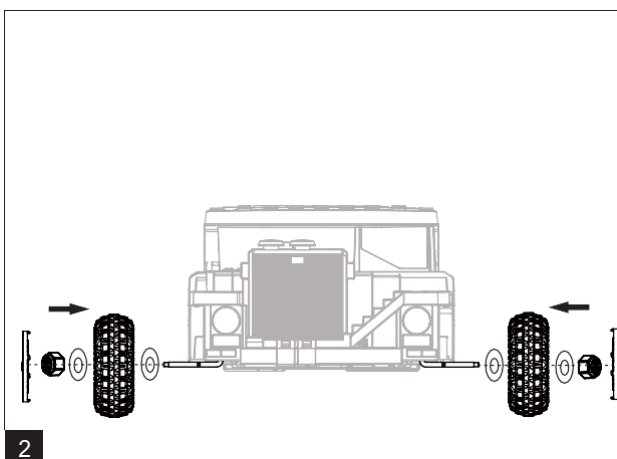
1 Кузов  1 шт.	2 Руль  1 шт.	3 Переднее колесо  1 пара	4 Заднее колесо  1 пара
5 Приводной двигатель  1 пара	6 Задняя ось  1 шт.	7 Зеркало заднего вида  1 пара	8 Защитная планка  1 шт.
9 Выхлопная труба  1 шт.	10 Сиденья  1 шт.	11 Прицеп  1 шт.	12 Крюк для лопаты  2 шт.
13 Лопата  1 шт.	14 Опора прицепа  1 шт.	15 Колпак колеса  4 шт.	16 Дверь  1 пара
17 Крепеж для двери  2 шт.	18 Пульт ДУ  1 шт.	19 Зарядное устройство  1 шт.	20 Пластиковый ключ  2 шт.
21 Гаечный ключ  1 шт.	22 Контргайка М10  4 шт.	23 Контргайка М5  3 шт.	24 Плоская шайба Ф12мм  6 шт.
25 Саморез 4*14 мм  28 шт.	26 Винт М5  3 шт.	27 Черный саморез 4*12 мм  2 шт.	

Сборка:



1. Крепление передней оси

а: После установки вставьте винт 5*12 мм в отверстие на шарнире рулевого диска и зафиксируйте его контргайкой М5, чтобы шарнир рулевого механизма мог легко вращаться слева направо (см. рис. 1)

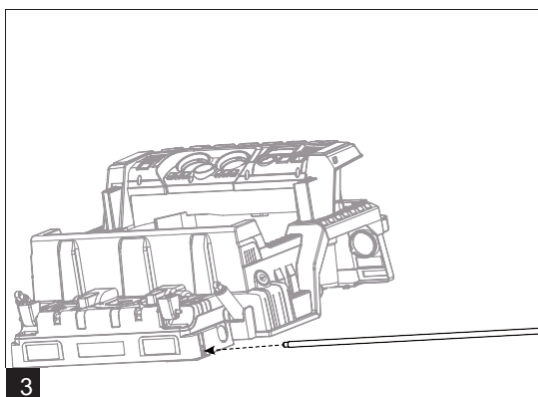


2. Сборка передних колес

а: По очереди вставьте плоскую шайбу, переднее колесо и еще одну плоскую шайбу в переднюю ось. Затем с помощью пластикового ключа закрепите контргайку М10. (Примечание: после установки колесо может свободно вращаться).

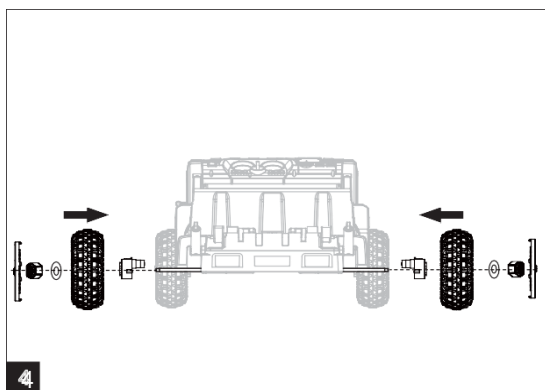
б. Вставьте выступы колпака колеса в пазы на колесах и установите колпаки. (См. рис. 2)

Сборка:



3. Установите заднюю ось

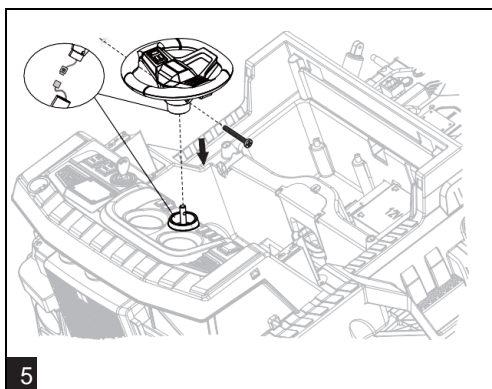
- а.** Вставьте заднюю ось в корпус автомобиля, сохраняя одинаковое расстояние с обеих сторон (направление показано стрелкой, см. рис. 3)



4. Установка задних колес

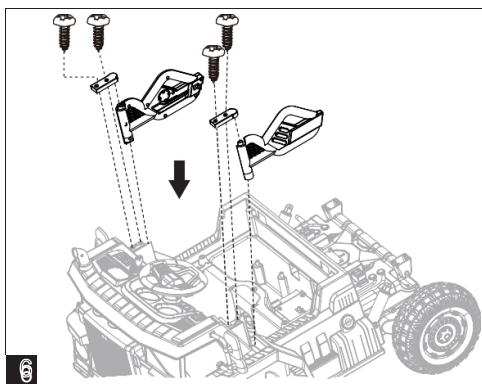
- а.** Установите на заднюю ось редуктор (редуктор с отметкой “R” устанавливается с правой стороны кузова; редуктор с отметкой “L” устанавливается с левой стороны кузова).
- б.** Затем установите два задних ведущих колеса с обеих сторон задней оси, установите шайбу с внешней стороны каждого заднего колеса. Затем зафиксируйте контргайкой M10.
- с.** На колеса с обеих сторон оденьте колпаки (см. рис. 4).

Сборка: _____



5. Установка рулевого колеса

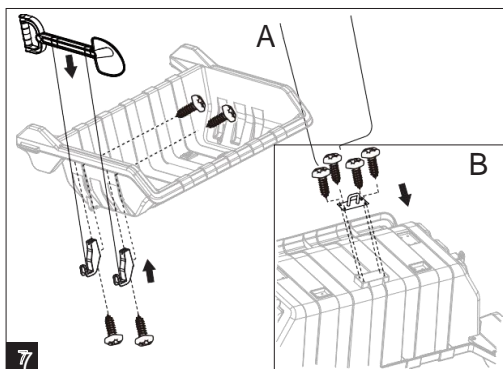
Вставьте разъем на рулевом колесе в разъем на кузове автомобиля. Затем вставьте рулевое колесо в отверстие приборной панели. Закрепите винт 5*55 мм и закрутите гайку М5. (см. рис. 5)



6. Установка дверей

а. В соответствии с направлением стрелки вставьте левую и правую двери. После установки закрепите их четырьмя саморезами 4*14 мм. (см. рис. 6)

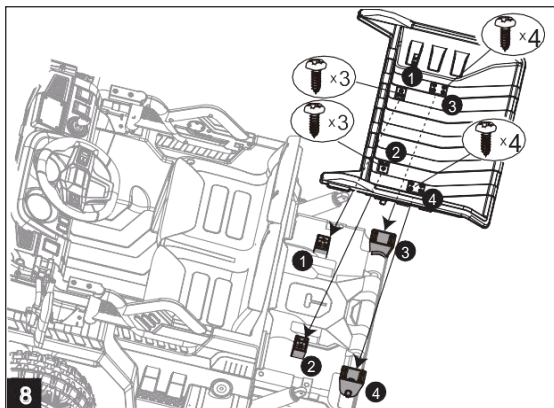
Сборка:



7. Сборка прицепа

а. Сначала достаньте крюки для лопат и закрепите их на левой стороне прицепа. Затем используйте два самореза 4*14 мм для крепления прицепа и крюков для лопат. Наконец, достаньте лопату и повесьте ее на крюк.

б. Установите опору прицепа с помощью четырех саморезов 4*14 мм в нижней части прицепа. (см. рис. 7).

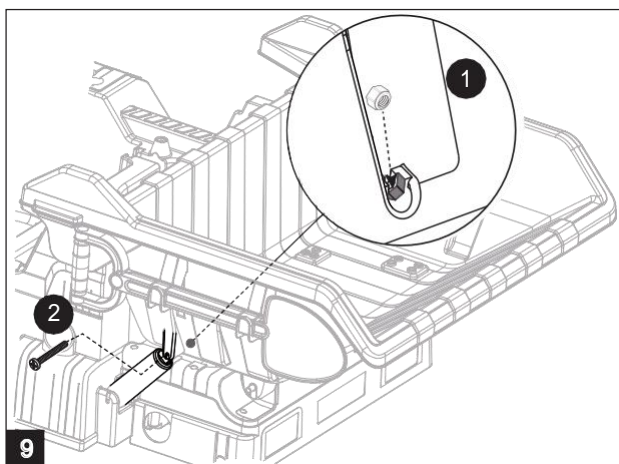


8. Установка прицепа (Шаг 1)

а. Закрепите опору прицепа четырьмя винтами 4*14 мм в нижней части прицепа.

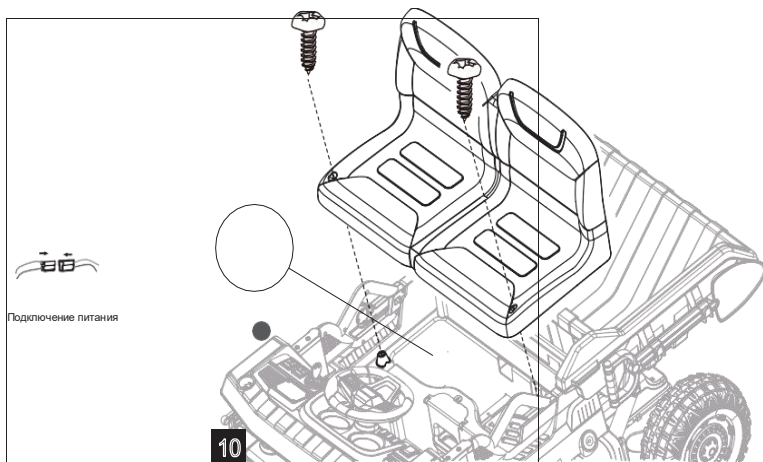
б. На прицепе есть четыре фиксированных положения (отмеченные номерами ①-④). Совместите четыре соединительные части под прицепом и кузовом автомобиля соответственно. Затем поочередно закрепите их четырнадцатью саморезами 4*14 мм (см. рис. 8).

Сборка: _____



9. Установка прицепа (Шаг 2)

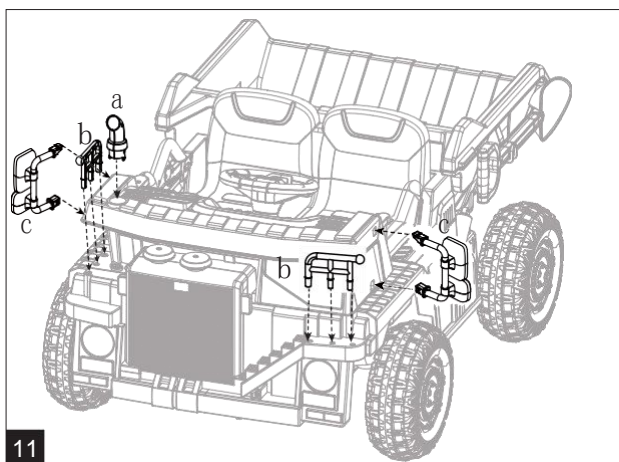
а. После того, как гидравлические штоки с обеих сторон кузова будут совмещены с отверстиями на прицепе, закрепите их винтами $\Phi 5 \times 30$ мм. (Примечание: гайка $\Phi 5$ может быть непосредственно вставлена в отверстие прицепа (рисунок 1), сделайте винт вровень с гайкой).



10. Установка сиденья

а. Сначала подключите силовой кабель под сиденьем, затем закрепите его двумя саморезами 4×14 мм к кузову автомобиля (см. рис. 10).

Сборка:

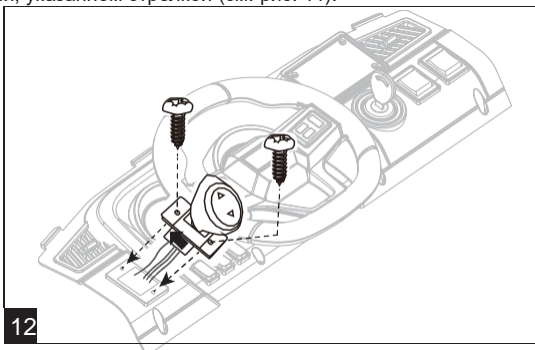


11. Установка выхлопной трубы, поручней и зеркал заднего вида

Установка выхлопной трубы: Вставьте выхлопную трубу в отверстие в кузове электромобиля и нажмите до щелчка.

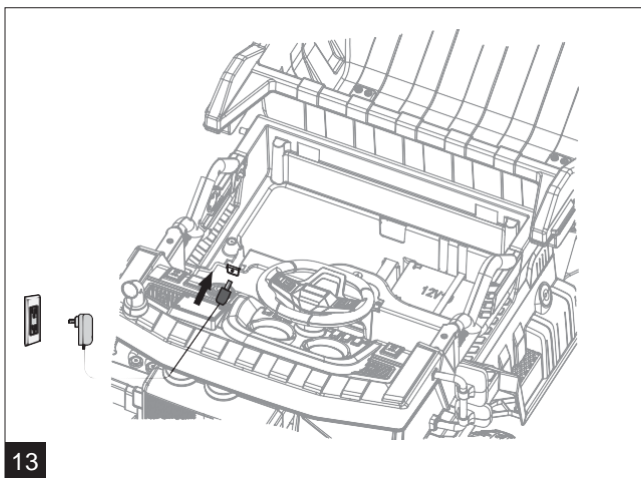
Установка переднего и бокового поручня: Совместите передний и боковой поручни с выступами на кузове автомобиля. Затем с усилием надавите.

Установка зеркал заднего вида: Вставьте зеркало заднего вида в корпус автомобиля в направлении, указанном стрелкой (см. рис. 11).



12. Установка рычага прицепа

а. Рычаг прицепа устанавливается слева, сбоку от приборной панели. Стрелки должны смотреть вверх и вниз. Установите рычаг прицепа, с усилием надавив на него. Закрепите его двумя черными саморезами 4*12 мм.

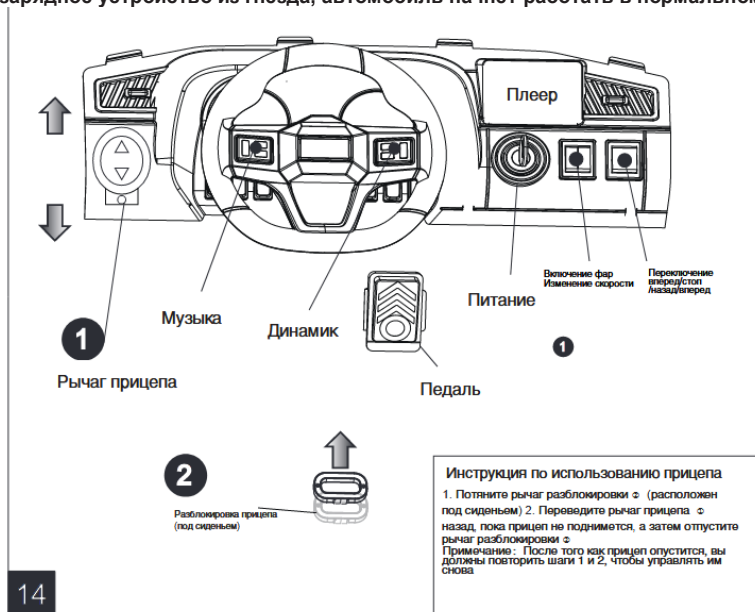


13. Индикация зарядки

i. Если индикатор питания показывает меньше двух, это означает, что батарея разряжена. Пожалуйста, зарядите аккумулятор. Разъем для зарядного устройства находится под сиденьем.

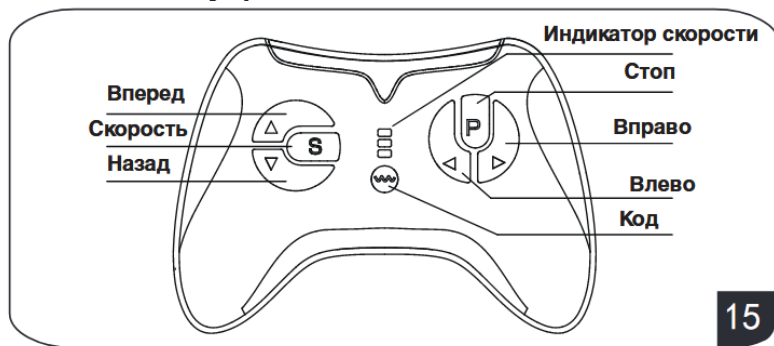
ii. В режиме зарядки автомобиль не заводится.

Если вынуть зарядное устройство из гнезда, автомобиль начнет работать в нормальном режиме.



14. Приборная панель

15. Пульт дистанционного управления



15

Устройство запоминает код, введенный при первом использовании. При замене батареи, вам не нужно вводить код еще раз.

① Нажмите кнопку "Code" и удерживайте несколько секунд, пока не загорится первый светодиод.

② Нажмите кнопку питания, загорится длинный яркий светодиод, значит код введен успешно.

③ Пульт дистанционного управления автоматически переходит в режим ожидания после 10 секунд бездействия. Чтобы вернуться к управлению, нажмите любую клавишу.

④ Описание кнопок: "△" - вперед, "▽" - назад, "◀" - влево "▶" - вправо, "S" - скорость, "P" - стоп.

Нажмите кнопку "S", чтобы установить скорость. Один горящий индикатор - низкая скорость, два - средняя скорость, три - высокая скорость. Машина едет назад только со средней скоростью. Нажмите кнопку "P", чтобы затормозить, при этом все индикаторы мигают. Нажмите кнопку "P" еще раз, чтобы поехать.

Устранение неисправностей:

Ошибка	Возможные причины	Решение
Электромобиль не едет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень зарядки 2. Работает предохранитель 3. Открутился винт от колеса 4. Соединительные проводки плохо закреплены 4. Не исправен аккумулятор 6. Повреждена электрическая система 7. Двигатель поврежден 	<p>Зарядите аккумулятор</p> <p>Немного подождите и попробуйте снова</p> <p>Снова затяните винт</p> <p>Закрепите провода</p> <p>Замените батарею</p> <p>Обратитесь в сервисный центр</p> <p>Обратитесь в сервисный центр</p>
Не заряжается батарея	<p>Соединительные элементы закреплены не устойчиво</p> <p>Зарядное устройство отключено</p> <p>Зарядное устройство повреждено</p>	<p>Подключите снова</p> <p>Подключите снова</p> <p>Замените зарядное устройство</p>
Электромобиль работает недолго	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумулятор не заряжен полностью. 2. Старый аккумулятор 	<p>Замените аккумулятор</p> <p>Замените аккумулятор</p>
Аккумулятор издает звук и нагревается при зарядке.	Химическая реакция	Это является нормой и не должно вызывать беспокойства
Низкая скорость электромобилья	<ol style="list-style-type: none"> 1. Старый аккумулятор 2. Аккумулятор разряжен 3. Превышена допустимая нагрузка 4. Неровная поверхность 	<p>Замените аккумулятор</p> <p>Замените аккумулятор</p> <p>Не превышайте допустимую нагрузку 30 кг</p> <p>Используйте электромобиль только на ровной поверхности</p>

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Перед первым использованием необходимо заряжать аккумулятор более 18 часов, иначе он будет поврежден.
- Не водите машину по скользким дорогам, трассам, склонам и другим опасным местам.
- Не водите машину на гладкой поверхности, такой как мрамор и напольная плитка.
- Автомобиль предназначен только для одного человека. Не допускайте превышения нагрузки.
- Максимальная нагрузка составляет 30 кг.
- Не переключайте кнопки "вперед" и "назад" во время движения.
- Не меняйте модель пульта и заряжаемого устройства.
- Храните пульт и машину дистанционного управления вдали от дождя, влаги и огня, чтобы не повредить электрическую цепь.
- При возникновении препятствия машина остановится. Машина снова начнет движение, когда препятствие будет устранено.
- Не водите автомобиль вблизи водоемов. Не водите машину в помещении.
- Когда аккумулятор разряжен, машина просто едет вперед, но не влево или вправо.
- Если машина не едет, необходимо отключить питание и заменить батарею.

Зарядка:

- Перед первым использованием необходимо заряжать аккумулятор более 18 часов.
- Подключите разъем зарядного устройства к разъему аккумулятора, затем вставьте зарядное устройство в розетку.
- После использования в течение 1 часа, вы должны зарядить аккумулятор вовремя. Для нормальной зарядки требуется от 8 до 12 часов.
- Не заряжайте более 20 часов.
- Во время зарядки зарядное устройство и батарея могут нагреваться (до 60°С).
- Используйте только аккумуляторную батарею и зарядное устройство, поставляемые с вашим автомобилем.
- Не допускается замыкание клемм питания.
- Не смешивайте различные типы батарей или новые и бывшие в употреблении батареи.

- Заряжайте аккумулятор хотя бы раз в месяц, когда автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.
- Только взрослый может заряжать и перезаряжать аккумулятор!

Зарядные устройства и обслуживание аккумуляторов

1. Для начала нужно снять сиденье, затем открутить крышку батарейного отсека, наконец, достать или вставить аккумулятор, затем прикрутить крышку обратно, установить сиденье на место и зафиксировать болтом.
2. Заряжать аккумулятор необходимо взрослым.
3. Полярность батарей должна быть соблюдена (красный - к красному, черный - к черному)
4. Не допускается замыкание клемм питания.

Батарея

Чтобы вставить батарейки, откройте крышку батарейного отсека и вставьте две батарейки 1.5VAA, закройте крышку батарейного отсека. Для замены батареи повторите те же действия.

- Не перезаряжаемые батареи не подлежат перезарядке.
- Перед зарядкой извлеките перезаряжаемые батареи из устройства.
- Если используются съемные перезаряжаемые батареи, их можно заряжать только под присмотром взрослых.
- Не смешивайте различные типы батарей или новые и бывшие в употреблении батареи.
- Батарейки должны быть вставлены с соблюдением правильной полярности.
- Разряженные батарейки должны быть извлечены из игрушки.
- Не допускается замыкание клемм питания.

Техническое обслуживание

Перед сборкой необходимо проверить наличие всех деталей. При возникновении вопросов обратитесь в службу поддержки.

Перед эксплуатацией электромобиля родители должны проверить все его основные детали на наличие неисправностей.

Регулярно очищайте электромобиль. Избегайте повреждения электрической системы.

Регулярно проводите техническое обслуживание в целях безопасности.

**Наша продукция соответствует стандартам EN71 EN62115 ASTM F963
CPSIA**