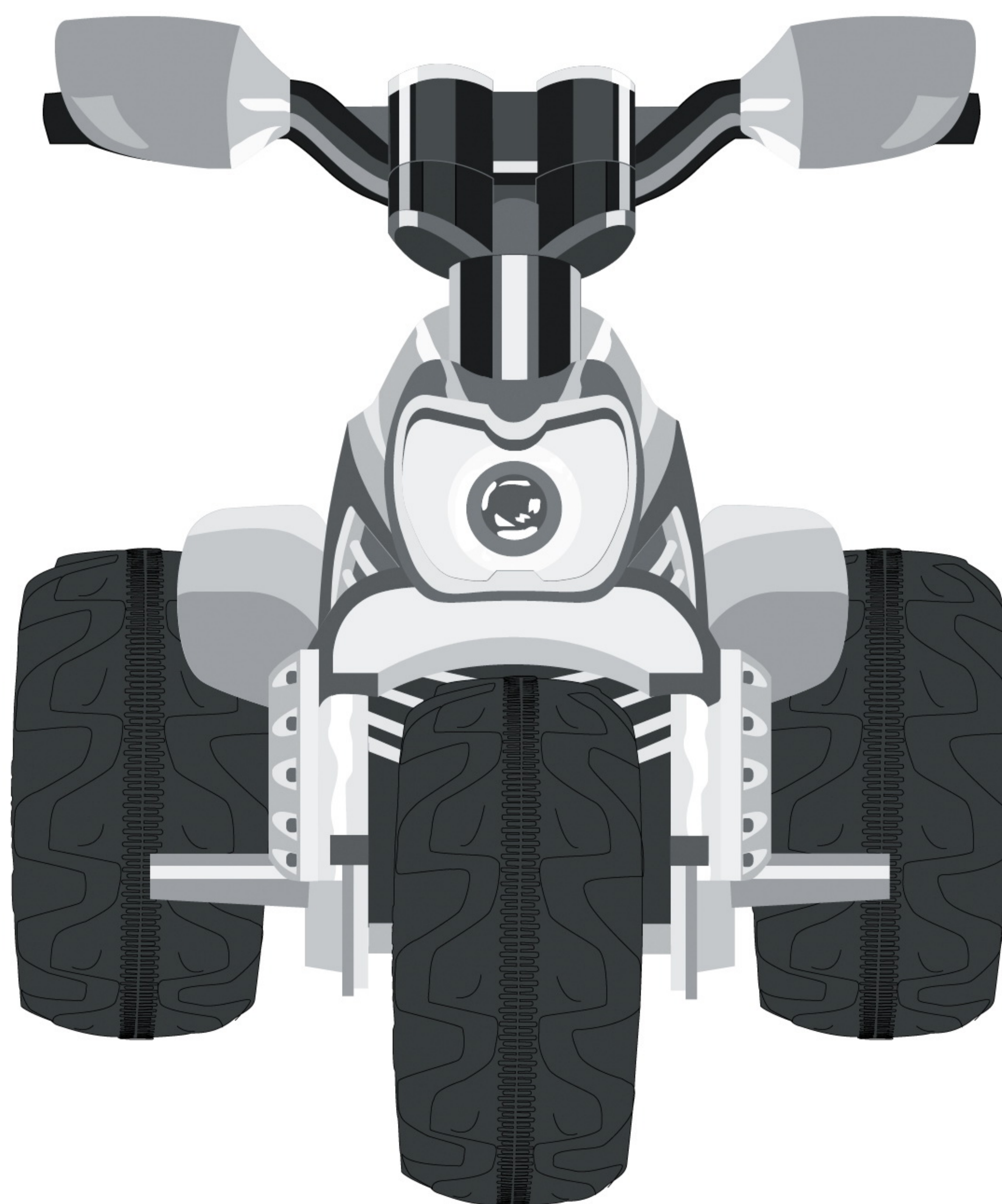


ПОЛЕСЬЕ[®]

Арт.35882



Инструкция по эксплуатации и
обслуживанию электромобиля
МОТОЦИКЛ „MOLTO ELITE 6“, 6V (R)



КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Просим вас внимательно прочитать инструкцию.
- Перед первым использованием электромобиля необходимо подключить и зарядить аккумуляторную батарею в течение 12-15 часов, действуя согласно инструкции на странице 3.
- Во избежание повреждения или поломки не роняйте, не сотрясайте и не ударяйте аккумуляторную батарею.

Уважаемые покупатели!

Вы приобрели продукцию компании ООО «ПП Полесье» изготовленную по лицензии фирмы «Molto» Испания. Благодарим Вас за выбор нашей продукции.

Комплектность:

- аккумуляторная батарея
- электромобиль в сборе (комплектность и кодировку деталей смотрите на стр. 8-10)
- оригинальная заводская упаковка
- зарядное устройство
- инструкция по эксплуатации и обслуживанию электромобиля
- гарантийный талон

Технические характеристики		
• Характеристики аккумуляторной батареи:	ТИП: трехсекционная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея	
	напряжение:	6 В
	емкость:	7,2 а/ч
• Характеристики зарядного устройства:	Диапазон входных параметров:	
	- напряжение:	100-240 В
	- частота тока:	50-60 Гц
	- сила тока:	150 мА
	Номинальное напряжение	7,5 В
	Номинальный ток	800 мА

Сохраните данную информацию для дальнейшего обращения к ней.

Запрещается:

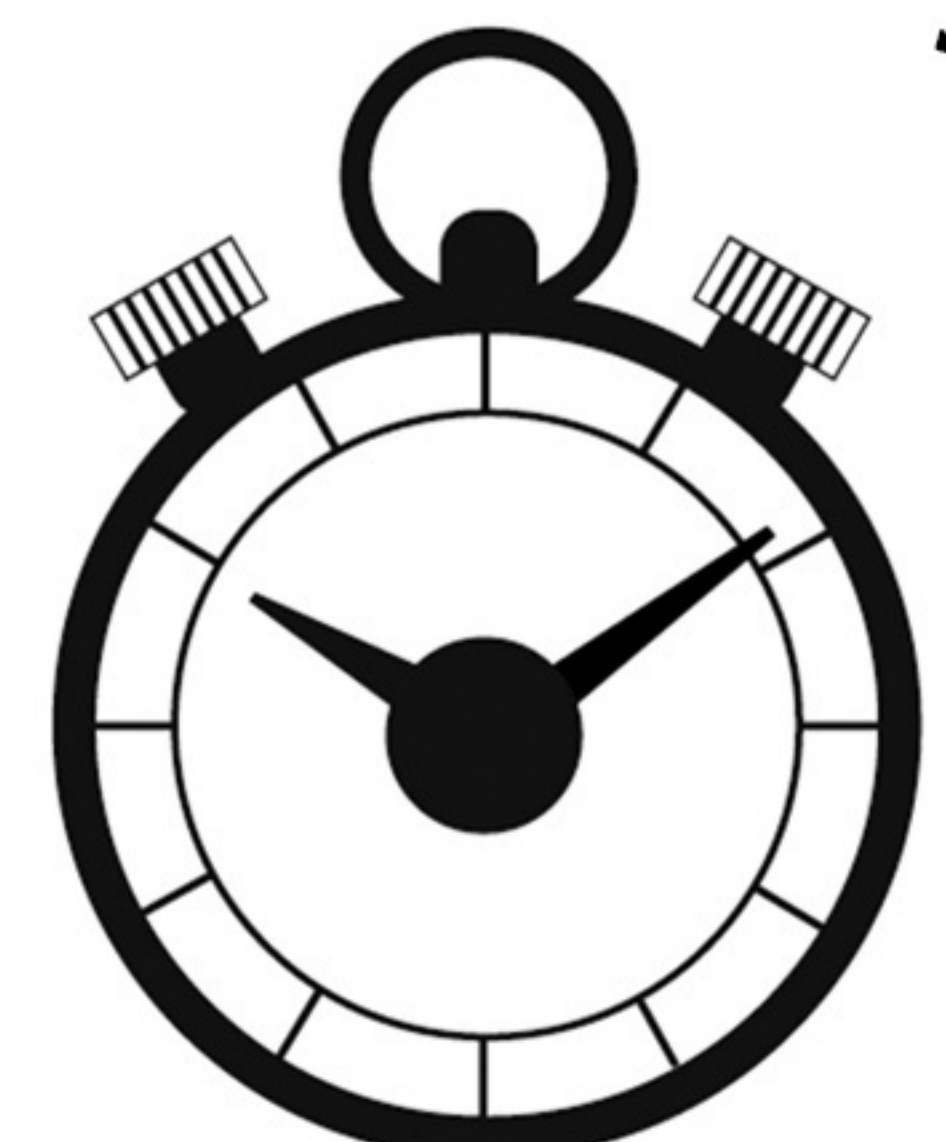
- использовать мотоцикл детям младше 3 лет из-за наличия мелких деталей и частей.
- эксплуатация мотоцикла на железных дорогах, вблизи от автомобилей, крутых склонов или ступенек, бассейнов или других водоемов.
- эксплуатация мотоцикла несколькими лицами одновременно.
- эксплуатация мотоцикла без обуви, или в обуви, не обеспечивающей достаточную защиту ступни.

Предупреждение:

- в целях уменьшения риска получения травмы требуется надзор взрослых.
- допускается проскальзывание ведущих колес на гладких поверхностях (ламинат, мрамор и т.д.)

Время непрерывной работы: ориентировочно 40 минут.

Максимальная нагрузка 50 кг.

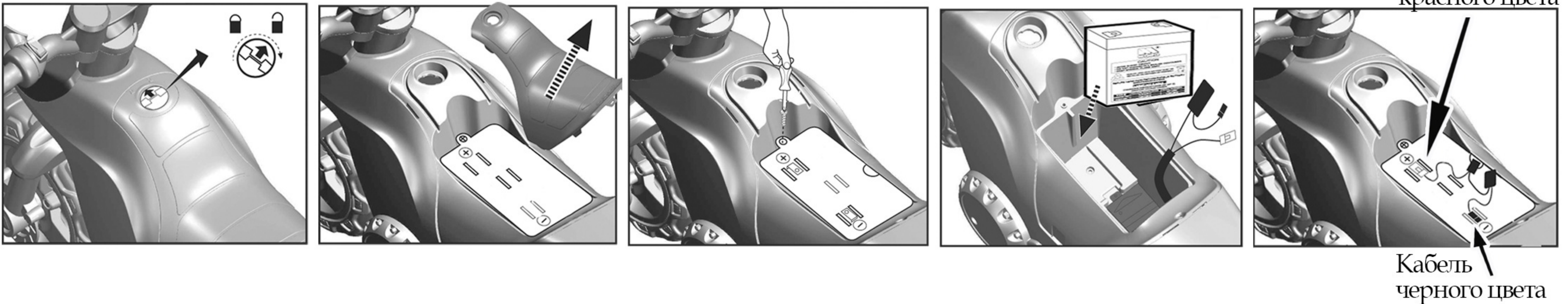


Внимание:

Электромобиль поставляется в торговые объекты с отключенной аккумуляторной батареей.

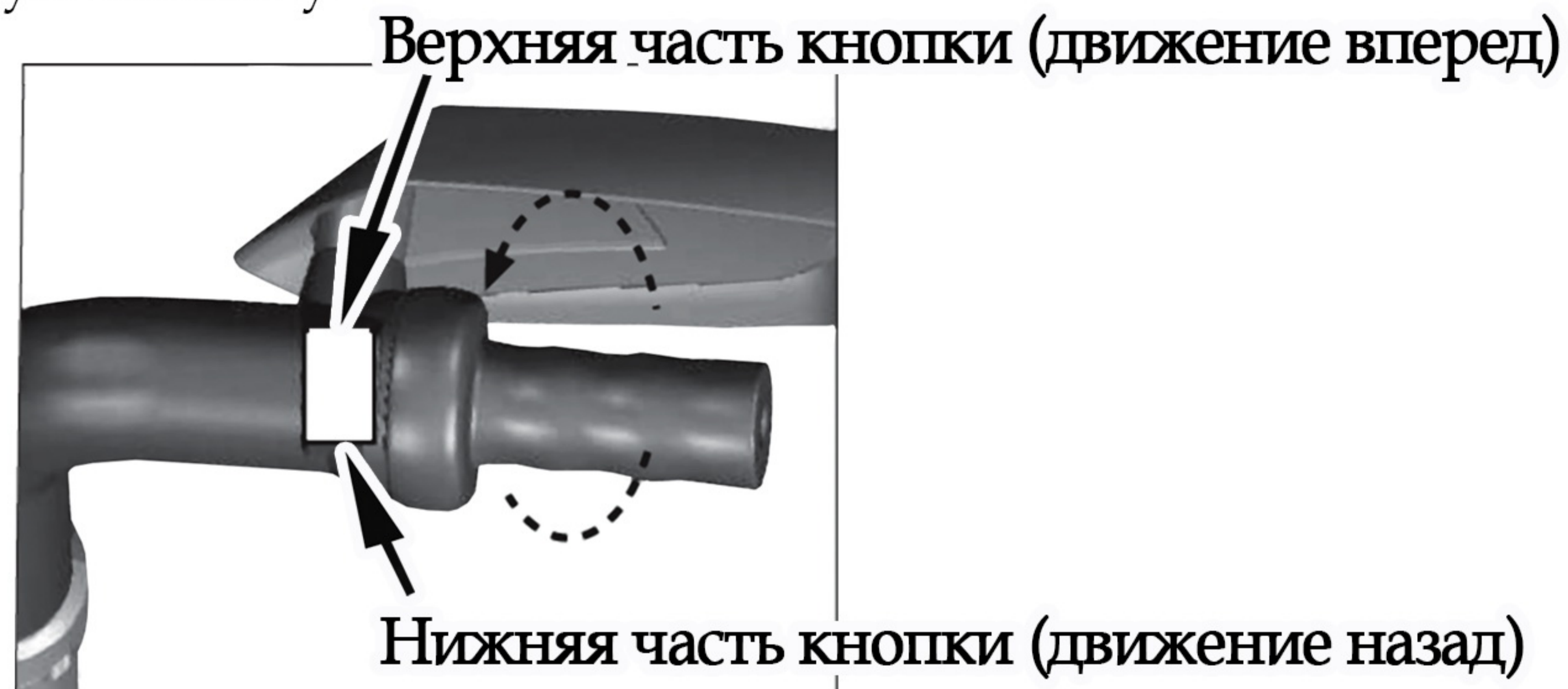
Установка и подключение аккумуляторной батареи.

Повернуть винт сидения к „открытому замочку“ и снять сидение. Отвернуть крышку аккумуляторной батареи, установить аккумуляторную батарею в отсек для батареи, завернуть крышку и подключить клеммы. Кабель красного цвета с фишкой соединить с клеммой аккумуляторной батареи обозначенной знаком «плюс» на крышке аккумулятора, а кабель черного цвета с фишкой – с клеммой со знаком «минус». Надеть сидение и повернуть винт сидения к „закрытому замочку“.

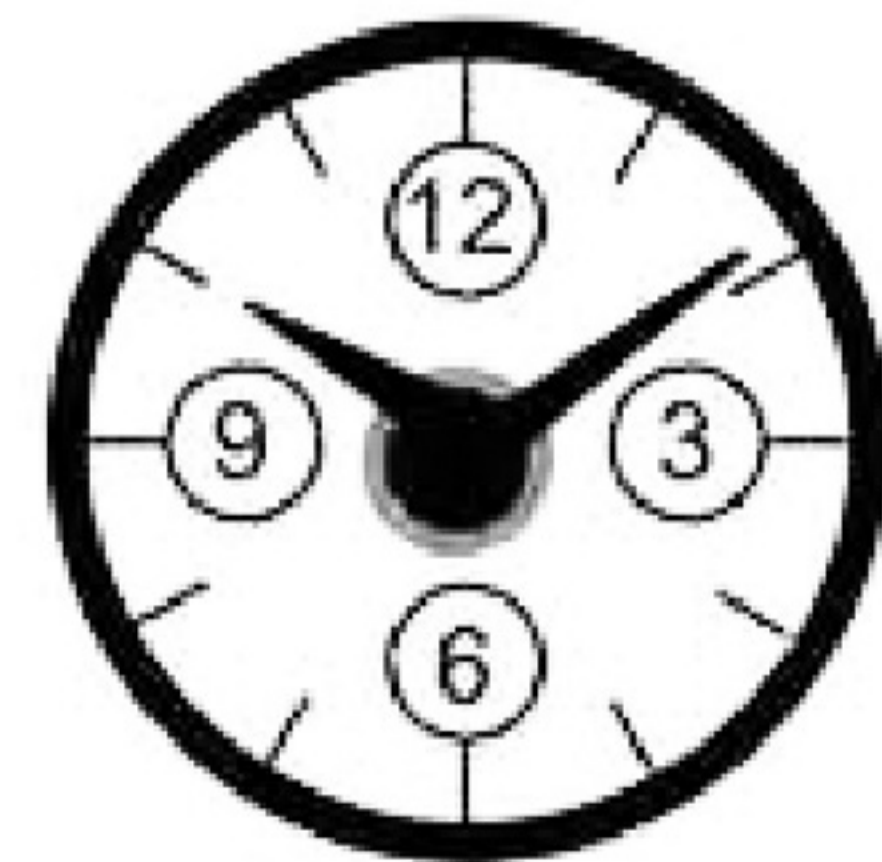
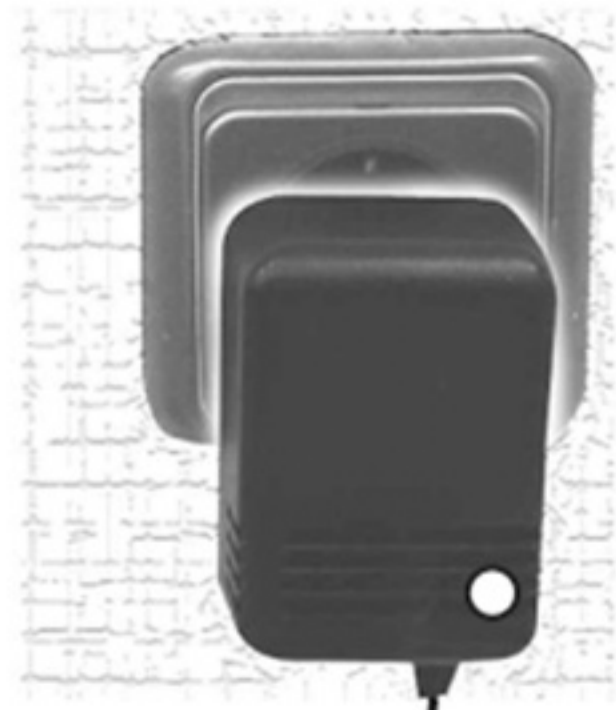
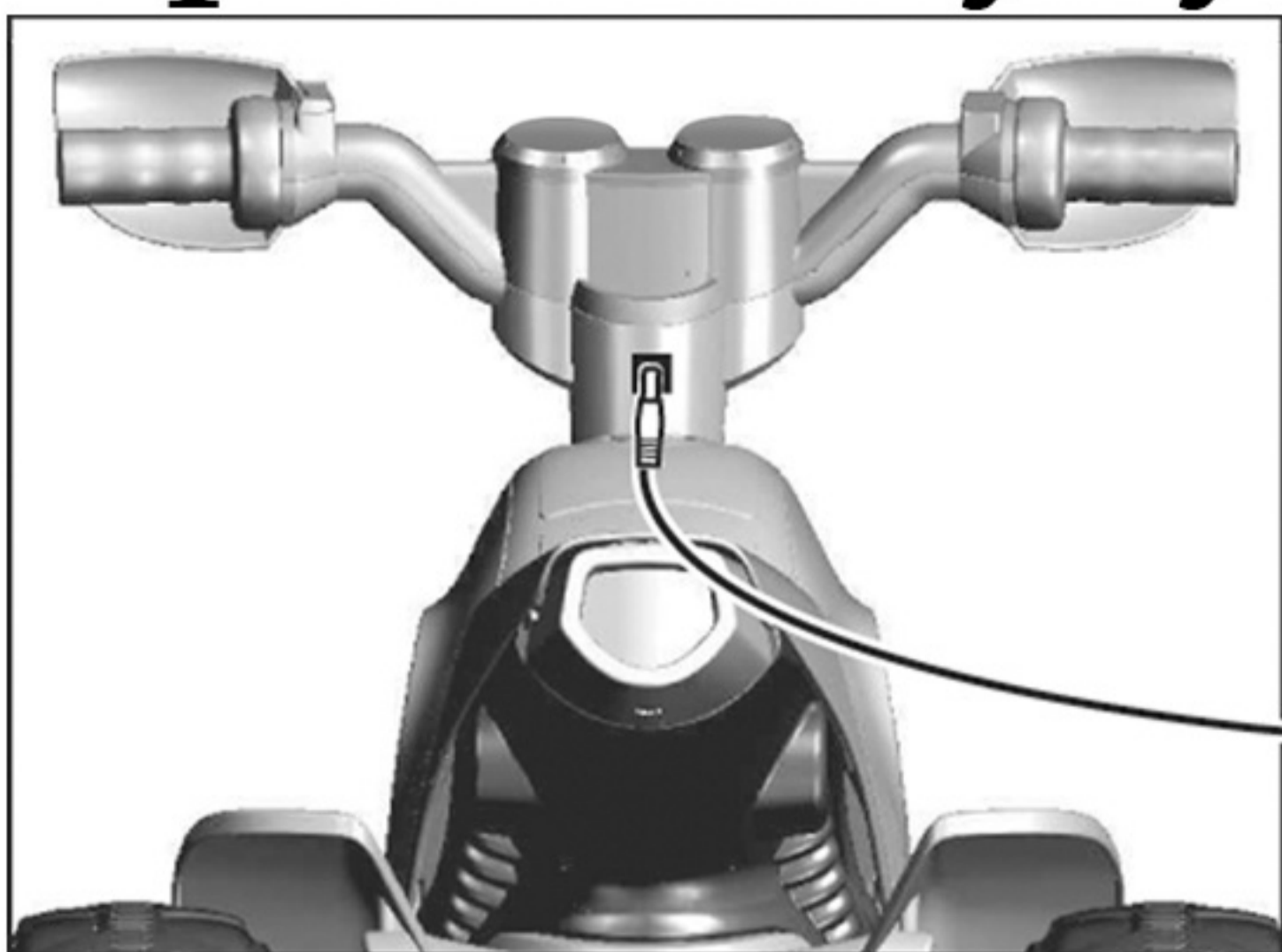


Инструкция по использованию мотоцикла:

- Мотоцикл оснащен системой изменения направления движения, т. е. вперед и назад
- Если вы хотите двигаться вперед, то следует нажать верхнюю часть кнопки и затем повернуть ручку газа. Мотоцикл двигается вперед.
- Если вы хотите двигаться назад, то следует нажать нижнюю часть кнопки и затем повернуть ручку газа. Мотоцикл двигается назад.
- Не следует изменять направление движения вперед - назад во время движения мотоцикла. Сначала следует убрать руку с ручки газа и дождаться остановки мотоцикла, только тогда можно изменить направление движения. ⚠
- Запрещается толкать и перемещать электромобиль без включения электропривода во избежание поломок деталей редуктора. ⚠
- Для остановки мотоцикла нужно убрать руку с ручки газа. Мотоцикл оборудован электрическим тормозом, обеспечивающим быструю и надежную остановку.



Зарядка аккумуляторной батареи:



ПРИМЕРНО 12 - 15 ЧАСОВ

- Перед первым использованием мотоцикла произведите зарядку аккумуляторной батареи в течение 12-15 часов.
- Не допускайте полной разрядки батареи, поскольку если это произойдет, ни батарея, ни электромобиль не будут функционировать. Поэтому всегда содержите батарею в заряженном состоянии.
- Для зарядки батареи вставьте штекер зарядного устройства 6V в гнездо, как показано на рисунке.
- Во время зарядки аккумуляторной батареи светится индикатор красного цвета. При полной зарядке батареи включится индикатор зеленого цвета.

Техника безопасности и техническое обслуживание мотоцикла:

- Дети должны использовать мотоцикл только под присмотром взрослых.
- Использовать мотоцикл только на ровной поверхности без ступеней, крутых склонов или других опасных поверхностей. Запрещается эксплуатация мотоцикла на общественных дорогах, мокрых или посыпанных песком поверхностях.
- Мотоцикл оборудован предохранителем, который отключает подачу питания при перегреве электродвигателя (при езде по неподходящей поверхности, при крутом подъеме местности, при превышении максимальной нагрузки). Подача питания возобновляется после охлаждения электродвигателя до нужной температуры (ориентировочно 15-30 секунд).
- Части тела или одежды держать на безопасном расстоянии от движущихся частей мотоцикла.
- Запрещается эксплуатация мотоцикла во время дождя и мыть его с использованием поливочного шланга. Мотоцикл следует вытирать влажной тряпкой без использования едких моющих средств или растворителей. Перед чисткой зарядное устройство следует отсоединить.
- Никогда не оставляйте мотоцикл вблизи источников тепла, таких как духовки, обогреватели и т. д.
- Регулярно проверяйте техническое состояние мотоцикла. Периодически осматривайте узлы фиксации, соединения частей и т. д. невыполнение проверок может повлечь за собой несчастный случай. В случае обнаружения части, которая сломана, не используйте мотоцикл до ее замены.
- **Используйте только оригинальные детали от производителя.**
- Внимание! Недостаточная фиксация рулевого колеса опасна.
- Никогда не поднимайте мотоцикл в нагруженном состоянии. Это может привести к деформации конструкции мотоцикла.

Возможные неисправности:

В случае обнаружения неисправности, просим вас проверить нижеуказанные возможные причины неисправности.

В случае возникновения вопросов просим связаться с нами по телефону службы работы с потребителями.

тел. (+375) 44-533-05-80 звонить Пн.-Пт. с 8⁰⁰ до 16³⁰ (время по Минску) service@pppolesie.com

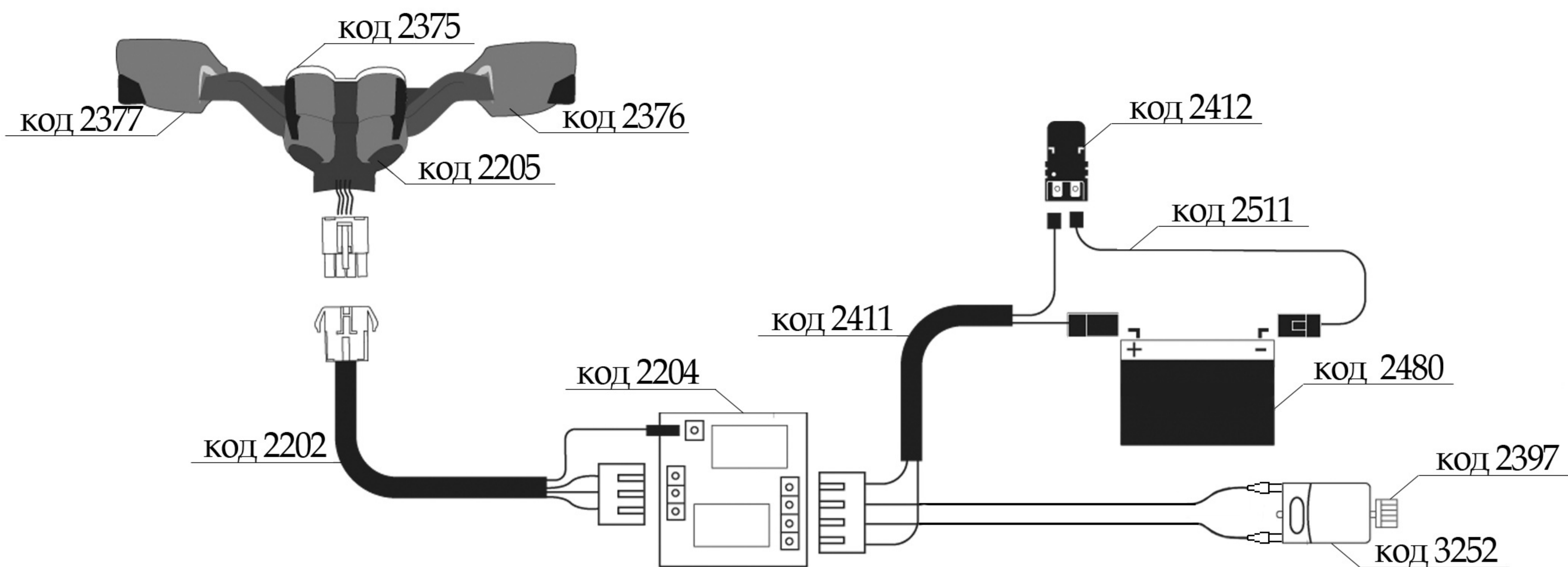
Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Мотоцикл не едет	Разряжена аккумуляторная батарея	Зарядить аккумуляторную батарею
	Не подключены провода	Проверить все соединения
	Перегрет электродвигатель	Подождите ориентировочно 15-30 секунд, пока охладится электродвигатель
	Неисправен предохранитель	Заменить предохранитель
Разряженная аккумуляторная батарея после постановки на зарядку полностью заряжается в течение нескольких минут	Аккумуляторная батарея неисправна	Заменить аккумуляторную батарею
Разряженная аккумуляторная батарея после постановки на зарядку заряжается в течение длительного времени и красная контрольная лампочка не меняется на зеленую	Аккумуляторная батарея неисправна	Заменить аккумуляторную батарею
Мотоцикл не меняет направление движения	Неисправен руль	Заменить руль

- Гарантия на изделие устанавливается на срок, предусмотренный законодательством. Гарантия подразумевает замену запчастей. Это не влияет на законные права потребителя.
- Гарантия недействительна в случае механических повреждений, а также в случаях нарушения требований, изложенных в настоящей инструкции.
- Гарантия на аккумуляторную батарею не распространяется в случае возникновения неисправности в результате несоблюдения инструкции по обслуживанию.
- Для получения гарантийного обслуживания необходимо предоставить товарный чек, гарантийный талон.

Руководство по использованию свинцово-кислотных батарей и зарядных устройств:

- Внимательно прочитайте инструкцию и полностью соблюдайте установленные требования.
- Зарядное устройство и батарея - является источником потенциальной опасности. Не позволяйте детям играть с ними.
- Перезарядка батареи всегда должна осуществляться взрослыми.
- Не допускайте короткого замыкания полюсов батареи. Результатом может быть ее сильное повреждение.
- Необходимо регулярно осматривать зарядное устройство с целью обнаружения повреждения кабеля в любой его части. В случае повреждения любой части зарядного устройства не применяйте его до замены или ремонта поврежденной части.
- Если квадроцикл теряет скорость, пришло время перезарядить батарею. Никогда не допускайте полной разрядки батареи, поскольку это может привести к ее неустранимому повреждению.
- Не оставляйте батарею в разряженном состоянии. Сразу же заряжайте ее, что продлит ее срок службы.
- В случае не использования батареи в течение длительного времени полностью зарядите ее и храните в прохладном месте, полностью подзаряжая ее каждые два месяца, что позволит вам содержать ее в отличном состоянии.
- В процессе зарядки батарея и зарядное устройство нагреваются. Это нормальное явление. В случае перегрева устройств во время зарядки, отключите зарядное устройство от сети.
- Лучше всего производить перезарядку в прохладном и хорошо вентилируемом помещении. Не заряжайте батарею вблизи открытого огня.
- Не подвергайте батарею ударам и толчкам. Это может привести батарею к повреждению. При появлении любых трещин на корпусе батареи она должна быть заменена новой.
- Никогда не открывайте батарею.
- Никогда не выбрасывайте батареи в места сбора бытовых отходов, поскольку они содержат свинец и агрессивную кислоту и должны помещаться в специальные контейнеры. Если вы не знаете, где хранятся такого рода отходы, обратитесь к местным властям, чтобы они посоветовали, где их разместить.
- При обнаружении повреждения батареи поместите поврежденную батарею в пластиковый пакет и определите в соответствующее место, как указано выше.
- При попадании электролита на кожу промойте пораженный участок под холодной водой в течение 15 минут. Если это произойдет с глазами, промывайте их в течение 15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в пищевод, никогда не вызывайте рвоту, а вместо этого выпейте много холодной воды и срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При подключении к источнику питания проверьте, чтобы мощность источника не превышала допустимое значение. Обязательно используйте только те батареи, характеристики которых соответствуют вышеуказанным. В данном электромобиле разрешено использовать только оригинальные батареи и зарядное устройство, предоставляемые производителем. **Производитель не несет ответственности за ущерб, понесенный в результате использования других батарей или зарядного устройства.**
- Для зарядки батареи используйте только оригинальное зарядное устройство. Использование зарядного устройства для подзарядки других батарей может привести к взрыву, травмированию людей и другим повреждениям.
- Не заряжайте одноразовые не аккумуляторные батареи. Это может привести к взрыву, травмированию людей и другим повреждениям.
- Выключайте зарядное устройство во время грозы или в течение периода, когда оно не используется.
- Внимание: чтобы исключить возможность возникновения пожара и во избежание удара электрическим током берегите устройство от повышенной влажности и от попадания воды. Не ставьте на зарядное устройство емкости или сосуды с водой.
- Зарядное устройство можно устанавливать вертикально или горизонтально.

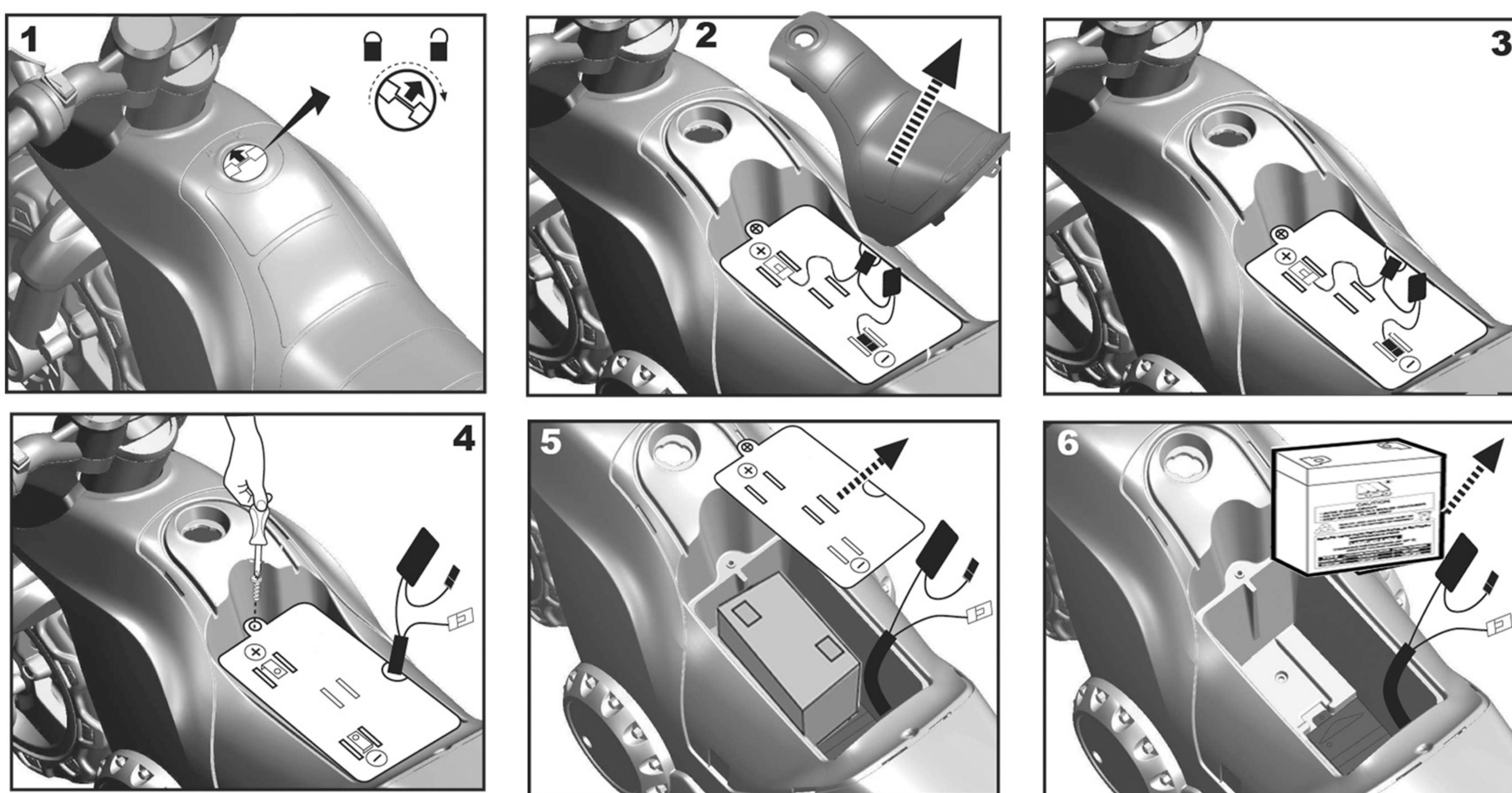
Электрическая цепь:



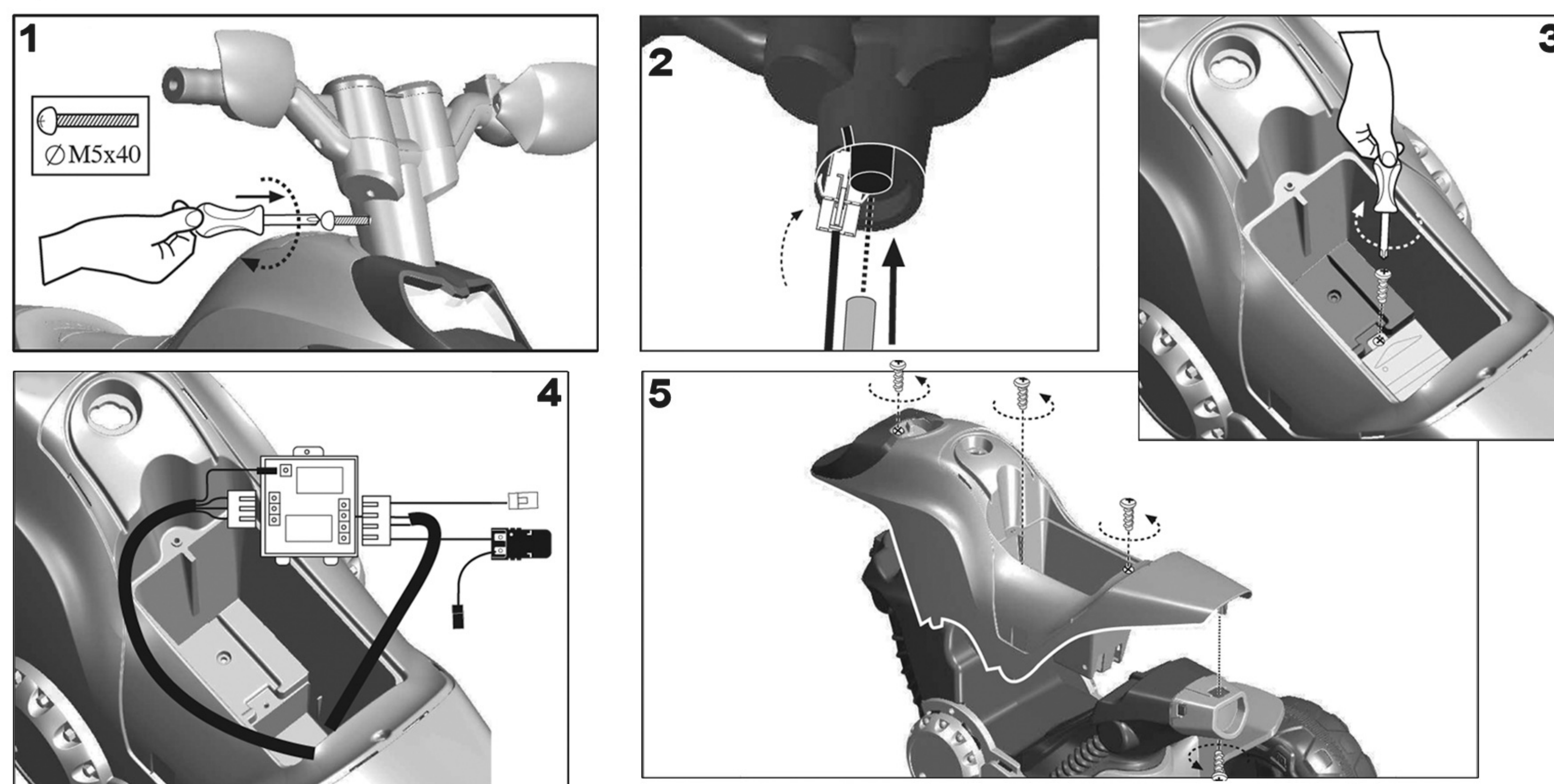
См. таблицу №1

Замена аккумуляторной батареи:

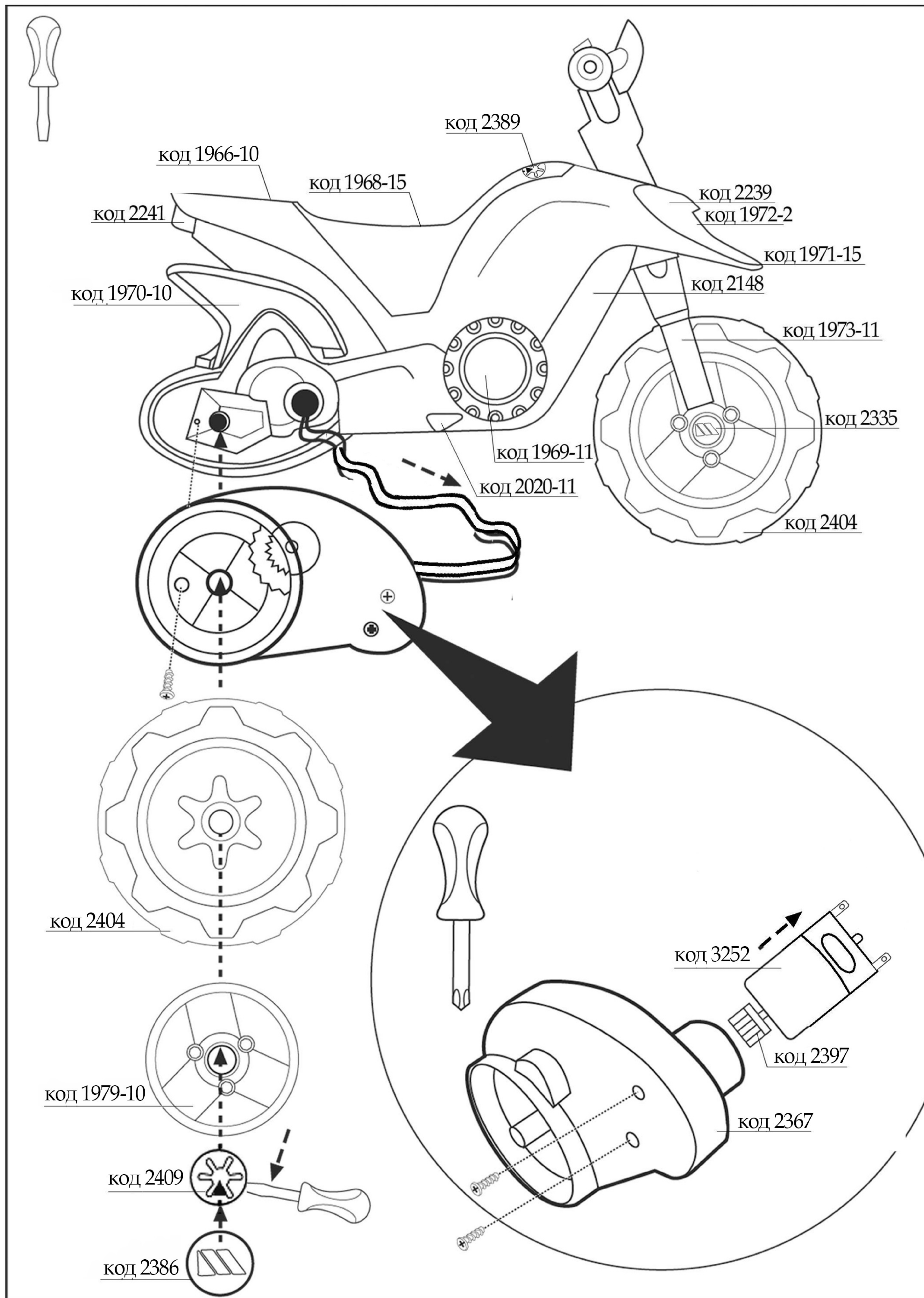
- Снять сидение и открыть крышку, отсоединить аккумуляторную батарею
- При подсоединении новой батареи отрицательный полюс (обозначенный черным цветом) должен быть подсоединен к кабелю черного цвета. Таким же образом положительный полюс (обозначенный красным цветом) должен быть подсоединен к кабелю красного цвета.



Замена проводов:

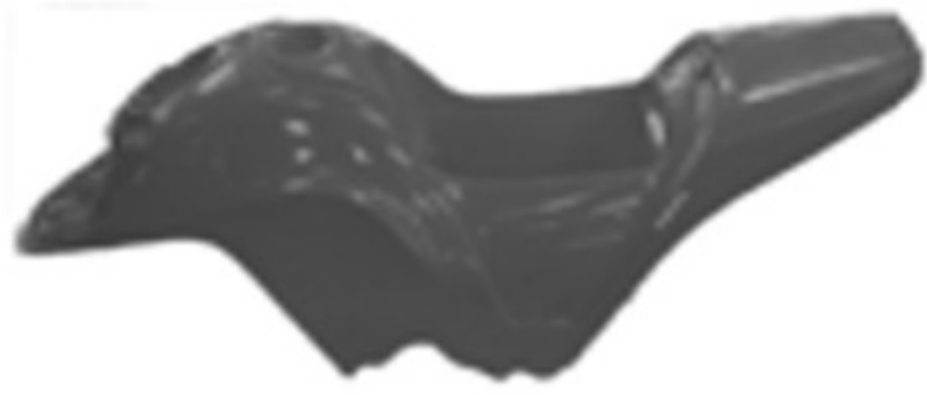







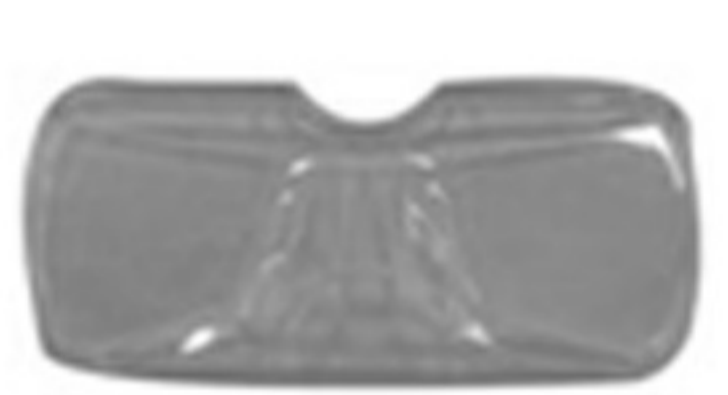










Замена электродвигателя.



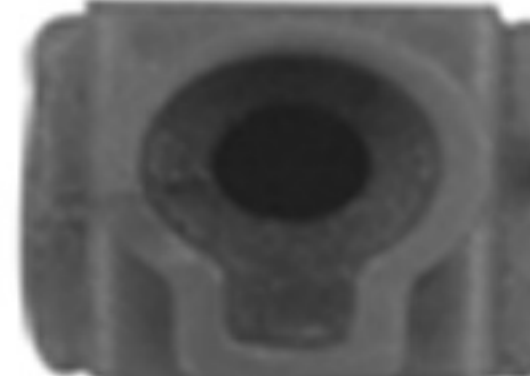











Наименование деталей электромобиля

Таблица №1

Код	Наименование деталей	Фото деталей
1	2	3
1966 - 7	Кузов	
2148	Корпус	
1968 - 15	Сиденье	
1969 - 11 (правая)	Декоративная облицовка боковая правая	
1969 - 11 (левая)	Декоративная облицовка боковая левая	
1970 - 7	Крыло заднее	
2239	Отражатель фары	
1971 - 15	Рама фары	
1972 - 2	Стекло фары	
1973 - 11 (правая)	Вилка правая часть	
1973 - 11 (левая)	Вилка левая часть	
2241	Выхлопная труба	
2335	Колпак вилки	
2404	Колесо со втулкой черной D.12	
1979 - 7	Диск колеса	
2385	Колпак диска	
2389	Винт крепления сиденья	

Код	Наименование деталей	Фото деталей
1	2	3
2375	Заглушка на руль	
2397	Шестеренка на двигатель	
2020 - 11 (левая)	Подставка для ног левая	
2020 - 11 (правая)	Подставка для ног правая	
2376	Защита левой ручки	
2377	Защита правой ручки	
2205	Руль в сборе	
2367	Редуктор в сборе	
2409	Стопорная защелка 12x21 (передних и задних колес)	
2487	Крышка на электронную плату с перегородкой	
2480	Аккумуляторная батарея 6Vx7,2Ah	
3252	Двигатель 6V --12 000 об/мин.	
2204	Электронная плата с реле 6V	
2411	Кабель с разъемом на двигатель и аккумулятор, сечение 1,5 мм	
2511	Кабель предохранителя	
2202	Кабель основной, сечение 0,5 мм	
2412	Предохранитель большой	

Код	Наименование деталей	Фото деталей
1	2	3
2242	Втулка колеса переднего	
2244	Соединение вилок	
2243	Защелка выхлопной трубы	
1983 - 15	Прокладка колеса заднего	
2407	Вставка колеса	
2217	Крышка аккумулятора 6V	
2408	Ось 12x516 (задних колес)	
2276	Ось 12x393 (подставки для ног)	
2277	Ось 12x198 (передних колес)	
2278	Металлическая трубка рулевого управления	
2192	Зарядное устройство 6V	
2419	Комплект наклеек	



При утилизации электронные компоненты
следует сдавать в пункт приема