

Как надуть тубинг? Пошаговая инструкция

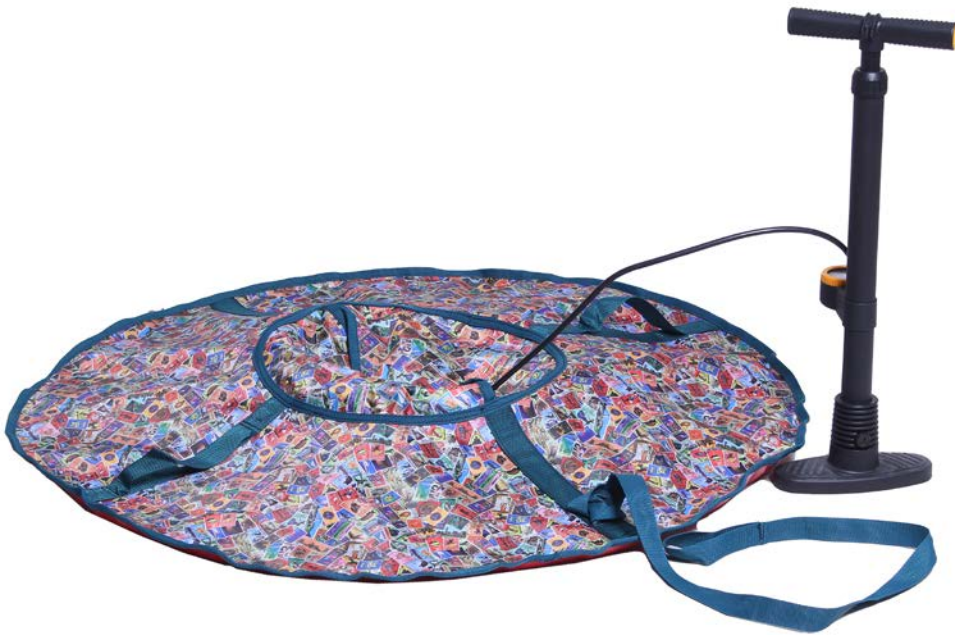
Шаг 1. Достаньте тубинг и разложите его так, чтобы вам было удобно с ним работать.



Шаг 2. Через центральное отверстие равномерно и по центру заложите в чехол тубинга камеру.



Шаг 3. Подсоедините насос и начинайте качать. В процессе накачивания следите, чтобы камера находилась примерно по центру чехла санок, при необходимости поправьте. Качайте до тех пор, пока камера не заполнит весь внутренний объём чехла ватрушки (по периметру центрального шва будут находиться небольшие перпендикулярные складки — это особенность конструкции). Заканчивайте накачивать, когда ватрушка примет свой вид с небольшими складками, как показано на фото. Обратите внимание: внутри камера ватрушки должна быть круглой формы, без деформаций, заломов и складок.



Шаг 4. Отсоедините насос и наверните защитный пластиковый колпачок.



Шаг 5. Зашнуруйте (застегните на молнию) центральный клапан.



Ватрушка готова!

Диаметр камеры, используемой для тюбинга, меньше, чем диаметр самой ватрушки. Размеры камеры и тюбинга совпадут только в надутом состоянии.

Диаметр камеры указывается для эксплуатации на автомобилях в пределах максимальной прочности оболочки камеры. Это необходимо, чтобы она выдерживала вес автомобиля. Чтобы ватрушка выдержала катающихся, не нужно эксплуатировать камеру в пределах максимальной прочности. Резина имеет высокую эластичность, и тюбинг можно перекачать.

Предел прочности и эластичности камер тоже не безграничен. Поэтому следует придерживаться принципа золотой середины и покупать ватрушки с наиболее подходящими по размеру камерами.