

Инструкция по сборке и предпродажной подготовке.

1. Распаковать изделие - снять коробку, оберточный материал, отвинтить крепежные болты - к рулевой колонке - сверху, к защите картера двигателя - снизу.



В отдельной коробке упакованы амортизаторы передней вилки, детали крепления руля, ось переднего колеса.



2. Сидение имеет три точки крепления: 1 - винт в бензобаке, 2 - кронштейн в раме над задним амортизатором, и отверстие в раме в районе задней части сидения.





3. Снимите сидение. Для этого следует отвинтить гайку, расположенную под задним крылом, приподнять заднюю часть сидения, вынуть болт из задней части и

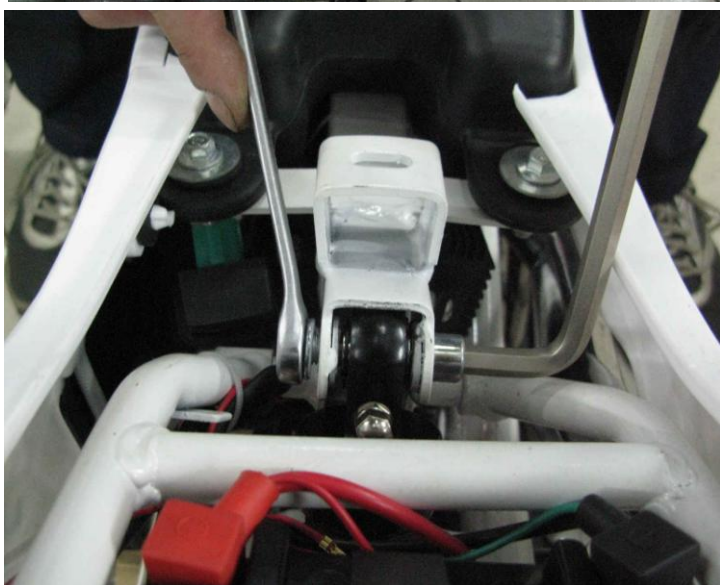


сдвигая сидение назад освободить его из фиксирующих пазов.

4. Установите задний амортизатор - затяните крепление в верхней точке.



Для удобства работы следует снять аккумулятор.



Амортизатор следует подкачать насосом высокого давления в зависимости от веса владельца. Для этого следует отвинтить защитный колпачок, подсоединить насос высокого давления и подкачать амортизатор до давления около батм (под вес около 85кг).

5. Проверьте крепление заднего грязезащитного щитка (резина) и затяните по необходимости.



6. Приподнимите переднюю часть мотоцикла и установите на опору. Освободите руль от оберточного материала, но хомуты НЕ срезать!



7. Перед установкой руля распутайте тросы, как показано на фото, они должны быть спереди руля.



Перепишите VIN в сервисную книжку. VIN расположен на рулевой колонке, спереди.

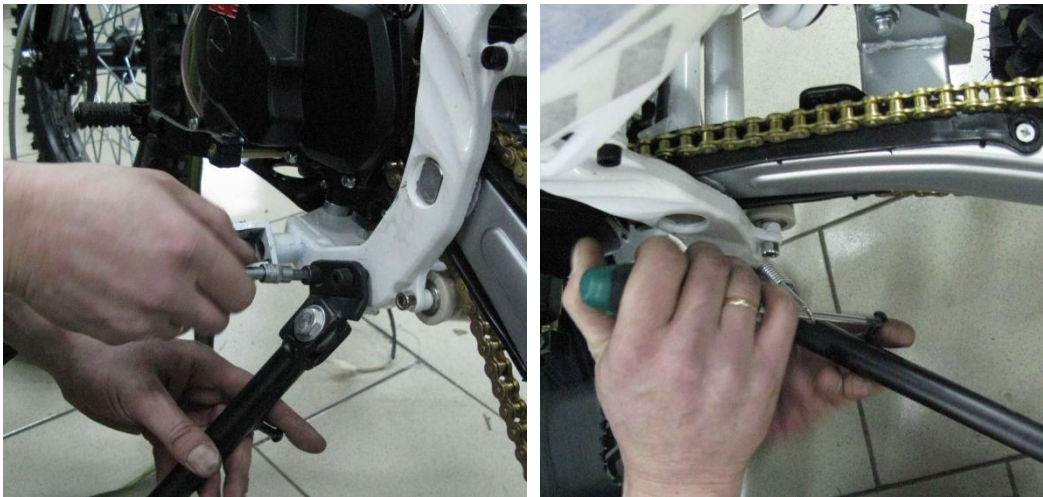


8. Установите переднее колесо. Ось вставляется со стороны тормозного диска, более длинная проставочная втулка - слева по ходу движения.





9. Установите боковой упор. Натяните возвратную пружину.



10. Установите кронштейны крепления руля на верхнюю корону (они крепятся гайками снизу короны).

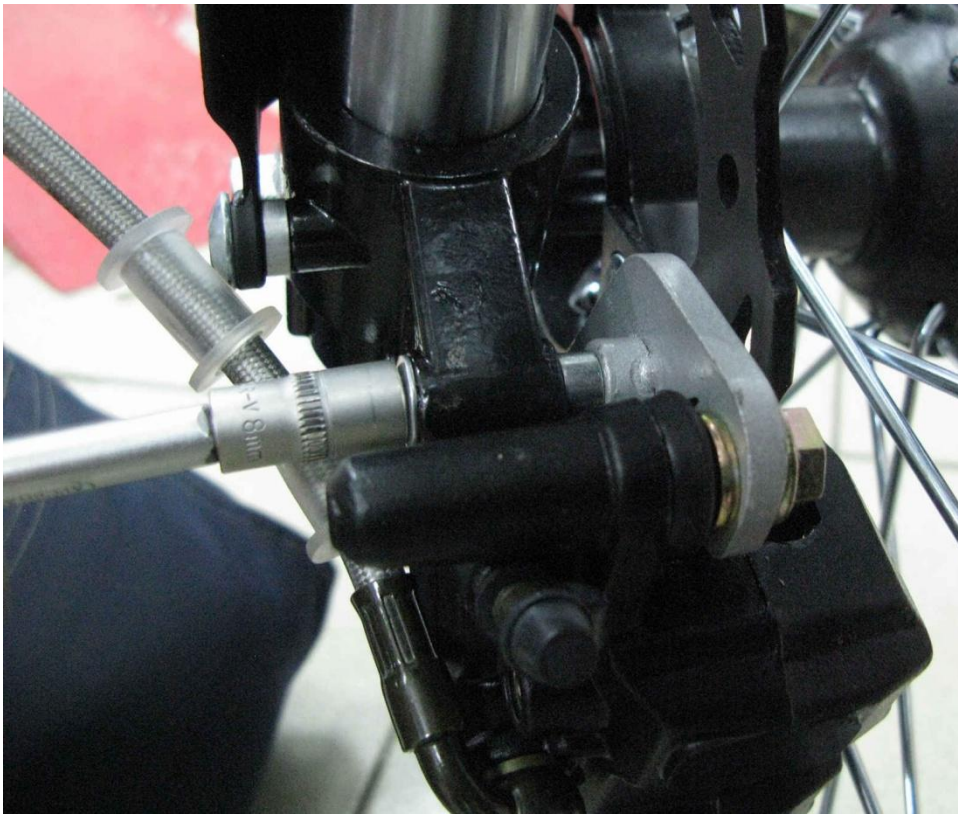


11. При установке руля обратите внимание на метки на руле в виде точек на верхней поверхности руля, по ним центруется руль относительно хомутов.

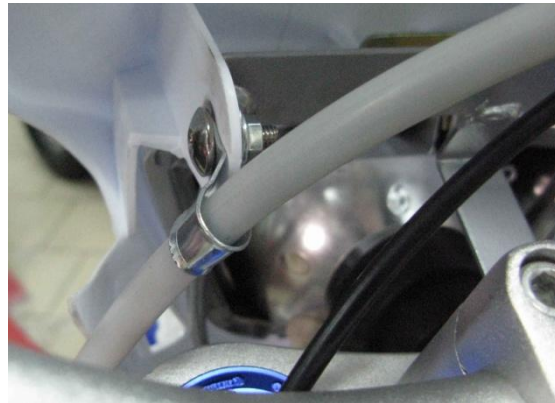


12. Установите суппорт переднего тормоза. Он крепится к кронштейну переднего амортизатора через проставочные втулки двумя болтами М5. Болты крепления суппорта смазать фиксатором резьбы (красная смазка).





13. Закрепите шланг переднего тормоза в двух местах на кронштейнах. На рулевой колонке - слева (по ходу). Если кронштейн установлен справа, то его следует перенести на левую сторону. Вторая точка крепления - хомут на вилке.



14. Прокачайте передний тормоз нажимая на рычаг тормоза.



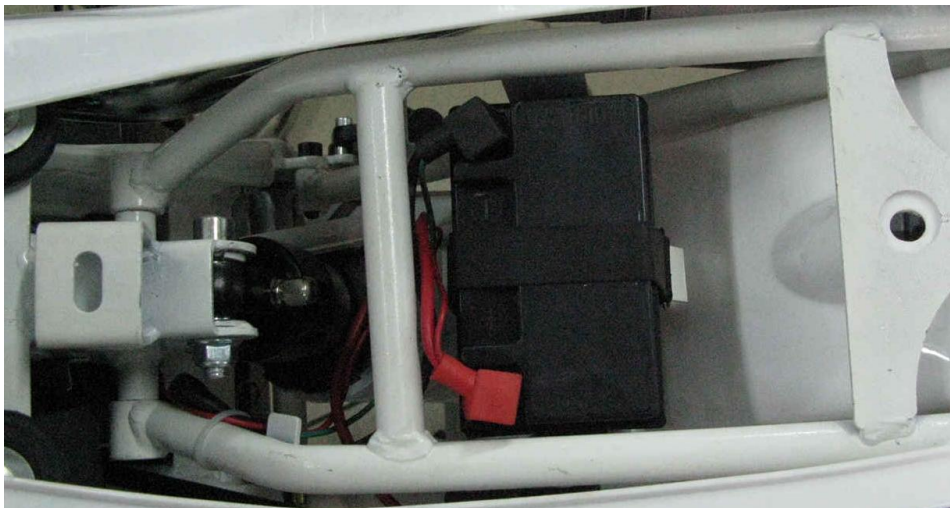
15. Установите крыло. Оно крепится на три болта снизу.



16. Установите переднюю фару. Фара устанавливается на две опоры - снизу, и на винт - сверху, к короне. Подключите жгут к передней фаре.



17. Установите аккумулятор (если он снимался) и закрепите резиновым хомутом.



18. Подключите красный провод питания к предохранителю.



19. Жгуты проводов от блоков переключателей на руле закрепите пластиковыми хомутами и уберите под защитный кожух.



20. Установите дренажный шланг на бензобак.



21. Установите сидение. В верхней части оно крепится винтом в прорезь, в средней части - за кронштейн рамы, в нижней части - болтом со стороны крыла, снизу.



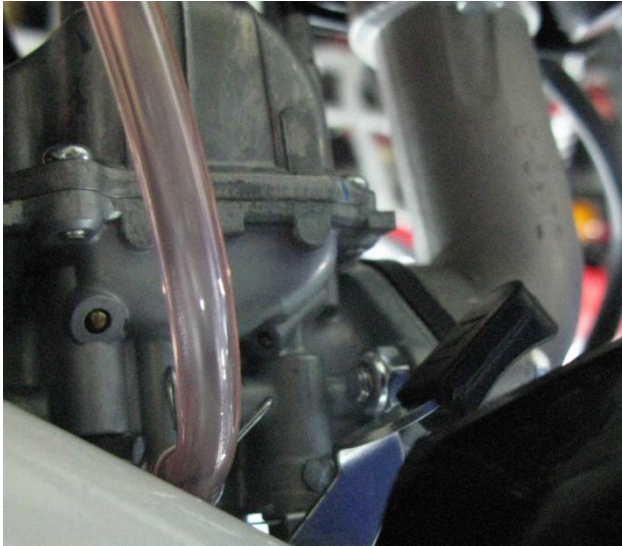
22. Отрегулируйте натяжение цепи. Для этого ослабьте гайки крепления заднего колеса. Проверьте натяжение цепи

Первый запуск.

Перед запуском зарядите аккумулятор!

21. Заправьте бензобак топливом (неэтилированный бензин 92-95).

22. Рычаг воздушной заслонки клапана на карбюраторе установите в верхнее положение.



23. Топливный кран установите в положении открыто.



24. Убедитесь, что включена нейтральная передача (вниз до упора).

25. Проверьте топливную систему - убедитесь, что нет утечки топлива.

26. Включите зажигание. Первый запуск произведите кикстартером.

27. Проверьте работу фары переднего света, установив ключ зажигания в крайнее правое положение.

28. По мере прогрева верните в исходное положение рычаг воздушной заслонки.

29. Уменьшите обороты двигателя винтом количества на карбюраторе, что бы при этом сохранялась устойчивая работа двигателя. Изначально, на заводе обороты завышены с целью упрощения запуска.



30. Зарядите аккумулятор автоматическим зарядным устройством для мототехники. В случае использования не автоматического зарядного устройства ток заряда устанавливается значением 0.1 от номинальной емкости аккумулятора.

Регулировка натяжения цепи.

Проверьте натяжение приводной цепи. Для этого маятник задней подвески должен быть в верхней мертвой точке. При этом цепь не должна быть полностью натянута. При установке мотоцикла на боковую опору следует замерить провисание цепи в районе края слайдера (в середине маятника), подняв цепь вверх. Это расстояние (между цепью и слайдером) должно около 4-5 см. Отрегулируйте натяжение по необходимости, ослабив крепление заднего колеса и смещая его. После регулировки еще раз проверьте натяжение и затяните гайки оси заднего колеса.

Для выполнения сборочных работ потребуется набор стандартного инструмента - ключи под стандартные болты и гайки, а также шестигранные ключи на 5 и 6. Для регулировки заднего амортизатора потребуется насос высокого давления с манометром (для амортизаторов).

