Инструкция по эксплуатации автомобильного инвертора

Порядок работы:

1. Подключите преобразователь (инвертор) в гнездо прикуривателя или напрямую к автомобильной батарее 12V (соблюдая полярность).
2. Включите инвертор клавишей включения (если это предусмотрено в данной модели).
3. Подключите электрооборудование, рассчитанное на переменное напряжение 220V к розетке преобразователя.
4. Включите электрооборудование. Выключение инвертора производите в обратном порядке.

Меры безопасности:

1. Внутри инвертора высокое напряжение, ни при каких обстоятельствах не открывайте инвертор самостоятельно. Инвертор не предназначен для самостоятельного ремонта. При неисправности инвертора прекратите его использование и обратитесь в сервис центр.
2. Для предупреждения пожара или поражения электрическим током не следует оставлять инвертор под дождем, в местах с повышенной влажностью.
3. Вы можете использовать инвертор в то время, когда двигатель автомобиля работает либо выключен, но выключайте инвертор в момент пуска двигателя.
4. Не подключайте к инвертору оборудование мощностью больше чем указанная на упаковке.
5. Устанавливайте штекер в гнездо прикуривателя до упора. При плохом контакте штекер может расплавиться.
6. При отсоединении кабеля инвертора тяните его за штекер, а не за шнур.
7. Когда напряжение автомобильной батареи уменьшается до 10V, инвертор издает звуковой сигнал, это означает, что напряжение бортовой сети упало ниже допустимого, в этом случае прекратите использовать инвертор, в противном случае инвертор самостоятельно отключит питание и сохранит автомобильную батарею от полного разряда, когда ее напряжение упадет до 10V. Чтобы защитить автомобильный аккумулятор от разряда, рекомендуется заводить двигатель автомобиля каждые 2-3 часа для подзарядки аккумулятора (в момент пуска двигателя инвертор должен быть выключен).
8. Гнездо прикуривателя вашего автомобиля должно иметь плюс в центре и минус по краям. Инвертор можно использовать только в автомобиле с отрицательной полярностью кузова, если Ваш автомобиль имеет положительную полярность, преобразователь использовать нельзя. Если Вы напрямую подключили инвертор к автомобильной батарее 12V и перепутали полярность, то сгорит предохранитель инвертора.
9. Во время работы инвертор будет нагреваться. Это нормально. Чтобы исключить перегрев преобразователя, необходимо обеспечить циркуляцию воздуха вокруг него для отвода тепла.
10. Не рекомендуется использовать удлинитель более 18 метров.
11. Перегоревший предохранитель следует заменить аналогичным (см. технические характеристики). Перегоревший предохранитель не является гарантийным случаем.