

# OPTIMA PRO Semi-Synthetic 5W-30



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

### "NIRO. Получи Уверенность в Движении™"

Полусинтетическое моторное масло для легковых и коммерческих автомобилей до 2003 года выпуска, не оборудованных системами контроля эмиссии.

Производится из специально отобранных базовых масел Группы II и III с добавлением тщательно выверенного пакета присадок, что обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к высоким рабочим температурам при длительных интервалах замены. Соответствует рабочим требованиям ведущих европейских OEM-производителей для двигателей ранних экологических стандартов EURO и EURO 2.

Обеспечивает оптимальную чистоту и превосходную защиту ответственных деталей двигателя от износа за счет тщательно сбалансированного запатентованного пакета присадок.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- разработано специально для 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей легковых и коммерческих автомобилей, а также внедорожной техники выпуска до 2003 года.
- отличный выбор для всесезонной эксплуатации автомобилей в различных климатических условиях, часто работающих с высокими нагрузками или увеличенными интервалами межсервисного обслуживания.

## ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Моторное масло Optima Pro SL/CF 5W-30 отвечает или превосходит гарантийные требования OEM-производителей техники с бензиновыми и легконагруженными дизельными двигателями, которым предписано применение моторных масел с Категорией API SL/CF или ILSAC GF-3 соответственно.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- **великолепные антиокислительные свойства** позволяют эксплуатировать автомобили с увеличенными интервалами межсервисного обслуживания.
- **обеспечивает отличные защитные свойства** - проверенная временем технология комплекса присадок способствует увеличению ресурса двигателя за счет снижения износа ответственных деталей.
- **высокий индекс вязкости и превосходная прокачиваемость** способствуют уверенному запуску двигателя при низких температурах.
- **нейтральное воздействие на сальники и уплотнения** способствует снижению утечек масла в двигателе при интенсивной эксплуатации.

## ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- API SL/CF, Energy Conserving
- ILSAC GF-3
- ПАО АВТОВАЗ

Продукт подходит для использования в автомобилях TOYOTA, LEXUS, DAIHATSU, INFINITI, ACURA, HONDA, MITSUBISHI, MAZDA, SUBARU, SUZUKI, ISUZU, HYUNDAI, KIA, GENESIS, RAVON, DAEWOO, HAVAL, BRILLIANCE, DONGFENG, LUXGEN, BYD, FAW, HAVAL, CHANGAN, GEELY, JAC, CHERY, GREAT WALL, LIFAN, ЛАДА, VOLKSWAGEN, УАЗ, ГАЗ и других марок, которым требуется моторное масло Категорий API SL/CF.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Класс по SAE		5W-30	
Кинематическая вязкость при 40°C	сСт	68,44	ASTM D445
при 100°C	сСт	12,05	ASTM D445
Индекс вязкости		175	ASTM D2270
Плотность при 15°C	кг/л	0.8479	ASTM D4052
Температура вспышки	°C	228	ASTM D92
Температура застывания	°C	-40	ASTM D97
Щелочное число (TBN)	Mg KOH/g	9,04	ASTM D2896
Цвет		L 2,5	ASTM D1500

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в помещении на паллетах или стеллажах.
- Рекомендуется вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.

TOTACHI® снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.

## ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.