

G-Energy Service Line GMO 5W-30



Адаптивная технология



Моторное масло



Полностью синтетическая основа



Всесезонное, SAE 5W-30



Для бензиновых и дизельных двигателей



Комфорт вождения



Совместимость с сажевыми фильтрами

G-Energy Service Line GMO 5W-30 — полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Полностью совместимо с системами снижения токсичности выхлопа: DPF, TWC, EGR, SCR. Специализированный продукт для обслуживания автомобилей производства концерна General Motors (по спецификации GM dexos2), в том числе и на станциях технического обслуживания как в гарантийный, так и постгарантийный периоды эксплуатации.

Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков европейских и других производителей.
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, в том числе и оборудованных системами снижения токсичности выхлопа: DPF, TWC, EGR и SCR, где требуется вязкость SAE 5W-30, и необходим уровень эксплуатационных свойств API SN и ниже, а также ACEA C3.
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей General Motors, Daimler AG, BMW AG, Volkswagen AG, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям).
- Более подробная информация в разделе «Рекомендации по применению».

Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy Service Line GMO 5W-30** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке:

	Совместимость с системами снижения токсичности выхлопных газов за счет применения технологии Mid SAPS
	Экономия топлива за счет оптимальных антифрикционных свойств
	Уверенность в запуске двигателя в мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах
	Сохранение мощностных параметров двигателя благодаря сочетанию современного пакета присадок и синтетической основы
	Максимизация срока службы двигателей с системами "Start-stop" за счет сочетания прочности масляной пленки, высокой прокачиваемости и отличных противоизносных свойств

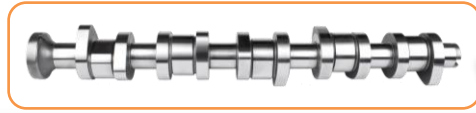
Одобрения

- API SN
- MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52
- General Motors dexos 2
- VW 502 00/505 00/505 01

Спецификации

- ACEA C3
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535-S3

Преимущества G-Energy Service Line GMO 5W-30 перед мировыми стандартами



Газораспределительный механизм:

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (износ распределительного вала ниже требований ACEA C3 на 39%)¹
- Отложений на клапанной крышке на 24% меньше предела ACEA C3.²



Цилиндро-поршневая группа:

- Сохранение мощности двигателя (чистота поршня на 67% выше требований ACEA C3)¹
- Двигатель всегда защищен (стойкость к окислению в 3 раза выше требований ACEA C3)³
- Защита двигателя при форсированном режиме (износ цилиндра в 2,6 раза ниже требований ACEA C3)¹



Коленвал:

- Уверенность в запуске двигателя при сильных морозах даже при низком заряде АКБ (вязкость масла при -35С на 34% ниже предела ACEA C3)⁴
- Меньше затраты времени на внеплановое обслуживание автомобиля (отложений в масляных каналах двигателя на 38% меньше требований ACEA C3)⁵



Поддон картера:

- Защита от масляного голодания (отложений на сетке маслоприемника в 10 раз меньше предела ACEA C3)²
- Высокая чистота двигателя (отложений в двигателе на 32% меньше предела ACEA C3)²

1- OM646LA; 2-Sequence VG; 3-CEC-L-109-16; 4-CEC L-105; 5-EP6CD

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	70,8	ASTM D 445
при 100 °С	12,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	171	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-39	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	853	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	7,4	ASTM D 2896

Рекомендации по применению G-Energy Service Line GMO 5W-30

Информация носит справочный характер. Данные на 2018 г. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Марка	Модель	Тип двигателя
AUDI	A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q1, Q3, Q5, Q7	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели по 2004 г.
BMW	GT, Series1, Series3, Series5, Series7, X1,X3, X5, X6	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
CADILLAC	BLS, ATS, CTS, XTS, XLR, ELR, STS, SRX, ESCALADE	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
CHEVROLET	AVEO,CAPTIVA, CRUZE, EPICA, LACETTI, LANOS, NIVA, ORLANDO, REZZO, SPARK, VIVA	Бензиновые и дизельные двигатели с 2007 г.
CHRYSLER	SEBRING, 300C	Бензиновые двигатели (кроме 6.4 HEMI V8) с 2005 г.
DACIA	SUPERNOVA, SOLENZA, SANDERO, LOGAN, DUSTER, LODGYM DOKKER	Дизельные двигатели с сажевыми фильтрами по 2018 г.
DAEWOO	MATIZ, NEXIA, GENTRA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DAIHATSU	CUORE, MIRA, CHARADE, TREVIS, MOVE, SIRION, YOUNG RV, MATERIA, TERIOS, COPEN	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DATSUN	MI-DO, ON-DO	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DODGE	CALIBER, AVENGER	Дизельные двигатели по 2018 г.
FIAT	500, DOBLO, 600, SEICENTO, PANDA, PALIO, ALBEA, SIENA, IDEA, PUNTO, LINEA, BARCETTA, BRAVO, STILO, MAREA, CROMA, SEDICI, QUBO, MULTIPLA, FREEMONT	Бензиновые и дизельные двигатели по 2012 г.
GAZ	3102, 31029, 3110, SIBER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
GEELY	BEAUTY LEOPARD, BORUI, FREE CRUISER, EMGRAND, YUANJIN, VISION, GL EAGLE, HOAQING, LC PANDA, MEIRI ULIOU, KING KONG, JINGYING	Бензиновые двигатели по 2014 г.
GREAT WALL	HAVAL, FLORID, VOLEEX, COOLBEAR, HAVAL, TENGYI, HOVER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
HAIMA	2, 7, FAMILY, FREEMA, M, S	Бензиновые двигатели по 2018 г.
HONDA	JAZZ, CIVIC, FR-V, STREAM, ACCORD, LEGEND, HR-V, CR-V, NSX	Бензиновые двигатели по 2004 г., дизельные двигатели с сажевыми фильтрами по 2018 г.
HYUNDAI	ACCENT, ELANTRA, GETZ, I20, I30, I40 IX35, IX55, MATRIX, SANTA FE, SOLARIS, SONATA, TERRACAN, TUCSON, VERNA	Бензиновые и дизельные двигатели по 2008 г. Дизельные двигатели с сажевыми фильтрами по 2018 г.
INFINITI	G, I, JX, M, Q, EX, FX, QX	Бензиновые двигатели по 2018 г.
JEEP	GRAND CHEROKEE	Дизельные двигатели по 2018 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CEED, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, RIO, SORENTO, SOUL, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE, VENGA	Бензиновые и дизельные двигатели по 2008 г., дизельные двигатели с сажевыми фильтрами по 2018 г.
LADA	Все модели	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MAZDA	2,3, 323, 5,6, ATENZA, AXELLA, CAPELLA, CX-3, CX-5, CX-7, CX-9, DEMIO, FAMILIA, PREMACY, VERISA	Дизельные двигатели Skyactive по 2018 г.
MERCEDES-BENZ	A, B, C, E, S, SLK, SLC, SL, CLA, CLC, CLK, CLS, CL, GLA, GLK, GLC, M, GLE, R, G, GL, GLS	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, ASX, CARISMA, COLT, DION, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Бензиновые двигатели по 2009 г. Дизельные двигатели с 2010 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIDA, X-TRAIL	Бензиновые и дизельные двигатели с сажевыми фильтрами по 2018 г.
OPEL	ANTARA, ASTRA, CORSA, INSIGNIA, MERIVA, MOKKA, VECTRA, ZAFIRA	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
SAAB	9-2, 9-3, 9-5, 9-7	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
SEAT	MII, AROSA, IBIZA, LEON, CORDOBA, EXEO, TOLEDO, ALTEA, ALHAMBRA	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели с насос-форсункой и дизельные двигатели по 2006 г.
SKODA	FABIA, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели с насос-форсункой и дизельные двигатели по 2006 г.
SSANG YONG	ACTYON, CHAIRMAN, KORANDO, KYRON, MUSSO, REXTON, RODIUS	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
SUBARU	IMPREZA, FORESTER, LEGACY, TREZIA, TRIBECA, WRX	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
SUZUKI	ALTO, CELERIO, WAGON, SPLASH, SWIFT, IGNIS, SX4, LIANA, KIZASHI, JIMNY, VITARA, GRAND VITARA	Бензиновые и дизельные двигатели с сажевыми фильтрами по 2018 г.
UAZ	3151, HUNTER, PATRIOT, PICKUP, CARGO	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
VOLKSWAGEN	AMAROCK, BORA, GOLF, JETTA, PASSAT, POLO, SHARAN, TIGUAN, TOUAREG, TOURAN	Бензиновые двигатели по 2018 г. Дизельные двигатели с насос-форсункой и дизельные двигатели по 2006 г.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

