



TORSO

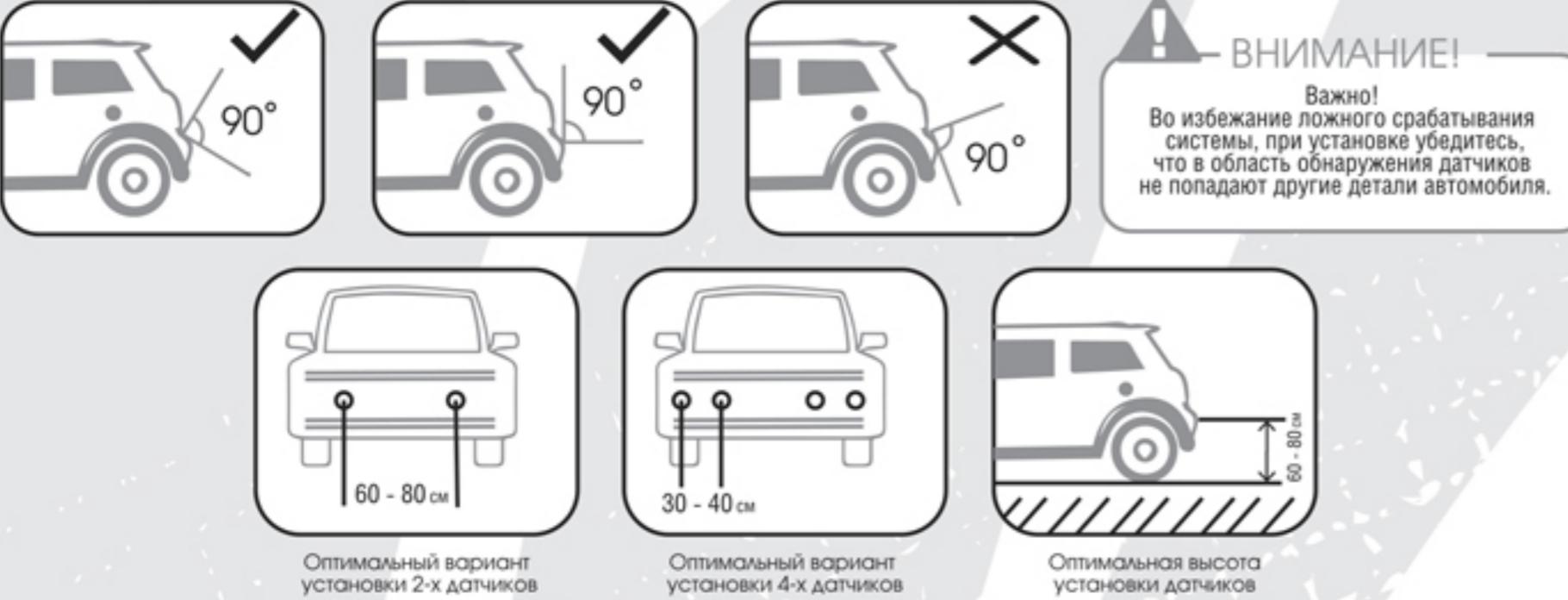
ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР АВТОМОБИЛЬНЫЙ ИНСТРУКЦИЯ

Благодарим Вас за приобретение продукции TORSO.
Система парковочных радаров TORSO состоит из ультразвуковых датчиков (4 или 8 шт. - в зависимости от модели), цифрового контроллера управления и дисплея (LED/LCD/зеркало с индикатором LED - в зависимости от модели парктроника). Система определяет расстояние между автомобилем и помехой, используя ультразвуковые датчики, установленные на бампере автомобиля. Изображение помехи выводится на экран. Звуковой сигнал меняется, точно оповещая о расстоянии до помехи. Выберите наиболее подходящую систему безопасности для Вашего автомобиля.



УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ

Варианты установки датчиков в зависимости от требуемого угла обзора.



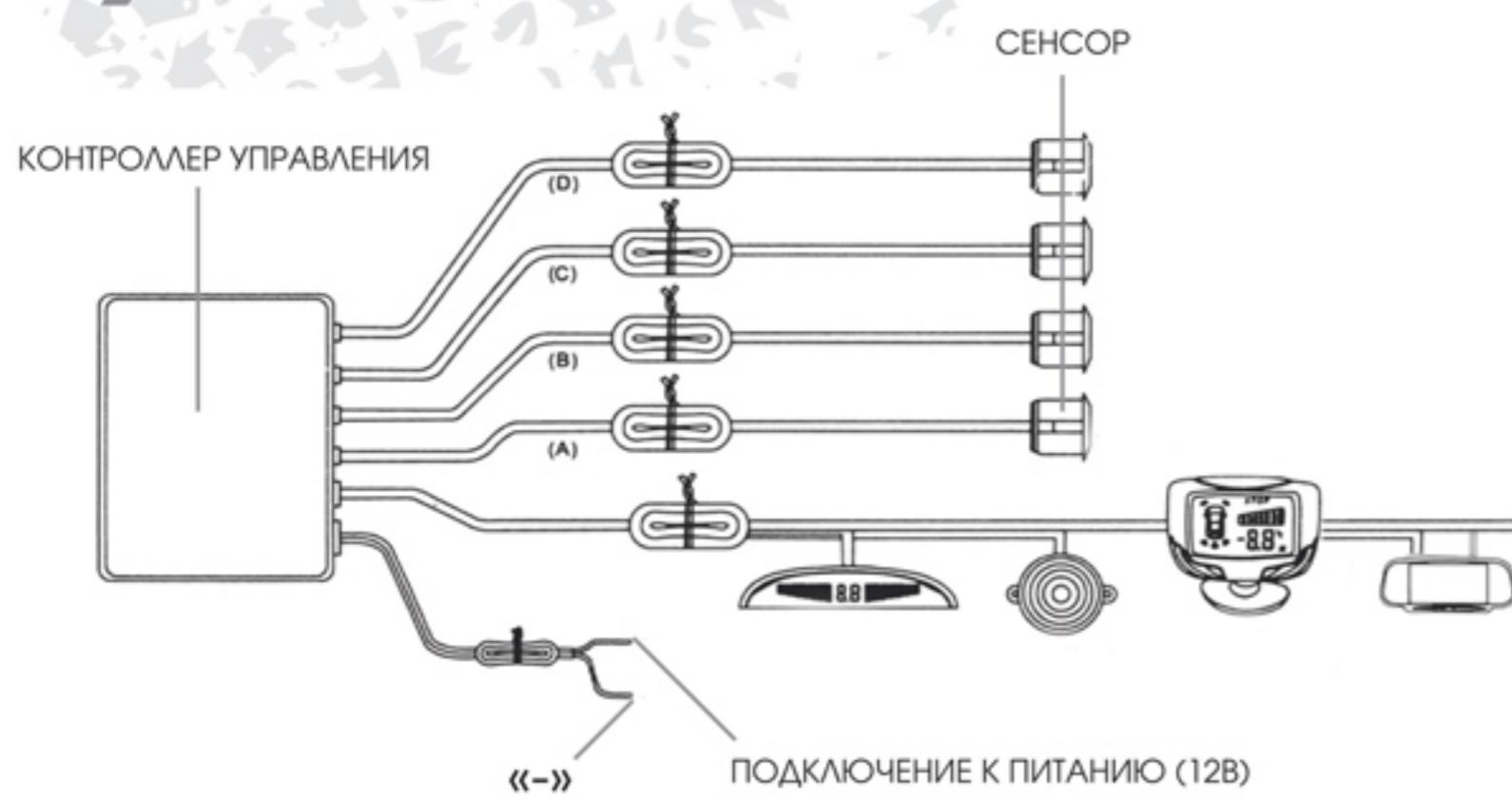
УСТАНОВКА ВСТРАИВАЕМОГО ДАТЧИКА



НАПРАВЛЕНИЕ ДАТЧИКА ВСТРАИВАЕМЫЙ



СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПАРКОВОЧНЫХ ДАТЧИКОВ



РЕЖИМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ

Этап	Расстояние	Предупреждение	Звуковой сигнал	Интервал	Цвет		Отметки школы
					Видео	LED/LCD	
1	>250 см	Безопасное расстояние	Нет сигнала		Белый		Нет
2	160-250 см	Безопасное расстояние	Нет сигнала	1.6-2.5	Белый		1
3	100-150 см	Безопасное расстояние	Звуковое оповещение	1.0-1.5	Белый	Зеленый	1-6
4	70-90 см	Расстояние, требующее осторожности	Звуковое оповещение	0.7-0.9	Белый	Зеленый + желтый	7-9
5	40-60 см	Расстояние, требующее осторожности	Звуковое оповещение	0.5-0.6	Белый	Зеленый + желтый	10
6	0-30 см	Опасное расстояние	Звуковое оповещение	0.0-0.4	Белый	Зеленый + желтый + красный	10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 1. Напряжение: 12В
- 2. Диапазон рабочего напряжения: 9-16В
- 3. Номинальный ток: 20-200 мА
- 4. Диапазон обнаружения: 0-2.5 м
- 5. Ультразвуковая частота: 40 кГц
- 6. Диапазон рабочих температур: от -30 до +70°C
- 7. Диапазон рабочих температур экрана: от -20 до +60°C

УСТАНОВКА И ПОДГОТОВКА К ТЕСТИРОВАНИЮ

- 1) Отсоедините минусовую клемму аккумулятора, выберите место установки экрана с указанием "до препятствия" или "звуковой датчик", установите.
- 2) Сделайте отметки на бампере автомобиля согласно схеме установки. Просверлите отверстия фрезой, которая идет в комплекте. Установите датчики парковки, провода выведите в салон автомобиля, в салоне автомобиля установите контроллер управления парктрониками.
- 3) Подключите к контроллеру управления датчики парковки и звуковой биппер, дисплей или зеркало (в зависимости от выбранной системы). Контроллер управления подключите к питанию цепи включения заднего хода.
- 3) Подключите минусовую клемму к аккумулятору автомобиля.
- 4) Запустите двигатель автомобиля, включите заднюю передачу, проверьте правильность работы датчиков.

ТЕСТИРОВАНИЕ

- 1) Если на дисплее не отображается вид сзади, проверьте правильность подключения полюсов, проводов, убедитесь, что напряжение не превышает 12В. Убедитесь в правильности подключения проводов дисплея.
- 2) Если изображение отображается неверно, или показывает менее 0,0 м,

или звуковой сигнал звучит непрерывно, заглушите двигатель, затем повторно переключите коробку передач на задний ход. Если проблема не решается, это говорит о неисправности контроллера управления.

- 3) Система должна работать правильно, если препятствие находится на расстоянии 1 м в зоне видимости датчиков.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- 1) При тестировании датчиков, если дисплей издает непрерывный звуковой сигнал или показывает расстояние менее 0,0 м, проверьте, не находятся ли какие-либо детали автомобиля в диапазоне обнаружения, соответствует ли размер отверстия размеру датчика, а также не находятся ли в зоне действия датчика источники помех (например, выхлопная труба или другие провода).
- 2) Если на дисплее отображается расстояние до помех, но в действительности помехи отсутствуют, возможно, датчик показывает расстояние до земли. Проверьте положение и направление датчика. Датчики должны быть слегка приподняты по горизонтали.
- 3) Если проблемы не решаются в процессе тестирования системы, возможно, датчики не подходят к контроллеру управления или неисправны. В этом случае систему необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ!

Дисплей может быть заменен другим, однако датчики, контактные гнезда и контроллер управления должны быть совместимы друг с другом.

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности на дисплее отображается расстояние 0,0 м, а не 0,3-0,1 м при обнаружении помех в диапазоне от 0 до 0,4 м. Это установлено программным обеспечением. При возникновении такой ситуации водителю необходимо немедленно остановить автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

Если расстояние до помехи составляет менее 0,5 м, сигнал тревоги будет звучать на 1 секунду дольше. Просим Вас учитывать данный факт при движении.

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) Важно правильно подобрать сверло нужного размера при установке датчика (фреза для установки датчика идет в комплекте парктроника).
- 2) Датчик должен быть закреплен в гнезде не слишком туго, но и не слишком свободно.
- 3) Внимание! Перед началом установки обязательно отсоедините минусовую клемму аккумулятора.
- 4) На работоспособность системы могут повлиять следующие факторы: сильный дождь, гравийная дорога, неровная дорога, сильный уклон дороги, кустарник, жаркая, слишком холодная или влажная погода, налипание на датчики снега, грязи и т.п.
- 5) После мойки автомобиля рекомендуется пропустить датчики парковки сжатым воздухом, для правильной работы датчиков.
- 6) Данная система предназначена для удобства парковки и безопасности вашего автомобиля.
- 7) Производитель несет ответственности за любые аварии, произошедшие после установки системы.