



1975459

Руководство по эксплуатации

Лебёдка ручная рычажного типа

## Уважаемый покупатель!

При покупке ручной лебёдки рычажной, требуйте проверки её работоспособности: накручивание/скручивание троса с барабана, фиксация храпового колеса.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование рычажной лебёдки и продление срока её службы.

Приобретённая Вами рычажная лебёдка может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.

### 1. Основные сведения об изделии

1. Ручная лебёдка рычажная (далее по тексту - лебёдка) предназначена для вытаскивания застрявших транспортных средств, использования для горизонтального перемещения различных грузов, а также для выполнения других работ, где необходимо создание тяговых усилий. Двойной храповый механизм лебёдки позволяет использовать её для перемещения груза под углом до 60°.

Принцип работы лебедки основан на использовании рычага, когда незначительное механическое усилие, прилагаемое человеком к рычагу (рукоятке) лебедки, преобразуется в усилие по перемещению груза со значительной массой. Тяговое усилие рычага лебёдки преобразуется двойным храповым механизмом во вращение барабана. Стальной многожильный трос, наматываясь на барабан, подтягивает к лебёдке груз подвижным крюком из закалённой стали. Неподвижный крюк крепит лебёдку к надёжному основанию (опорная балка, толстый ствол дерева и т.п.). Основание (опора) должна выдержать не менее 125% максимального тягового усилия лебёдки.

### 2. Технические характеристики

Технические характеристики представлены в таблице ниже:

Максимальное тяговое усилие, т	1,5
Длина троса, м	2,0
Диаметр троса, мм	4,8
Храповый механизм	Двойной
Длина рычага, мм	400
Минимальное расстояние между крюками, мм	500
Ширина корпуса, мм	70
Вес (брутто), кг	1,9
Размеры в упаковке (Д/Ш/В), мм	500/100/70

### 3. Инструкция по технике безопасности



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы внимательно изучите и неукоснительно соблюдайте меры безопасности, изложенные в данном руководстве.

1. Масса груза не должна превышать грузоподъёмность лебёдки.
2. Убедитесь, что все опорные конструкции (основания, балки и т.п.) и устройства для фиксации груза (канаты, стропы, крюки), используемые с лебёдкой, достаточно прочные, чтобы выдержать массу груза и оборудования. Если Вы сомневаетесь, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.



**ВНИМАНИЕ!** Не используйте удлинители для рычага: увеличение передаточного отношения рычага может привести к поломке храпового механизма.

3. При подтягивании груза следите за тем, чтобы на барабане оставалось три оборота троса.
  4. Следите, чтобы трос (канат, стропы) не соприкасались с острыми краями.
  5. Перед каждым использованием проверяйте рычажную лебёдку на наличие повреждений.
  6. Для работы с тросом надевайте защитные перчатки.
  7. Не надевайте широкую одежду, которую могут защемить подвижные части лебёдки.
  8. Будьте аккуратны при работе с пружиной толкателя и фиксатором, избегайте травмирования рук (защемление, ушиб, порез).
- При работе с лебёдкой ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
- работа с перекрученным или повреждённым тросом;
  - использование неисправной или повреждённой лебёдки;
  - перемещать людей, располагаться сзади перемещаемого груза;
  - работать лебёдкой, если крюки деформированы или без замка;
  - оставлять без присмотра не закреплённый груз;
  - вносить любые изменения в конструкцию, предусмотренную заводом-изготовителем.

### 4. Инструкция по использованию

1. Распакуйте рычажную лебёдку и внимательно проверьте все части: крюк, трос, стопорные механизмы.
2. Определите вес передвигаемого или поднимаемого груза. Перед выполнением работ убедитесь, что груз не превышает установленной максимальной нагрузки.
3. Найдите место крепления лебёдки. Местом крепления могут быть неподвижные предметы: дерево, автомобиль, опорная балка и т. д., закрепите и проверьте прочность крепления крюка.



**ВНИМАНИЕ!** Кольцо троса (каната, стропы) должно находиться на основании крюка, замок крюка – закрыт (см. рис.2).



- 1 – трос (канат, стропа);
- 2 – крюк лебёдки;
- 3 – замок крюка.

рис. 2

### **Перемещение груза**

1. Каждый раз перед началом работы следует проверить надежность соединения лебедки (болты крепления), основание крепления, работу стопорного механизма и подвесной блок.
2. Убедитесь в том, что вес груза не превышает грузоподъемности лебедки.
3. Проверьте соединение крюка с грузом и страховочную собачку крюка.

### **Подъем**

груза:

- а) Закрепите крюк на грузе и перемещением рукоятки справа налево (относительно лебедки), аккуратно приподнимите груз. Остановитесь. Под действием груза стопорный механизм зафиксирует груз.
- б) Проверьте соединение и основание крепления лебедки!
- в) Убедившись, что все надежно закреплено и стопорный механизм работает, продолжайте поднимать груз.

### **Опускание**

груза:

- а) Перед опусканием груза, необходимо поменять положение фиксатора.
- б) При перемещении рукоятки справа налево (относительно лебедки), груз начнет опускаться.

### **Требования**

#### **безопасности**

1. Никогда не используйте трос, не рекомендованный для работы с лебедкой.
2. Если диаметр основной части троса вследствие каких-либо причин превышен на 10%, трос должен быть заменен на новый.
3. Не вставляйте трос в лебедку через переднее отверстие, так как вследствие этого лебедка не сможет правильно работать.
4. Крепление груза должно быть хорошо зафиксировано.
5. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию лебедки.
6. Не удлиняйте рычаг. Используйте только ручную силу.
7. Ремонт лебедки должен производиться квалифицированным специалистом или сервисной мастерской с испытанием нагрузкой, превышающей грузоподъемность на 25%, с целью проверки функций и тормоза

**ВНИМАНИЕ!** Несоблюдение приведенных выше правил может привести к падению груза, повредить лебедку или стать причиной вашей травмы, нанести ущерб вашему имуществу.

Универсальная лебедка – это механическое устройство, которому необходимо периодически проводить техобслуживание.

1. Прежде чем начинать работать с лебедкой, убедитесь, что лебедка в исправном состоянии.
2. Все подвижные части должны быть хорошо смазаны.
3. Обязательно удаляйте загрязнения с лебедки после завершения работы.
4. Держите лебедку в сухом месте, для предотвращения образования ржавчины и коррозии.
5. Не допускайте перегиба троса. При износе или обрыве одной из прядей, замените трос.
6. Не используйте трос меньшего диаметра.
7. Не бросайте и не применяйте механического воздействия на лебедку. После очистки или ремонта лебедки необходимо сначала проверить лебедку без груза, а затем с грузом для гарантированно надежного использования.

## **5. Техническое обслуживание**

- 1 Перед началом работы убедитесь, что лебедка в исправном состоянии.
- 7.2 Все подвижные части (фиксатор, крепления крюков, храповое колесо и трос) должны быть смазаны.
  - 3 Проверяйте трос на сгибы, коррозию и износ. При обрыве хотя бы одной из жил, трос необходимо заменить.
  - 4 Проверяйте крюки и их замки на наличие повреждений и износ. Замените крюки при обнаружении повреждений.
  - 5 После работы удалите остатки грязи и влаги, тщательно протрите инструмент ветошью, при необходимости произведите дополнительную смазку.

## **6. Срок службы и хранение и утилизация**

- 1 Срок службы лебедки – 5 лет.
- 2 Лебедка до начала эксплуатации должна храниться законсервированной в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от 0 до +40°C.
- 3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований