



Инструкция по применению тачки садовой PRORAB HB852

Область применения

Садовая тачка предназначена для ручной транспортировки цельных, сыпучих и полужидких материалов. Подходит для перевозки листьев, торфа, компоста. Она снабжена пневматическими резиновыми колёсами, пластиковыми ручками, металлическим кузовом и разборной рамой.

Технические характеристики

- Объём кузова — 85 л.
- Грузоподъёмность — 120 кг.
- Диаметр колеса — 370 мм.



Комплектация

1. Рама стальная — 1 шт.
2. Колесо с резиновой шиной — 2 шт.
3. Кузов металлический — 1 шт.
4. Опора — 1 шт.
5. Ось — 1 шт.
6. Комплект крепежа.
 - Винт M8 × 45 — 4 шт.
 - Винт M8 × 35 — 4 шт.
 - Гайка M8 — 8 шт.
 - Шайба Ø8 мм — 8 шт.
 - Шайба Ø20 мм — 2 шт.
 - Гровер-шайба Ø8 мм — 8 шт.
 - Прокладка пластиковая (80 × 38 × 16 мм) — 2 шт.
 - Шплинт стальной длиной 40 мм, Ø 2,5 мм — 2 шт.



Техническое обслуживание

- Перед использованием проверьте затяжку всех креплений.
- После применения очистите узлы от грязи, раствора, ополосните кузов водой и просушите.
- Периодически проверяйте давление воздуха в шине, которое должно быть в пределах 1,8–2 атм.
- Смажьте подшипник внутри колеса перед сборкой, периодически смазывайте во время эксплуатации.
 - Для целостности резьбы винтовых соединений, их защиты от ржавчины во время эксплуатации периодически смазывайте их машинным маслом или солидолом.
 - Храните тачку в очищенном состоянии в сухом помещении, недоступном для детей, при температуре воздуха от 0 до 40°C.

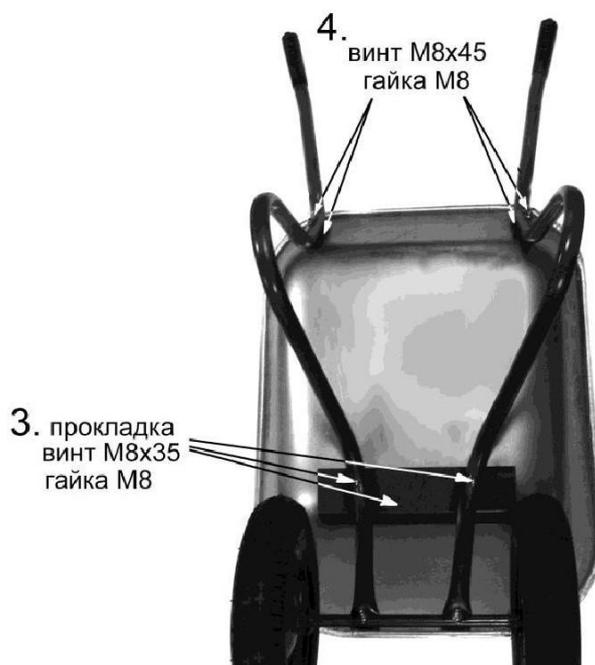


Схема сборки

1. Для целостности резьбы винтовых соединений смажьте винты машинным маслом, солидолом.
2. Смажьте машинным маслом и проверьте на вращение подшипник в оси колеса.
3. Соедините оба колёса с осью, как показано на рис. 1.
4. Пропустите через ось колёса, зафиксируйте колёса шплинтами с шайбой Ø20 мм.
5. Убедившись, что колёса свободно вращаются, разогните шлинты.
6. Соедините ось с колёсами с рамой тачки, как указано на рис. 2.
7. Вставьте винт M8×35 с шайбой Ø8 мм в соответствующие отверстия в раме и оси колес, наденьте на винт гровер-шайбу Ø8 мм, крепко зафиксируйте соединение гайкой M8.
8. Далее совместите, как показано на рисунках 3 и 4, кузов и раму с колёсами. Установите прокладку и опору между рамой и кузовом, в указанных на рисунках 2 и 3 местах.
9. Внутри кузова вставьте винты M8×45 и M8×35 с шайбой, пропустив их через соответствующие отверстия в опоре и раме, наденьте на винт гровер-шайбу Ø8 мм, далее наживите гайку M8.
10. Это необходимо произвести со всеми остальными винтами, в указанных на рисунках 3 и 4 местах.
11. Крепко затяните гайки.



2. винт M8x35 (2 шт.) + шайба 8 (2 шт.)
+ гровер 8 (2 шт.) + гайка M8 (2 шт.)



3. прокладка
винт M8x35
гайка M8

4.
винт M8x45
гайка M8