



Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло, производимое по технологии ELF и предназначенное для всех бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Двигатели самых последних конструкций

Наиболее сложные режимы эксплуатации

«Энергичная» езда, всесезонное

- Рекомендуется для всех легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателям, особенно последних модификаций.
- Для самых нагруженных режимов работы двигателя, особенно городского или «стоп-старт» и скоростного (магистрального).
- Для всех типов вождения, особенно «энергичных» и высокоскоростных режимов.

КЛАССИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные классификации

ACEA : A3/B4
API : SL/CF

Одобрения автопроизводителей

VOLKSVAGEN	VW 502.00 / 505.00 (VW, Audi, Seat, Skoda...)
RENAULT	RN0700
BMW	BMW-LL01 (BMW, Mini...)
MERCEDES BENZ	MB-Approval 229.5

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

**Стойкость к окислению
Чистота двигателя**

Применим для высоких и низких температур

Отличная текучесть

- Превосходная защита двигателя, гарантирующая продление его срока службы.
- Хорошая стойкость к окислению, что предотвращает преждевременное разрушение. Предусмотрено для очень длинных интервалов замены масла.
- Способствует сохранению характеристик и увеличению мощности двигателя.
- Облегчает запуск при очень низких температурах и обеспечивает защиту двигателя даже при очень высоких температурах.
- Отличная текучесть позволяет снизить потери на механическое трение частей двигателя, обеспечивая ощутимую экономию топлива и способствуя снижению выпуска CO₂ в атмосферу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Единицы измерения	Значение
Вязкость при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	68,45
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	12,18
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	170
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 45
Температура вспышки	ASTM D92	°C	226
Щелочное число	ASTM D2896	мгКОН/г	8,8

*Указанные значения являются усредненными и приведены для ознакомления