

# Система парковки

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



*Безопасность благодаря технологии, безопасность благодаря  
датчику парковки*

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за применение датчика парковки.

Система парковки – это высокотехнологичное изделие, использующее тот же принцип, что и летучая мышь, которая избегает столкновения с любыми преградами во время полёта ночью на большой скорости. В этой системе используются ультразвуковые датчики, которые измеряют расстояние от задней части автомобиля до преграды и сообщают водителю о безопасном расстоянии при движении задним ходом.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Монтаж должен выполняться только опытными компетентными специалистами.

Перед началом монтажа устройства необходимо внимательно изучить это руководство.

### **ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:**

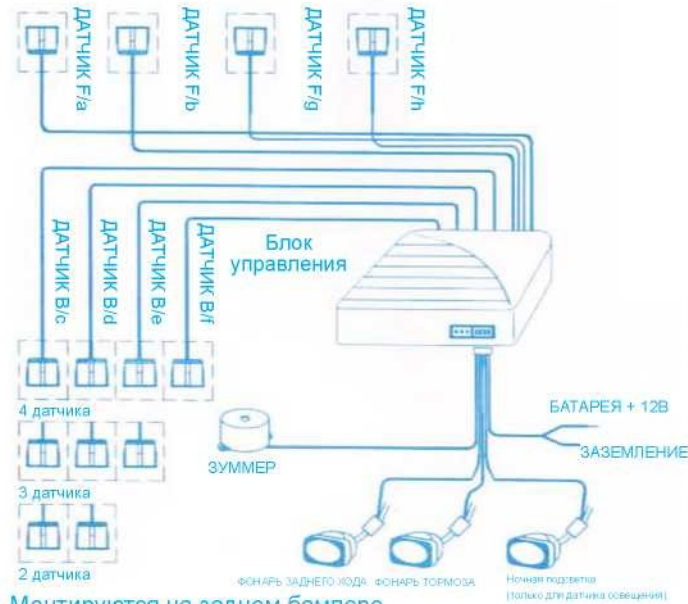
- ◇ Автоматически включается при ОСТАНОВКЕ автомобиля или при ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ
- ◇ Красивая линейная форма.
- ◇ Высокотехнологичная обработка.
- ◇ Простота монтажа.
- ◇ Индицирует расстояние с помощью светодиодного индикатора/ светодиодного дисплея/экрана TFT
- ◇ Дисплей на зеркале заднего вида.
- ◇ Голосовое или звуковое предупреждение.
- ◇ Всенаправленный датчик.
- ◇ Встроенный или приклеиваемый датчик.
- ◇ Подходящий цвет.





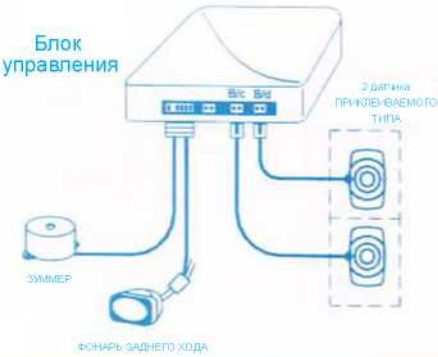
### ДАТЧИК ПАРКОВКИ ЗУММЕРНОГО ТИПА

Монтируются на переднем бампере



Монтируются на заднем бампере

Блок управления



#### ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:

- Передние 4 датчика начинают работать, когда автомобиль тормозит. Датчик продолжает работать в течение 10 секунд после отпущения педали тормоза.
- Задние 4 датчика начинают работать, когда автомобиль движется задним ходом.
- Датчик находится в мигающем состоянии ночью, если система оснащена датчиком освещения.
- Правило предупреждения.

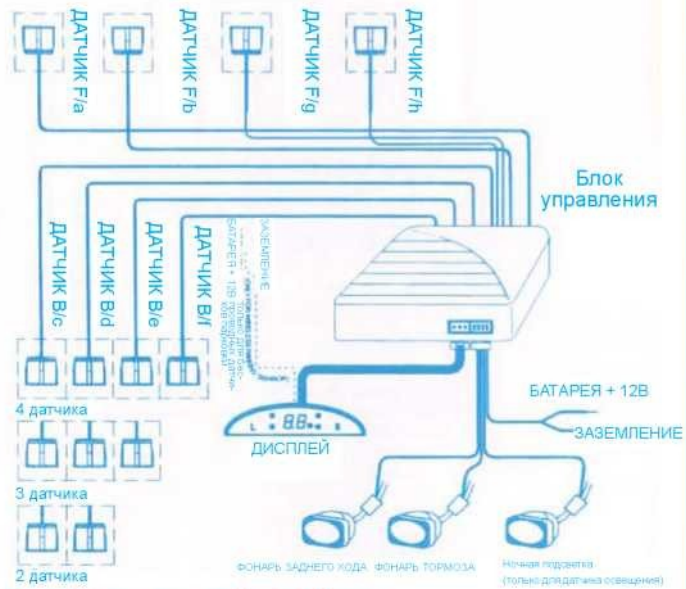
РАССТОЯНИЕ		1,5 - 1,0м	1,0 - 0,5м	0,5 - 0,0м
СЕРЕДИН	ТОПОК		Вн. Вн.	Вн. Вн. Вн.
СЗАДИ	ТОПОК	Вн. Вн.	Вн. Вн.	Вн. Вн. Вн.

- Инструкции по подаче питания:  
**БАТАРЕЯ + 12В:** Питание автомобиля.  
**ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА:** Питание подаётся, когда автомобиль движется задним ходом.  
**СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ:** Питание подаётся, когда нажата педаль тормоза.  
**НОЧНАЯ ПОДСВЕТКА:** Питание подаётся, когда автомобиль движется ночью.



### СВЕТОДИОДНЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ ДАТЧИКА ПАРКОВКИ

Монтируются на переднем бампере



Монтируются на заднем бампере

### ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:

1. Четыре передних датчика (F/a, F/b, F/g, F/h) начинают работать, когда автомобиль тормозит. Датчик продолжает работать в течение 10 секунд после отпущения педали тормоза.
2. Четыре задних датчика (B/c, B/d, B/e, B/f) начинают работать, когда автомобиль движется задним ходом.
3. Датчик находится в мигающем состоянии ночью, если система оснащена датчиком освещения.
4. Инструкции по подаче питания:

БАТАРЕЯ + 12В: Питание автомобиля.

ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА: Питание подается, когда автомобиль движется задним ходом.

СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ: Питание подается, когда нажата педаль тормоза.

НОЧНАЯ ПОДСВЕТКА: Питание подается, когда автомобиль движется ночью.

### 5. Правило предупреждения

УКАЗАНИЕ	W	110	112	113	114	115	116	117	118	119	120
СЕРВИС	ТОПОС										
СЛУЖ	ТОПОС										
ЗАМКА	Сенсор										

### 6. Спецификации:

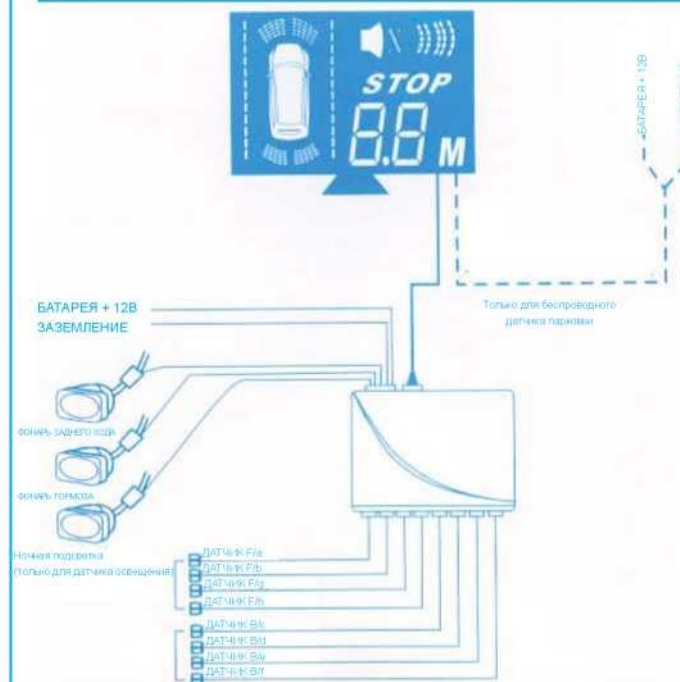
Питание (постоянного тока): +9 + +15В  
 Рабочая температура: -30°C + +70°C  
 Громкость сигнала: 83дБ  
 Мощность рассеяния (макс.): 3 Вт (с обычным датчиком)  
 5 Вт (с датчиком освещения)

### 7. Примечание

Эта система может быть оснащена ТОЛЬКО 4-мя датчиками сзади.

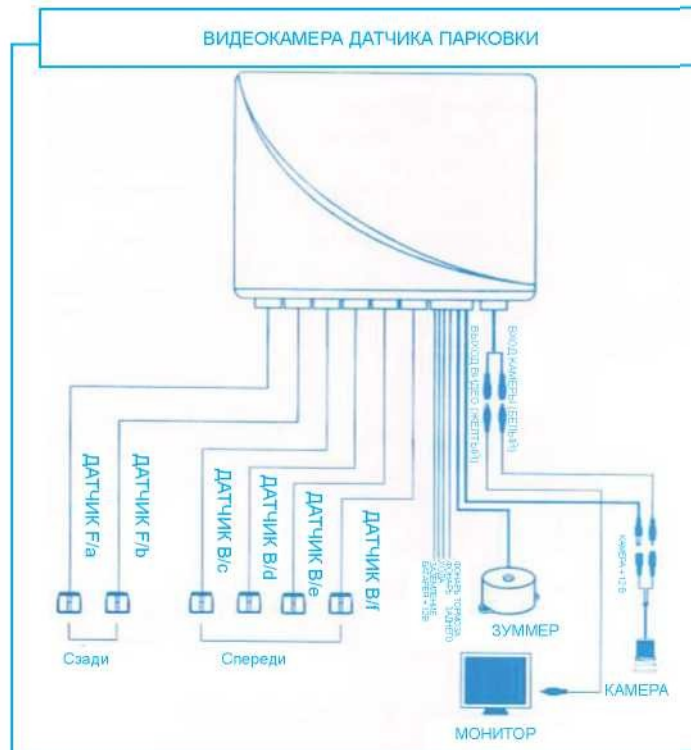


### HUD (ИНДИКАЦИЯ НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ) ДАТЧИКА ПАРКОВКИ



### ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:

1. Обычно работает так же, как СВЕТОДИОДНЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ ДАТЧИКА ПАРКОВКИ (см. стр. 3)
2. Для выбора режима (режим HUD – индикация на лобовом стекле или обычный режим) служит переключатель на дисплее.  
В режиме HUD поверните дисплей в сторону лобового стекла автомобиля.  
В обычном режиме поверните дисплей в сторону водителя.
3. Включить или выключить голос можно с помощью переключателя голоса на дисплее.



#### ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:

1. Два передних датчика (F/a, F/b) начинают работать, когда автомобиль тормозит. Датчик продолжает работать в течение 10 секунд после отпущения педали тормоза.
2. Четыре задних датчика (V/c, V/d, V/e, V/f) начинают работать, когда автомобиль движется задним ходом.
3. Камеру установить в центре заднего бампера (обычно под табличкой номерного знака).
4. Инструкции по подаче питания:  
 БАТАРЕЯ + 12В. Питание автомобиля.  
 ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА: Питание подаётся, когда автомобиль движется задним ходом.  
 СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ: Питание подаётся, когда нажата педаль тормоза.  
 НОЧНАЯ ПОДСВЕТКА: Питание подаётся, когда автомобиль движется ночью.
5. Правило предупреждения

Категория	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ																					
ОСВЕЩЕНИЕ																					

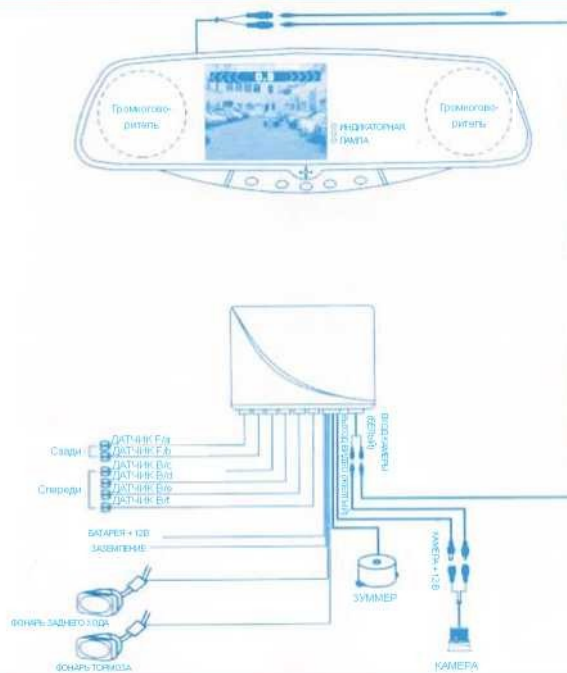
#### 6. Спецификации:

Питание (постоянного тока): +9 ~ +15В  
 Рабочая температура: -30°C ~ +70°C  
 Громкость сигнала: 83дБ  
 Мощность рассеяния (макс.): 5 Вт

#### 7. Примечание

Эта система может быть оснащена или 4-мя датчиками сзади, или 4-мя датчиками сзади и 2-мя датчиками спереди, она может быть подключена к любому TFT-монитору.

### СИСТЕМА С ЗЕРКАЛОМ ЗАДНЕГО ВИДА 3,5 ДЮЙМА TFT



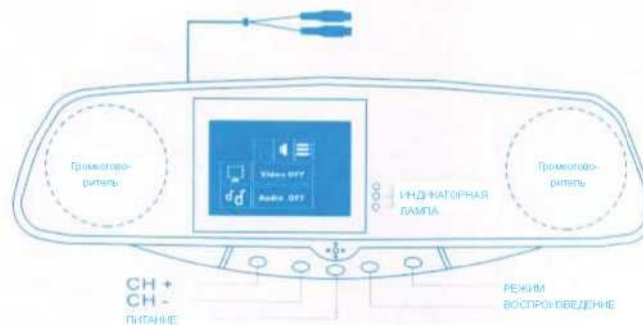
### ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:

1. Камеру установить в центре заднего бампера (обычно под табличкой номерного знака).
2. Беспроводный вариант (опция) не требуется кабель от камеры к зеркалу заднего вида.
3. Эта система может работать с датчиком парковки. Четыре передних датчика (F/a, F/b, F/g, F/h) начинают работать, когда автомобиль тормозит. Датчик продолжает работать в течение 10 секунд после отпущения педали тормоза. Четыре задних датчика (B/c, B/d, B/e, B/f) начинают работать, когда автомобиль движется задним ходом. Датчик находится в мигающем состоянии ночью, если система оснащена датчиком освещения.
4. Спецификации:  
 Питание (постоянного тока): +9 +15В  
 Рабочая температура: -30°С + +70°С  
 Громкость сигнала: 83дБ  
 Мощность рассеяния (макс.): 6 Вт

### ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

- Монтаж несложный; выполните следующие шаги
1. Зацепите нижнюю оправу первоначального зеркала заднего вида за нижний край. Убедитесь, что вертикальная средняя линия зеркала совпадает с вертикальной средней линией первоначального зеркала заднего вида. Потяните вверх оправу зеркала, чтобы закрепить на первоначальном зеркале заднего вида (верхняя и нижняя оправы регулируются пружиной). Затем отпустите руку.
  2. Убедитесь, что зеркало прочно закреплено на первоначальном зеркале заднего вида, и его положение соответствует положению первоначального зеркала. При необходимости отрегулируйте.
  3. Если крепление неплотное, повторите шаги, перечисленные выше.
  4. Вставьте адаптер питания в гнездо прикуривателя.

### СИСТЕМА С ЗЕРКАЛОМ ЗАДНЕГО ВИДА 3,5 ДЮЙМА TFT



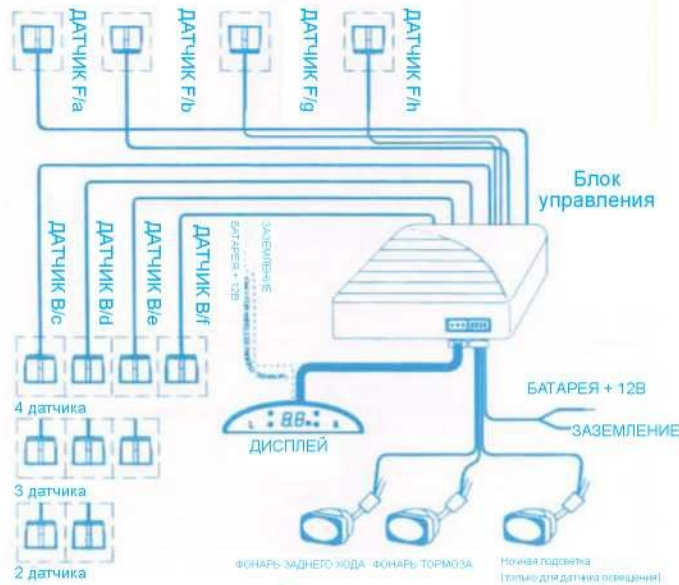
### ОПИСАНИЕ КНОПОК:

- 1. ПИТАНИЕ:** Нажмите кнопку и удерживайте в течение 1,5 с, чтобы включить или выключить питание устройства.
- 2. ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ:** Кратковременно нажмите кнопку, чтобы выбрать включение или выключение аудио-выхода. Можно подключить источник аудио-сигнала, например, плеер MP3/MP4 или плеер компакт-дисков, к разъему аудио-входа (A/ VIN).  
Нажмите кнопку и удерживайте в течение 2 с, чтобы включить или выключить видео. Можно подключить источник видео-сигнала, например, DVD, к разъему видео-входа (video in).
- 3. РЕЖИМ:** Нажмите кнопку, чтобы выбрать нужный режим: передатчик FM → Громкоговоритель → Настройка изображения (доступно только при наличии видео-источника); в этом режиме нажмите и удерживайте кнопку «РЕЖИМ», чтобы выбрать пункт «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ» или «ЦВЕТ». Нажмите «CH+» или «CH-», чтобы изменить значение параметра.
- 4. CH+ / CH-:** В режиме «передатчик FM» нажмите кнопку, чтобы изменить частоту передатчика; имеется 7 фиксированных значений частоты: FM87.7, 87.9, 88.1, 88.3, 88.5, 88.7, 88.9 МГц.



**ГРОМКОГОВОРИТЕЛЬ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ВСТРОЕННЫЙ  
в светодиодный цифровой дисплей датчика парковки**

Монтируются на переднем бампере



Монтируются на заднем бампере

**ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ:**

1. Четыре передних датчика (F/a, F/b, F/g, F/h) начинают работать, когда автомобиль тормозит. Датчик продолжает работать в течение 10 секунд после отпущения педали тормоза.
2. Четыре задних датчика (V/c, V/d, V/e, V/f) начинают работать, когда автомобиль движется задним ходом.
3. Датчик находится в мигающем состоянии ночью, если система оснащена датчиком освещения.
4. Инструкции по подаче питания:  
БАТАРЕЯ + 12В: Питание автомобиля.  
ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА: Питание подаётся, когда автомобиль движется задним ходом.  
СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ: Питание подаётся, когда нажата педаль тормоза.  
НОЧНАЯ ПОДСВЕТКА: Питание подаётся, когда автомобиль движется ночью.

**5. Правило предупреждения:**

Условие	С1	С2	С3	С4	С5	С6	С7	С8	С9	С10	С11	С12	С13	С14	С15	С16	
СВЕРХИ	Полос																
	Полос																
СНИЗУ	Полос																
	Полос																

**6. Спецификации:**

- Питание (постоянного тока): +9 + +15В
- Рабочая температура: -30°C + +70°C
- Громкость сигнала: 83дБ
- Мощность рассеяния (макс.): 3 Вт (с обычным датчиком)  
5 Вт (с датчиком освещения)

**7. Примечание**

Эта система может быть оснащена ТОЛЬКО 4-мя датчиками саади.



### ТОЧНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ КАЖДОЙ ДЕТАЛИ



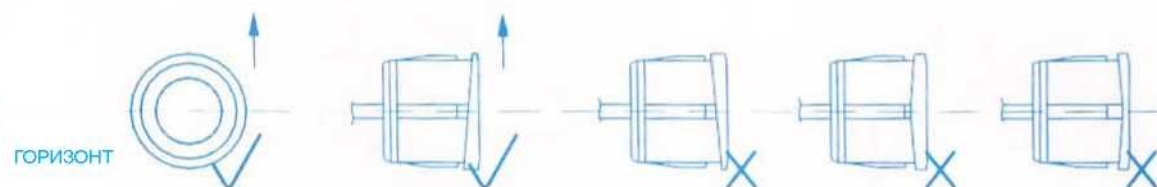
### ИНСТРУКЦИЯ ПО РАСПОЛОЖЕНИЮ:

1. Блок управления датчика парковки: сзади в багажнике.
2. Зуммер: с тыльной стороны заднего сиденья.
3. Зеркало заднего вида, оставляющее руки свободными: на первоначальном зеркале заднего вида.
4. Светодиодный дисплей: на передней панели.
5. Два датчика спереди: на переднем бампере.
6. Экран TFT-ЖКИ: на солнцезащитном козырьке.
7. Четыре датчика сзади: на заднем бампере.

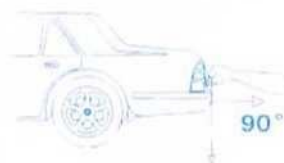




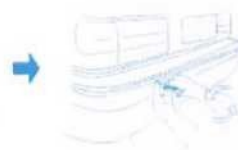
### ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ДАТЧИКА ВСТРОЕННОГО ТИПА



ПРИМЕЧАНИЕ:  
СОБЛЮДАЙТЕ НАПРАВЛЕНИЕ, УКАЗАННОЕ СТРЕЛКОЙ, ПРИ МОНТАЖЕ ДАТЧИКОВ ДВОЙНОГО УГЛА



ПРИМЕЧАНИЕ. ВЫБИРАЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ВЫСОТЕ 0,5-0,7 м НАД ЗЕМЛЕЙ



ПРИМЕЧАНИЕ. СНАЧАЛА ПРОСВЕРЛИТЬ НАПРАВЛЯЮЩИЕ ОТВЕРСТИЯ



ПРИМЕЧАНИЕ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ СВЕРЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ВХОДЯЩИЕ В КОМПЛЕКТ. СКОРОСТЬ СВЕЛЕНИЯ: 800-1000 об/мин.



ПРИМЕЧАНИЕ. СОБЛЮДАЙТЕ ПРИ МОНТАЖЕ ПРАВИЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ





### РАСПОЛОЖЕНИЕ ДАТЧИКОВ



ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Ед. изм.: см;  
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДАТЧИКОВ МОЖНО СЛЕГКА ИЗМЕНИТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ СВЕТОДИОДНОГО ДИСПЛЕЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: СНАЧАЛА ОЧИСТИТЕ МЕСТО УСТАНОВКИ.

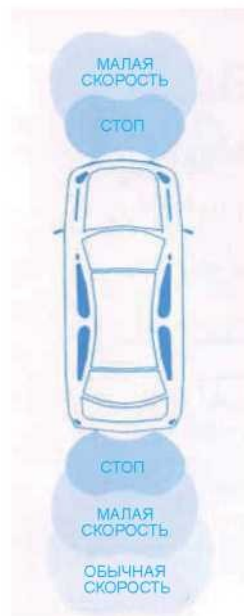
ПРИМЕЧАНИЕ: НАГРЕЙТЕ ЭТИКЕТКУ С ЛИЦЕВОЙ СТОРОНЫ, ЗАТЕМ ОТОРВИТЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ: ПЛОТНО УСТАНОВИТЕ ДИСПЛЕЙ.

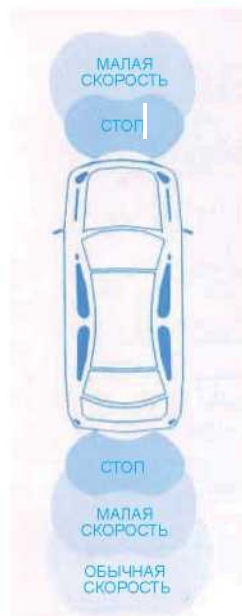
ПРИМЕЧАНИЕ: СПРЯЧЬТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВОДА.



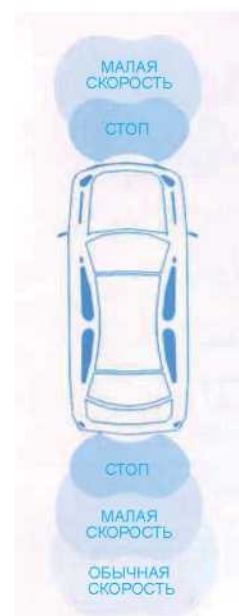
ДИАПАЗОН ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКА ОБНАРУЖЕНИЯ



2 датчика



3 датчика



4 датчика



## РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

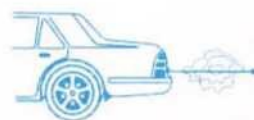
### 1. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДАТЧИКА ОСЛАБЕВАЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ.



ГЛАДКИЙ СКЛОН



КРУГЛАЯ ПРЕГРАДА



РЫХЛАЯ ПРЕГРАДА



ЛИВЕНЬ

### 2. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Датчик парковки не работает	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильное подключение питания.</li> <li>2. Неправильно состыкованы разъемы</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подключить красный провод к + 12 В</li> <li>2. Проверить правильность соединения разъемов.</li> </ol>
Лампа питания горит, но датчик не работает	Разъем датчика соединен неправильно, датчик не может работать	Правильно соединить разъем
Дисплей постоянно показывает одинаковое расстояние	Датчик реагирует на кузов собственного автомобиля или на землю	Отрегулировать положение и угол датчика
Дисплей показывает неправильное расстояние	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильно состыкован разъем</li> <li>2. Возможно, датчик неисправен</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отключить питание и снова состыковать все разъемы.</li> <li>2. Проверить провод датчика, убедиться, что он не контактирует с вентиляционным патрубком или с глушителем</li> </ol>





*Безопасность благодаря высоким технологиям*  
*Безопасность благодаря датчику парковки*

