

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

TOTACHI ATF SP-IV - полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с низкой вязкостью. Предназначается для 6-ступенчатых трансмиссий с электронным управлением для легковых автомобилей HYUNDAI и KIA, которым требуется жидкость со спецификацией SP-IV. Продукт обеспечивает топливную экономичность по сравнению с традиционными жидкостями ATF.

TOTACHI ATF SP-IV обеспечивает улучшенную производительность без необходимости введения дополнительных присадок. Его превосходные фрикционные характеристики дают плавное переключение передач и оптимальную защиту от износа. Продукт обеспечивает высочайшую производительность даже в условиях высоких рабочих температур.

ПРИМЕНЕНИЕ

TOTACHI ATF SP-IV рекомендовано для использования в трансмиссиях автомобилей HYUNDAI, KIA и других 6-ступенчатых автоматических коробках передач, где требуется жидкость со спецификацией SP-IV. Подходит как для переднеприводных, так и для полноприводных автомобилей. Для использования в автоматических коробках передач японских, корейских и американских автопроизводителей.

TOTACHI ATF SP-IV НЕ совместим и НЕ взаимозаменяем с продуктами со спецификациями ATF SP-III, ATF SP-II и ATF SP.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

TOTACHI ATF SP-IV соответствует или превосходит гарантийные требования OEM производителей для техники, которой требуются продукты Категории SP-IV. TOTACHI гарантирует полное соответствие письменным спецификациям, указанным на этикетках продукта.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД
Кинематическая вязкость:			
при 40 °C	сСт	26.76	ASTM D445
при 100 °C	сСт	5.58	ASTM D445
Индекс вязкости	-	154	ASTM D2270
Цвет	-	Красный	ASTM D1500
Температура вспышки	°C	186	ASTM D92
Температура застывания	°C	-45	ASTM D6892
Плотность при 30 °C	кг/л	0.8388	ASTM D4052

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Топливная экономичность**
 Свойство низкой вязкости поддерживают меньшее вязкостное сопротивление, что помогает экономить топливо при движении по магистралям.
- Увеличенный срок службы трансмиссии**
 Отличная защита от износа, эффективный теплообмен, улучшенная стойкость к сдвигу и максимальная долговечность работы трансмиссии.
- Многоцелевое применение**
 Для автоматических коробок передач с системой сцепления с блокировкой скольжения, для гидротрансформаторов и гидравлических систем, которым предписано использование жидкости типа SP-IV.

СПЕЦИФИКАЦИИ И СООТВЕТСТВИЯ:

- HYUNDAI ATF SP-IV
- KIA ATF SP-IV
- FUSO ATF-SPIII
- FUSO ATF-A3
- ATF NWS 9638

См. дополнительную таблицу спецификаций и применения.

Продукт подходит для использования в автомобилях HYUNDAI, KIA и в других автомобилях с 6 ступенчатыми автоматическими трансмиссиями, которым требуется жидкости типа SP-IV.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА СПЕЦИФИКАЦИЙ И ПРИМЕНЕНИЯ

ОЕМ-производитель /Марка	Спецификации
HYUNDAI	04500-00115 HYUNDAI MOBIS ATF SP-IV 1л, 04500-00A15 HYUNDAI MOBIS ATF SP-IV 20л
KIA	UM090-CN042

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом прохладном помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах или под укрытым материалом.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.